

RENNSPORTBELÄGE OHNE ABE



Sinter Offroad Racing (RSI) Vorder- und Hinterachse

- vollmetallisch ohne Antikorrosionslack
- aggressiver Reibwert, sehr hohe Bremsleistung
- höherer Verschleiß als SI
- auch im Super-Moto einsetzbar

Sinter Road Racing (SRQ) nur Vorderachse

- vollmetallischer Sinterbelag
- extremer Reibwert, überragende Wirkung
- geringe Handkraft, direktes Ansprechen
- für Hochleistungseinsätze geeignet

Hyper Carbon Racing (CRQ) nur Vorderachse

- Rennsportbelag auf Carbonbasis
- höhere Haltbarkeit als SRQ
- geringe Handkraft, guter Kaltreibwert
- für Hochleistungseinsätze geeignet

