

# ER70 EVO

## spotter

ZUVERLÄSSIGKEIT  
LEISTUNG  
DESIGN



 SPOTTER	 OPB	 AutoAdaptive	 HubMatch	 AUT
 LA sonar	 BRAKE	 PNEUMATIC	 TOUCH	 GP

# CEMB

ERGOFASTline  
**CEMB**  
ER70 EVO



# ER70 EVO

## AUS DER CEMB-ERFAHRUNG

- Die **ER70 EVO** entsteht aus der einzigartigen Erfahrung, die das Unternehmen CEMB seit 1946 im Bereich der Industrie - und Werkstattwuchtmaschinen hat. Gestaltung und Zusammenarbeit mit führenden Autoindustrie - und Reifenherstellerunternehmen garantieren dem Fachhändler:
  - Zuverlässigkeit
  - Einfache Anwendung
  - Genauigkeit
  - Vollständig konfigurierbar
  - Zeitersparnis beim Auswuchten!

## DESIGN DER SERIE

# ERGOFAST

- Mit der **ER70 EVO** erweitert Cemb die Produktreihe **ERGOFAST**. Auch hier stehen die Konzepte Ergonomie und Handlichkeit gemeinsam mit originalem Design im Vordergrund
- WBA Wheel Best Access**  
Viel Platz zum Arbeiten im Bereich der Felge
- Erneuerter Touch Bildschirm
- Ergonomische Positionierung der Werkzeuge in Bediernerhöhe

## GEBALLTE TECHNOLOGIE

- Laser Spotter** - Maximale Präzision bei der Positionierung der Gewichte während der Korrektur
- OPB One Plane Balancing** - Gleichzeitige Korrektur der statischen und dynamischen Unwucht an einer einzigen Ebene und mit einem einzigen Gewicht
- AutoAdaptive Mode** - Neues System zur Neuberechnung der Toleranzen
- Sonar LA** zur automatischen Radbreitenmessung **CEMB PATENT**
- Auswuchtmodalität in ALU-S** - (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte
- LED** zur Beleuchtung des Felgeninnenbereiches
- Tyre Set** - Programm zur Anzeige der besten Radposition am Fahrzeug, um die Fahrtrichtung (Konizität) zu optimieren und Vibrationen (Exzentrizität) auf ein Minimum zu reduzieren (verfügbar nur falls der EMS Sonar dabei ist)
- HubMatch** - Während des Messlaufs, wird der Punkt der größten Exzentrizität des Rades erfasst und auf dem Bildschirm angezeigt, so dass die unkorrekte Exzentrizität direkt bei der Montage am Fahrzeug reduziert werden kann
- EMS Sonar** (Option) zur Exzentrizitätsmessung (1. Harmonische und Spitze-Spitze-Wert) während des normalen Messlaufs
- Pneumatische Radaufspannung CEMB PATENT**  
Zeitersparnis beim Radaufspannen / Äußerst einfach und schnell in der Anwendung / Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung
- Automatische Positionierung des Rads und Radblockieren** in dem Korrekturpunkt
- Automatischer Messarm** zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28"
- VDD Virtual Direct Drive** - Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem **CEMB PATENT**



### PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



SONAR LA



## Laser Spotter

PERFEKTE AUSWUCHTUNG IN NUR EINEM EINZIGEN MESSLAUF.

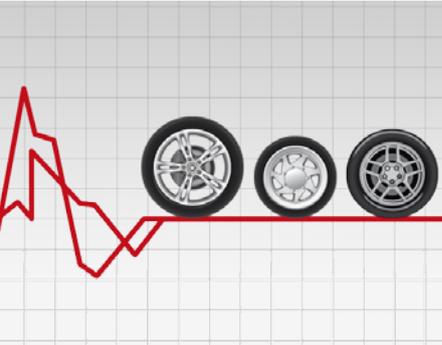
- Maximale Präzision bei der Positionierung der Gewichte durch Laser-Spotter.
- Während der Einstellung der Maschine mit dem Messarm besteht die Möglichkeit, den Felgenbereich zu sehen, in dem die Unwucht korrigiert werden wird.
- Während der Korrektur zeigt der **LASER-SPOTTER** die korrekte Lage zur Anbringung der Klebegewichte an der Felgeninnenseite an. Dank der elektrischen Bremse, die das Rad in der exakten Winkellage der Unwucht blockiert, können sämtliche Fehlerquellen während der Positionierung der Gewichte ausgeschaltet werden. Dadurch wird der Auswuchtvorgang schneller, einfacher und präziser.
- Wird das Rad nur statisch ausgewuchtet, erfolgt eine Anzeige zur Positionierung des statischen Gewichtes innerhalb der Felge. Dadurch wird die Restunwucht auf ein Minimum reduziert.



