

ABS-SENSOR REIBAHLEN-SATZ ATE



Vor dem Einbau eines neuen ABS-Raddrehzahlsensors muss dessen Aufnahmebohrung gründlich gereinigt und wieder auf Nennmaß gebracht werden. Die ATE Reibahle ist dafür das ideale Werkzeug.

Die 10 mm Reibahle und der spezielle 8 mm Bohrer mit Anschlaghülse ist für bestimmte VAG Fahrzeuge notwendig. Die Einbausituation erfordert die besondere Länge.

Bei der Demontage des alten Sensors zerbricht dieser oftmals. Ein Stück bleibt in der Aufnahmebohrung stecken. Vor dem Einbau eines neuen ABS-Raddrehzahlsensors muss zuerst der Rest des alten Sensors ausgebohrt werden. Dazu wird der 8 mm Bohrer in abgestimmter Länge verwendet. Die positionierbare Anschlaghülse verhindert eine Beschädigung des Sensorrades. Danach wird mit der 10 mm Reibahle die Sensoraufnahmebohrung gründlich gereinigt und wieder auf Nennmaß gebracht.

Die Reibahle ermöglicht das passgenaue Reinigen der Aufnahmebohrung für den ABS-Raddrehzahlsensor, ohne den Durchmesser der Bohrung zu erweitern oder das Sensorrad zu beschädigen. Dadurch wird der korrekte Wiedereinbau des Raddrehzahlsensors gewährleistet.

Die Antriebsknarre verfügt über eine sehr feine Verzahnung. Der Griff ist in kleinen Rasten schwenkbar. Damit ist das effektive Reinigen der Aufnahmebohrung selbst bei beengten Platzverhältnissen problemlos möglich.

Lieferumfang:

- 8 mm Bohrer in Überlänge mit Anschlaghülse (inkl. Inbusschlüssel)
- 10 mm Reibahle in spezieller Länge



849 2702



Anwendungsbild

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt/Packung	Herst.-Nr.
849 2702	ABS-Sensor Reibahlen-Satz	2-teilig	03.9301-0005.3