

## AHS ROLLENBREMSEN-PRÜFSTAND VARIOFLEX TEC 306/2

AHS Lkw-Bremsenprüfstände sind erweiterungsfähig mit Semmler und VDO Kienzle Tachoprüfanlagen. Der Varioflex TEC 306/2 kann in geteilter Ausführung sowohl **vor der Grube als auch über der Grube** eingebaut werden. Der Bremsprüfstand bietet durch den vollautomatischen Prüfablauf einfachste Handhabung und kann durch eine Person bedient werden. Der übersichtlich gestaltete Anzeigeschrank zeigt alle Prüfergebnisse auf einen Blick und beinhaltet auch sicher, platzsparend und fachgerecht die gesamte Steuer- elektronik. Die Analoganzeigen geben übersichtlich alle Ergebnisse von 0 - 8 kN und 0 - 40 kN wieder. Bei der 4-fach Anzeige sind zwei Prüfrichtungen sowie Gegenlauf zum Prüfen von Allradfahrzeugen Standard. Es kann auch vollständig auf die Analoganzeige verzichtet werden. Bei der sog. Screen-Ausführung wird die Elektronik platzsparend in einer E-Box untergebracht und der gesamte Prüfablauf über eine PC-Anlage mit der Software PICARO II gesteuert. Die Nachrüstung mit Optionen wie Rad- und Achslastwaage, Achstester, digitale Bremskraftdifferenzanzeige, PC-Anlage, Drucktransmitter ist bereits vorgesehen und kann jederzeit erfolgen. Der Betrieb im Freien ist problemlos möglich.

### Ausstattungsmerkmale:

- Vollkunststoffkorundbeschichtete Prüfrollen
- Laufrollen gleichhoch
- Erhöhung der hinteren Rolle auf Wunsch
- Schaltschrank mit 2 Anzeigen permanent mitlaufend
- Prüfbreite min./max. in mm ca. 760/2900 bei Einbau vor der Arbeitsgrube
- Andere Prüfbreite auf Anfrage!
- Hochleistungs-Flach-Getriebemotoren in verstärkter Sonderausführung
- Spritzwassergeschützt und leichtlaufend
- Antriebsleistung 2 x 11 kW
- 30 m Signalkabel zum Anschluss des Rollensatzes
- Zuschaltenschutz der Motoren bei Fremdantrieb - (falsches Ausfahren bei stehenden Rollen) Seitenversetzter Sterndreieckanlauf der Motoren
- Modernes, wartungsarmes DMS-System
- Wahlweise Handsteuerung und Automatikbetrieb
- Einzelradschaltung über Kabelfernbedienung und Totmannschaltung
- Mit 20 m Steuerkabel
- Anlauf- und Wiederanlaufautomatik
- Abschaltautomatik
- Anlauf-Blockierschutz

AHS Lkw-Bremsenprüfstände sind erweiterungsfähig mit Semmler und VDO Kienzle Tachoprüfanlagen.

- **S-Variante**, mit seitlich angebauten Antriebsmotoren, dadurch ergibt sich eine wartungsfreundliche Bauform mit geringer Einbautiefe

AHS Lkw-Bremsenprüfstände sind erweiterungsfähig mit Semmler und VDO Kienzle Tachoprüfanlagen.

- **U-Variante**, mit unter den Rollensatz montierten Antriebsmotoren

AHS Lkw-Bremsenprüfstände sind erweiterungsfähig mit Semmler und VDO Kienzle Tachoprüfanlagen.

### Technische Daten:

Bremskraft-Messbereich (PKW) kN	0 - 8	0 - 8
Bremskraft-Messbereich (LKW) kN	0 - 40	0 - 40
Achslast max. t	16	16
Rollendurchmesser mm	200	200
Prüfgeschwindigkeit km/h	2,3	2,3
Spurweite min/max mm	760 - 2900	760 - 2900
Schaltschrank HxBxT mm	800 x 1000 x 350	800 x 1000 x 350
Antriebsmotor kW	2 x 11	2 x 11
Anschluss V	400	400
Netzabsicherung A tr.	63	63



Standsäule ist Option



S-Rollensatz



U-Ausführung

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ	Ausführung	Herst.-Nr.
721 1452	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex 306/2	Rollensatz S vor der Grube	03060
721 1593	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex 306/2	Rollensatz U vor der Grube	03064
721 1579	Überfahrbare Rollenabdeckung einlegbar	...	...	90049