BREMSLEITUNGEN ROLLENWARE COHLINE

Die Bremsleitungen entsprechen den hohen Qualitätsanforderungen der deutschen Automobilindustrie, zeichnen sich durch hohe Druckbeständigkeit sowie Maßgenauigkeit aus und erfüllen die Forderungen der DIN 74233 + 74234. Der Einbau einer Bremsrohrleitung muß spannungsfrei erfolgen.

Ausführung B:

Bremsrohr aus galvanischen innen und außen verkupferten Bandstahl, außen ca $25\,\mu m$ verzinkt, zusätzlich kunststoffbeschichtet und schwarz chromatiert.

-

Ausführung D:

Bremsrohr aus Kupfer Nickel

A C H T U N G...... A C H T U N G A C H T U N G!!!!!

BITTE BEACHTEN!!!!

Reparaturen an Pkw mit Kupfernickelbremsleitungen (KuNiFer) sind nur unter folgenden Voraussetzungen zulässig:

- Kupfernickelbremsleitung serienmäßig verbaut (z.B. bei einigen Renault)
- oder Fahrzeugherstellerfreigabe liegt vor
- oder ABE liegt vor

| ArtNr. Artikelbezeichnun | g Außen-Ø mm | Ausführung | Inhalt |
|--------------------------|--------------|------------|----------------|
| 467 2001 Bremsleitungen | 4,75 | В | Rolle a 5 mtr. |
| 467 2032 Bremsleitungen | 6,00 | В | Rolle a 5 mtr. |
| 291 2392 Bremsleitungen | 4,75 | D | Rolle a 5 mtr. |