

## Classic Motoröl SAE 30

**BESCHREIBUNG** Classic Motoröl SAE 30 ist ein sehr mild legiertes mineralisches Einbereichs-Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

**EIGENSCHAFTEN**

- hohe Schmierfilmstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz

### TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 30		
Dichte bei +15 °C	: 0,88	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 100	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 11,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 95		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 246	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -22	°C	DIN ISO 3016

**EINSATZGEBIETE** Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

**ANWENDUNG** Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### ERHÄLTICHE GEBINDE

Classic Motoröl SAE 30	1 l	Art.Nr. 1132 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 1133 D-GB-I-E-P

PI 00/02/11

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