## One Plane Balancing

WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Das System ermöglicht die Beseitigung der statischen und dynamischen Unwucht mit einem einzigen Wuchtgewicht, indem es den exakten Applikationspunkt an der Felgeninnenseite anzeigt. Wenn die Maschine am Ende des Messlaufs erkennt, dass beide Unwuchten mit einem einzigen Gewicht korrigiert werden können, schlägt sie automatisch eine Korrektur mit **OPB** vor. Dies ist eine echte Revolution in der Radauswuchtung, die zu einer erheblichen Zeitersparnis zugunsten der Produktivität führt.



## AutoAdaptive Mode

NEUES SYSTEM ZUR NEUBERECHNUNG DER TOLERANZEN

- Das innovative System zur Neuberechnung der Toleranzen „**AutoAdaptive Mode**“ basiert auf der Grenzwertberechnung der Restunwucht im Hinblick auf eine als akzeptabel wahrgenommene Vibration. Für jedes einzelne auszuwuchtene Rad erfasst die Software „**AutoAdaptive Mode**“ Gewicht und Abmessungen und berechnet erneut einen Toleranzwert, mit dem jede am Lenkrad wahrgenommene Vibration ausgeschaltet und somit der bestmögliche Fahrkomfort garantiert werden können. Darüber hinaus gewährleistet die Software gemeinsam mit dem Programm **OPB** eine erhebliche Zeitersparnis.

Im Jahr 1952 entwickelte das Unternehmen CEMB erstmals Konusflansche für Auswuchtmaschinen. Seither wurden diese kontinuierlich optimiert und weitere hoch präzise Zentriersysteme für alle Radtypen kamen hinzu. Cemb rät ausdrücklich, nur Originalflansche für Cemb-Radwuchtmaschinen zu benutzen.

### STANDARDZUBEHÖR

#### UC20/SE2 41FF52768

Standard-Lieferausstattung: 3 Kone Ø 45÷110 mm, Schnellspannhülse SE2, Breitenmesslehre, Hammerzange und Mustergewicht 60 g.



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



#### UC20/2 GL40 41FF83149

Standard-Lieferausstattung: 3 Kone Ø 45÷110 mm, Schnellspannring GL40, Breitenmesslehre, Hammerzange und Mustergewicht 60 g.



MANUELLE RADAUFSPANNUNG



### OPTIONALES ZUBEHÖR - Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



RL CUP 41FF79255

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

MT CONE 40FF57321

UH20/2 41FF42048

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2  
SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

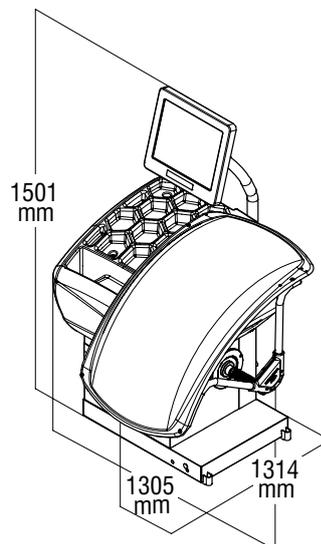
MERCEDES KIT 41FF88003

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

RENAULT KIT 41FF77152

ZU WEITEREN INFORMATIONEN SIEHE UNSERE  
AUSFÜHRLICHE BROSCHÜRE UNTER:

[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



**ERHÄLTICH IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN :**

**ER70 EVO** Radaufspannung mit manuellem Schnellspanning

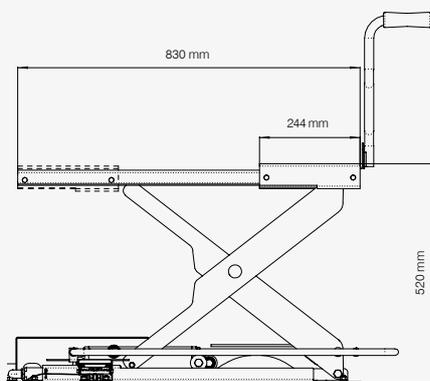
**ER70SE EVO** Pneumatische Radaufspannung

Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4,7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	120 kg



## Zero Weight Lift

**OPTION ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS**



Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter [www.cemb.com](http://www.cemb.com)

Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG**  
Automatisches Radheben  
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten
- **SCHNELL**  
Schneller als jeder herkömmliche Lift  
Ein einziges Fusspedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang
- **AUTOMATISCH**  
Integriertes elektronisches System mit PLC
- **UNIVERSAL**  
Auf jeder CEMB Auswuchtmaschine anwendbar



# CEMB

BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy

[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

Phone +39 0341 706111

[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)



Alle technischen Daten und Merkmale, die in diesem Katalog aufgeführt sind, stellen Richtwerte dar und sind für den Hersteller nicht verbindlich. Die Gesellschaft behält sich vor, ohne Vorankündigung alle angemessen erscheinenden Änderungen vorzunehmen.