

SPREIZWERKZEUG FÜR FEDERBEINE GEDORE

Passend für Federbein-Klemmbohrungen bei Audi z.B. A3 (8P, 8V), TT (8S), VW z.B. Golf (IV - VII), T5, Vorderachse, Passat (3C, 362, 365); BMW; Citroën; Ford; Mercedes Vito, V-Klasse; Seat; Škoda; Renault; Peugeot; Jap. Fahrzeuge etc.

Art.-Nr. 854 1620

Passend für Federbein-Klemmbohrungen bei Audi z.B. A3 (8P, 8V), VW z.B. Golf (IV - VII), Passat (3C, 362, 365); BMW; Citroën; Ford; Mercedes Vito, V-Klasse; Seat; Škoda; Renault; Peugeot; Jap. Fahrzeuge etc.

Um die festsitzende Feder-Dämpfereinheit aus der Achsschenkel-Klemmbohrung herausziehen zu können, ist es unbedingt erforderlich, die Klemmbohrung mit dem Spreizwerkzeug aufzuweiten. Der Aus- und Einbau der Dämpfereinheit kann danach problemlos durchgeführt werden. Eine Beschädigung des Achsschenkelgehäuses (Guß oder Aluminium) wird damit verhindert. Durch den variabel verschiebbaren Spreizkopf besonders geeignet für Fahrzeuge bei denen der Klemmschlitz außerhalb der Mitte versetzt ist. Z.B. VW-Audi, Ford etc. Der auswechselbare Keil des Spreizkopfes ist durch seine Abmessungen und seine spezielle Form besonders für Aluminium-Achsschenkel geeignet. Der Keil ist mit einem Anschlag ausgestattet, um den Achsschenkel nicht zu stark aufzuweiten. Weitere Keile z.B. für Stahl-Achsschenkel als Zubehör erhältlich. Die schwimmend gelagerten Bolzen verhindern ein Verkanten des Werkzeugs beim Spreizen des Achsschenkels.

ERWEITERUNG FÜR SPREIZWERKZEUG

Passend für Federbein-Klemmbohrungen bei Audi TT (8S).

Zum Aufweiten der Federbein-Klemmbohrung in Verbindung mit dem Spreizwerkzeug KL-0104-21-1 A. Erforderlich zum Ausbau der Feder-Dämpfereinheit. Die besondere Konstruktion des Werkzeuges verhindert eine Beschädigung des Achsschenkelgehäuses (Guß oder Aluminium).

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Abmessung	Herst.-Nr.
850 0045	Druckschraube mit Keil No. 4	a: 6mm / b: 9,5mm / c: 6,5mm	KL-0104-2124



850 0045