



Spezial-Lackreiniger
mit UV-Schutz
für klassische Fahrzeuge

Aufbereitung verwitterter und
angegriffener Autolacke

PRODUKTINFORMATION

Lackreiniger

Produktart: Reinigungs- und Poliermittelemulsion auf Basis spezieller Wachse, Silikone und abrasiv wirkendem Polierkörper; konzipiert zur schonenden Reinigung und Aufarbeitung stark angegriffener oder/und verwitterter Kfz-Lacke, **insbesondere im Oldtimer-Bereich, wo es von Interesse ist, Originallackierungen möglichst lange zu erhalten.**

Produkteigenschaften: Lackreiniger ermöglicht mit vertretbarem Aufwand und sparsamem Lackabtrag eine schonende Reinigung älterer Lacke unter Intensivierung von Glanz und Farbtiefe sowie Beseitigung leichter Kratzer.

Anwendung: Fahrzeug mit TBO&S Classic Shampoo mit Abperl-Effekt waschen und mit Ledertuch trocknen. Lackreiniger nach gründlichem Schütteln mit weichem, trockenem Tuch abschnittsweise unter mäßigem Druck mit kreisenden Bewegungen auf die Lackflächen auftragen. In stark verwitterten Bereichen oder bei leichten Kratzern etwas kräftiger polieren.

Nach kurzer Trocknungszeit (eine Minute reicht aus) Produkt- und Lackrückstände mit weichem, trockenem Tuch/ Mikrofaser Tuch ohne Kraftaufwand wegwischen und ggf. leicht nachpolieren. Bei extrem stark verwitterten Lacken kann die Behandlung wiederholt oder eine Poliermaschine verwendet werden.

Da Lackreiniger nur eine mäßige Konservierungswirkung aufweist, sollte zwecks Erzielung einer wetterfesten Konservierung sowie Farb- und Glanzintensivierung eine Nachbehandlung des aufgearbeiteten Lackes mit einem hochwertigen Wachsprodukt, z. B. mit TBO&S Classic Carnaubawachs, erfolgen!

Lackreiniger nicht auf heißen Lackflächen/bei direkter Sonneneinstrahlung und nicht unter 20°C verarbeiten! Nicht auf Gummi oder Kunststoffen mit strukturierter Oberfläche verwenden!

Technische Daten:	Aussehen/Farbe:	weiße, mittelviskose Emulsion
	Geruch:	produktspezifisch
	Dichte bei 20°C:	... ± 0,005 g/ml
	pH-Wert:	... ± 0,5
	Viskosität:	... ± 200 mPas

Wichtiger Hinweis: Produkt nicht unter +4°C und nicht über 35°C lagern!



Scharnebeck, 14.06.2016
F&E/Dr. H. Schumacher