

Einspritzung Diesel - Prüfen u. Instandsetzen v. Commonrail Injektoren

Prüfen und Instandsetzen (reinigen) von Commonrail - Injektoren

Commonrail-Injektoren erreichen ihre Wirkung, die optimale Zerstäubung, durch hohe Drücke (bis 1600 Bar) und feinste Einspritzöffnungen.

Geringste Verschmutzungen verändern das Spritzverhalten und führen von Fehlfunktionen bis hin zu kapitalen Motorschäden.

Der Verschmutzungsgrad sollte bei jedem Service überprüft werden um, zum Einen, den Kunden vor teureren Reparaturen zu bewahren und, zum Anderen, die Werkstatt vor Schadensersatzansprüchen zu schützen.

Prüfen kann man dies einerseits über die Kraftstoffkorrekturmenge, welche mittels Diagnosegerät ausgelesen werden kann, andererseits über die Rücklaufmenge der Injektoren über entsprechende "Prüfröhrchen" welche ebenfalls die Differenzen anzeigen.