

VORDER/- HINTERACHSE



Organic Standard-Belag Vorder- und Hinterachse

- organisch mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung
- hohe Lebensdauer
- auf allen Scheiben verträglich
- solide Bremsleistung, gutes Nassbremsverhalten

Organic (LF) Standard-Belag nur Hinterachse

- organisch mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung
- hohe Lebensdauer
- auf allen Scheiben verträglich
- abgestimmt auf den Standard-Belag Vorderachse
- niedriger Reibwert verhindert Überbremsen des Hinterrades



Sinter (SV) Performance-Belag nur Vorderachse

- vollmetallischer Sinterbelag
- sehr gute Bremsleistung
- auf allen Stahlscheiben einsetzbar
- nur im Austausch gegen Sinterbeläge in der Erstausrüstung
- nur bedingt im Rennsport einsetzbar, da keine Hitzeresistenz ab 400 °C

Sinter (SH) Performance-Belag nur Hinterachse

- vollmetallischer Sinterbelag
- sehr gute Bremsleistung
- auf allen Stahlscheiben einsetzbar
- nur im Austausch gegen Sinterbeläge in der Erstausrüstung
- im Reibwert auf den SV-Belag abgestimmt

Sinter Offroad (SI) Vorder- und Hinterachse

- vollmetallisch ohne Antikorrosionsslack
- gute Standzeit auch bei Nässe
- solides Reibwertverhalten
- vielfältiger Einsatz im Offroad
- ideal für Quads

Sinter Roller (SR) Vorder- und Hinterachse

- vollmetallischer Sinterbelag
- garantiert sehr gute Leistung
- hohe Lebensdauer
- auf allen Scheiben einsetzbar

den für Ihr Motorrad passenden Belag entnehmen Sie bitte der Zuordnungliste