

AERO PROFIL



EINE AERODYNAMISCHE REVOLUTION

Anstatt die Oberfläche in einer Tropfenform weiterzuführen, wird der ShapeBreak, eine Abrisskante am Ende des Profils eingearbeitet. Damit kann die Verwirbelung gesteuert und kontrolliert werden. Dieser minimierte Materialaufwand verringert wiederum das Gewicht. Zudem wird durch den ShapeBreak die Stabilität des Tragrohrs erhöht.

Der WindBarrier, die „Hürde für die Luft“, ist ursprünglich eine Errungenschaft aus der Aerodynamik: In das Profil ist eine spezielle Windkante eingeformt, durch diese kleinste Verwirbelungen direkt über der Oberfläche entstehen. So bildet sich ein Luftkissen für den Windstrom.

Der geniale Nebeneffekt des WindBarrier ist, dass die T-Nut, die beim Transportieren ohnehin offen liegt, in unbeladenem Zustand nicht extra mit einer Gummilippe geschlossen werden muss. Unangenehme Windgeräusche sind in jedem Zustand eliminiert.

DIE FAHRZEUGZUORDNUNGEN FINDEN SIE ÜBER DIE FAHRZEUGSUCHE IN UNSEREM TEILSYSTEM

