

PRÜFSTRASSE AHS MULTI-SCREENLINE

AHS PRÜFTECHNIK

Die Multi-Screenline verzichtet auf eine Analoganzeige, statt dessen erfolgt die Steuerung des Prüfablaufs sowie die Anzeige der Messergebnisse über einen Bildschirm und die innovative Prüfsoftware PICARO II. Im Beisein des Kunden kann eine schnelle und umfassende Diagnose von Spur, Bremsen und Stoßdämpfern vorgenommen werden. Alle Ergebnisse werden übersichtlich auf dem PC-Monitor dargestellt, die hochpräzise Steuerungselektronik ist sicher und fachgerecht im werkstattgerechten PC-Pult untergebracht. Mit Hilfe des Achstesters können Fahrstabilität, Radgeometrie und eventuelle Schäden an der Achse schnell und einfach diagnostiziert werden. Der patentierte Fahrwerktester arbeitet nach dem Resonanzverfahren und liefert verlässliche, aussagekräftige Ergebnisse über die Stoßdämpfer des Fahrzeugs. Der Bremsprüfstand zeichnet sich u. a. durch eine große Prüfbreite von 2320 mm aus und prüft nicht nur die effektive Bremskraft, sondern auch die Differenz und die Ovalität. Installation im Freien problemlos möglich. Es werden zahlreiche Optionen wie Bremsmotore, Senk- und Hebeschwelle, Pedalkraftmesser etc. angeboten.

ACHTUNG:

Die neue Bremsenprüfstandsrichtlinie gilt ab 1. Oktober 2011 für alle neu in den Verkehr kommende Bremsenprüfstände sowie ab dem 1. Januar 2020 für alle im Verkehr befindlichen Bremsenprüfstände, die nach §29 StVZO zur Bremsprüfung im Rahmen der HU und SP genutzt werden.

Mit einem der Pakete ASA Livestream erfüllen alle AHS Prüfstände der Reihen Multiflex Easy, Multiflex TEC, Multiflex 06/12, Multiline TEC und Multifunktion dann die neue Bremsenprüfstandsrichtlinie.

Bestehend aus:

- Einteiliger Rollenbremsprüfstand, min./max. Prüfbreite: 850/2320 mm
- Vollkunststoffkorundbeschichtete Prüfrollen
- Spritzwassergeschützte Getriebemotore
- Modernes, wartungsarmes DMS-System
- Anlauf- und Wiederanlaufautomatik, Abschaltautomatik
- Anlauf-Blockierschutz
- Zuschaltschutz der Motore bei Fremdantrieb
- Handsteuerung über industrielle 4-fach Funkfernbedienung mit Totmanntaster
- Zwei Fahrtrichtungen, Einzelradschaltung und Gegenlauf für Allrad-Prüfung
- PC-Anlage inkl. 23" TFT Monitor, Rechner, Tastatur, PC-Mouse, Farb-Tintenstrahldrucker
- Digitale Bremskraftdifferenzanzeige
- PC-Schnittstelle, netzwerkfähig, auch über ASA-Netzwerk
- Achstester mit zwangsgeführten kunststoffkorundbeschichteten Prüfplatten, Präzisionswegaufnehmer, Montagerahmen
- Fahrwerktester (Original-Boge-Prinzip, Resonanzverfahren) mit einteiligen Rahmenbau, senkrecht schwingenden Radaufstandsplatten, 2 Elektromotore mit Schwungmasse und Exzenter, Messfedern, berührungslose Wegaufnehmer und Grenzaster, Rad- und Achslastwaage bis 2000 kg
- 15 m Kabelsatz
- Nach innen klappbare Rollenabdeckungen

Auch lieferbar ohne Fahrwerkstester und / oder Achstester!

Paket 1:

- Komplett feuerverzinkte Bodengruppe
- Inkl. industrielle 4fach Funkfernsteuerung
- Geräusuche über Fahrwerkstester

Achtung: Standsäule oder Wandhalterung für Schaltschrank nicht im Lieferumfang. Bitte mitbestellen.

Technische Daten:

Typ	Multi-Screenline Paket 1
Bremskraft-Messbereich kN	0-6
Überfahrlast max t	4
Rollendurchmesser mm	200
Prüfgeschwindigkeit km/h	5,0
Antriebsmotor kW	2 x 4,6
Anschluss V	400



721 0006



721 0006

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ	Herst.-Nr.
721 0006	Prüfstraße	Multi-Screenline Paket 1	00605

ZUBEHÖR FÜR AHS MULTI SCREENLINE

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung
----------	--------------------

721 0398	Rollenabdeckung klappbar
----------	--------------------------

721 0051	Kabelsatz Fahrwerkstester 15 m
----------	--------------------------------

721 0374	Kabelsatz Rollen 15 m
----------	-----------------------