

UNIVERSAL-KRAFTSTOFFPUMPEN PIERBURG



Elektrische Kraftstoffpumpen Typ E1F

Eine oft verwendete Pumpe ist die E1F. Sie ist eine Inline-Verdrängerpumpe mit Flügelzellenpumpenwerk und für Systemdrücke von 0,1 - 1,0 bar geeignet.

Diese Pumpe ist für 6 -, 12- und 24 -Voltbetrieb erhältlich und wird in die Leitung gesetzt. Im 6 -Voltbetrieb reduzieren sich Druck und Volumenstrom auf circa die Hälfte.

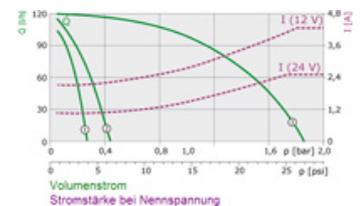
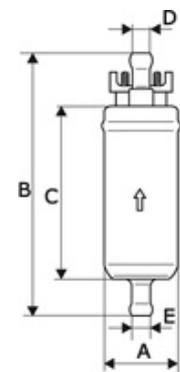
Maximale Saughöhe: 500 mm (bei gefüllten Leitungen)

Beim Einbau einer elektrischen Kraftstoffpumpe (12 Volt) anstelle einer mechanischen, empfehlen wir aus Sicherheitsgründen den Einbau einer Sicherheitsabschaltung.

*Auch für 6 -Volt-Betrieb geeignet!

Technische Daten

Art.-Nr.	4688002	4688019	4688930	4688033	4688095
Herst.-Nr.	7.21440.51.0	7.21440.53.0	7.21440.78.0	7.21440.63.0	7.21440.68.0
Nennspannung V	12	6*/12	12	24	24
Stat. Druck bei Q=0 l/h bar/psi	0,27-0,38(4-5,5)	0,44-0,57(6,3-8,3)	1,85	0,44-0,57(6,3-8,3)	26,8
Volumenstrom l/h	95	100	95	100	95
Systemdruck bar/psi	0,10(1,5)	0,15(2,2)	1,00	0,15(2,2)	1,00(14,5)
A Ø mm	38	38	38	38	38
B mm	133,5	133,5	141,5	134,2	139,5
C mm	84,5	84,5	91,0	84,5	90,5
D Ø mm	8	8	12	8	8
E Ø mm	8	8	8	8	8
Stromaufnahme A
Kurve	1	2	...	2	3



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Herst.-Nr.
468 8002	Kraftstoffpumpe	7.21440.51.0
468 8019	Kraftstoffpumpe	7.21440.53.0
468 8930	Kraftstoffpumpe	7.21440.78.0
468 8033	Kraftstoffpumpe	7.21440.63.0
468 8095	Kraftstoffpumpe	7.21440.68.0