

AHS ROLLENBREMSEN-PRÜFSTAND VARIOFLEX TEC 310

Der Varioflex 310 TEC kann in geteilter Ausführung sowohl **vor der Grube als auch über der Grube** eingebaut werden. Der Bremsprüfstand bietet durch den vollautomatischen Prüfablauf einfachste Handhabung und kann durch eine Person bedient werden. Der übersichtlich gestaltete Anzeigeschrank zeigt alle Prüfergebnisse auf einen Blick und beinhaltet auch sicher, platzsparend und fachgerecht die gesamte Steuer- elektronik. Messbereich 0 - 8 / 0 - 40 kN. Die Nachrüstung mit Optionen wie Achslastwaage, Achstester, digitale Bremskraftdifferenzanzeige, PC-Anlage, Drucktransmitter ist bereits vorgesehen und kann jederzeit erfolgen. Der Betrieb im Freien ist problemlos möglich.

Ausstattungsmerkmale:

- Rollenstand zweiteilig
- Permanent mitlaufend
- Standardmäßig mit Gegenlauf
- Steuerung über Microcontroller
- Blockieranzeige
- Abschaltautomatik
- Zuschaltenschutz der Motore bei Fremdantrieb (falsches Ausfahren bei stehenden Rollen)
- Wiederanlaufautomatik
- Blockieranzeige mit Anzeige radauslösender Seite
- Einfahrkontrolllampe Drucktaster "Hand/Automatik"
- Fernbedienung mit 20 m Kabel (3fach Totmann- und Einzelradschaltung)
- Digitale Differenzanzeige
- Trittsicherung
- Prüfrollen mit Vollkunststoffbeschichtung
- Abschließbarer Hauptschalter
- Anschlussklemmen für Arbeitssicherheitsbereich (Grubensicherung)
- PC-Schnittstelle, netzwerkfähig, auch über ASA-Netzwerk
- Kabelsatz 30 m
- Vorbereitet zum nachträglichen Einbau einer Rad-/Achslastwaage, Drucktransmitter und Achstester

Mit Freigabe der Daimler AG

AHS Lkw-Bremsenprüfstände sind erweiterungsfähig mit Semmler und VDO Kienzle Tachoprüfanlagen.

Mit 2-fach Anzeige.

S-Variante mit seitlich angebauten Antriebsmotoren, dadurch ergibt sich eine wartungsfreundliche Bauform mit geringer Einbautiefe

Mit 2-fach Anzeige.

U-Variante mit unter den Rollensatz montierten Antriebsmotoren

Mit 4-fach Anzeige.

S-Variante mit seitlich angebauten Antriebsmotoren, dadurch ergibt sich eine wartungsfreundliche Bauform mit geringer Einbautiefe

Mit 4-fach Anzeige.

U-Variante mit unter den Rollensatz montierten Antriebsmotoren

Technische Daten:

Typ	Varioflex TEC 310/2	Varioflex TEC 310/2	Varioflex TEC 310/4	Varioflex TEC 310/4
Ausführung	Rollensatz S vor der Grube	Rollensatz U vor der Grube	Rollensatz S vor der Grube	Rollensatz U vor der Grube
Bremskraft-Messbereich (PKW) kN	0 - 8	0 - 8	0 - 8	0 - 8
Bremskraft-Messbereich (LKW) kN	0 - 40	0 - 40	0 - 40	0 - 40
Achslast max. t	16	16	16	16
Rollendurchmesser mm	310	310	310	310
Prüfgeschwindigkeit km/h	2,3	2,3	2,3	2,3
Spurweite min/max mm	760/2900	760/2900	760/2900	760/2900
Schaltschrank HxBxT mm	1000 x 800 x 350			
Antriebsmotor kW	2 x 11	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Anschluss V	400	400	400	400
Netzabsicherung A tr.	63	63	63	63



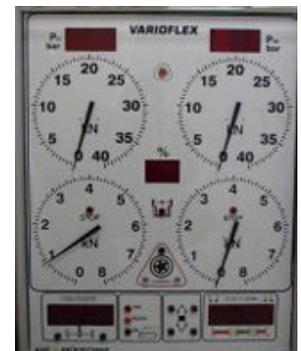
2-fach Anzeige



S-Rollensatz



U-Rollensatz



4-fach Anzeige

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ	Ausführung	Herst.-Nr.
721 1490	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex TEC 310/2	Rollensatz S vor der Grube	03072

LKW-BREMSENPRÜFSTÄNDE

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ	Ausführung	Herst.-Nr.
721 1548	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex TEC 310/2	Rollensatz U vor der Grube	03076
721 1517	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex TEC 310/4	Rollensatz S vor der Grube	03078
721 1555	Rollenbremsen-Prüfstand	Varioflex TEC 310/4	Rollensatz U vor der Grube	03082
721 1579	Überfahrbare Rollenabdeckung einlegbar	90049