

ÖLDRUCKWARNSCHALTER FÜR EUROPÄISCHE FAHRZEUGE

ÖLDRUCKWARNSCHALTER FÜR EUROPÄISCHE FAHRZEUGE



Hydraulisch betätigt bis 24 V.
Für europäische Kraftfahrzeuge.
Zweikammersystem



156 0783

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Gewinde	Druck bar	Anschluss	Fahrzeugtyp
156 0783	Öldruckwarnschalter	M10 x 1	0,15...0,45	Flachstecker	Audi, Volvo, VW
156 0116	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,05 ... 0,15	Flachstecker	BMW
156 0075	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,15 ... 0,45	Flachstecker	Alfa Romeo, Audi, Porsche, VW
156 0271	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,2 ... 0,5	Flachstecker	AGB, Atlas, Hanomag, Massey Ferguson, Steyr
156 0099	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,3 ... 0,6	Schraubklemme M4	Audi, Magirus-Deutscher, MAN, Porsche, Saviem
156 0037	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,3 ... 0,6	Flachstecker	Audi, Porsche, VW
156 0044	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,5 ... 0,8	Schraubenklemme M4	-
156 0295	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,5 ... 0,8	Flachstecker	Hanomag, Henschel, MAN, Schilte, Volvo
156 0109	Öldruckwarnschalter	M10 x 1 (kegelig kurz) DIN 158	0,8 ... 1,2	Schraubenklemme M4	Reformwerke Bauer, Steyr, Volvo
156 0769	Öldruckwarnschalter	M14 x 1,5	0,3 ... 0,55	Schraubenklemme M4	Mercedes-Benz
156 0721	Öldruckwarnschalter	1/8"-27 PTF-SAE short	0,3 ... 0,6	Flachstecker	DAF, Ford, Case IH, IH