

STROM-/LAUTSPRECHER-ADAPTER, FAHRZEUGSPEZIFISCH



Das Serienradio ihres Fahrzeuges soll gegen ein anderes Gerät mit mehr Features oder Leistung getauscht werden, Sie scheuen aber den direkten Eingriff in die Bordelektrik. Kein Problem! Nachfolgend findet sich nahezu für jede Fahrzeug-Geräte-Kombination die passende Adapterlösung. Einfach dazwischen stecken, fertig!



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Fahrzeugtyp
041 0054	Autoradio-Anschlusskabel	Audi ab 1998, Skoda Fabia, Octavia ab 00, VW Bora, Golf IV ab 05/98, Lupo, Passat ab 05/98
045 6726	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Audi/VW ab 1993
045 5552	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Ford Cougar ab 01/98, Escort ab 01/93, Fiesta ab 12/95, Focus ab 01/98, Ka ab 01/97, Mondeo ab 01/94, Puma 01/97, Jaguar S-Type ab 99, Mazda 121 ab 96
041 0030	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Ford Cougar ab 01/98, Escort ab 01/93, Fiesta ab 12/95, Focus ab 01/98, Ka ab 01/97, Mondeo ab 01/94, Puma 01/97
045 5590	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Mitsubishi Carisma, Pajero, Space Runner, 3000 GT, Space Wagon ab 95, Eclipse, Galant, L200, Lancer ab 96, Galopper Space Star ab 98
041 0046	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Nissan 300 Z, X-Trail, Primera P12 ab 04
041 0003	Autoradio-Anschlusskabel ISO	Skoda Fabia, Octavia ab 00, VW Bora, Golf IV ab 05/98, Lupo, Passat ab 05/98
602 9756	Autoradio-Anschlusskabel ISO	div. BMW, Seat, Skoda, Ford, VW
041 0200	Autoradio-Anschlusskabel ISO mit Phantomeinspeisung	alle Modelle von Audi, Seat, Skoda, VW mit Quadlock
041 0201	Autoradio-Anschlusskabel DIN mit Phantomeinspeisung	alle Modelle von Audi, Seat, Skoda, VW mit Quadlock
041 0204	Autoradio-Anschlusskabel ISO	passend für div. Audi, BMW, Ford, MB, Seat, Skoda, VW mit CAN-Bus-System