SCHICHTDICKEN-MESSGERÄT "CRASH CHECK"

Ideal zur Überprüfung der Problemzonen wie Kotflügel, Seitenteile, Türen.
Handhabung:
Nehmen Sie den Crash Check mit Daumen und Mittelfinger auf den Griffzonen (1), der Zeigefinger liegt auf der Testtaste (2). Setzen Sie den Crash Check auf die Stelle der Karosserie, die Sie prüfen wollen, und drücken Sie dabei die Testtaste. Die Prüfsonde (3) befindet sich auf der Geräteunterseite. Das Prüfsignal Grün, Gelb oder Rot leuchtet auf.

Achtung: Gerät nicht über die Karosserie schieben, da der Mess-Sensor beschädigt oder der Lack zerkratzt werden kann. Gerät lediglich abheben und wieder neu aufsetzen.

Testauswertung:
Grün bis 180 my : Hier ist der Lack nicht dicker als er sollte - o.k.
Gelb 180 my bis 450 my : Wahrscheinlich Mehrfachlackierung, jedoch ohne Spachtelschicht
Rot ab 450 my : Achtung - hier ist ein Hinweis auf Nachlackierung oder auch Spachtelstellen wegen Unfall oder Rostschäden

821 4403

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ
821 4403	Lacktestgerät	Crash Check