

MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3



Alle PKW, auch solche mit der neuesten Stop-Start-Motor-Technologie, sind im Stop and Go Betrieb hohen Belastungen ausgesetzt. Und Staus bzw. Stop and Go haben in den letzten 10 Jahren dramatisch zugenommen, was zu Motorverschleiß und Kraftstoffverschwendung geführt hat. Deshalb hat Castrol das neue MAGNATEC STOPSTART mit DUALOCK-Molekültechnologie in Kombination mit High-Performance Basisölen entwickelt. Bildet ein leistungsstarkes Kraftfeld des Verschleißschutzes. Reduziert drastisch sowohl Warm-up¹ als auch Stop-Start²-Verschleiß um 50%. Verbesserter Kraftstoffverbrauch³. Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3 wurde auch in Hybrid* Fahrzeugen getestet. Nonstop-Schutz von Beginn an - auch für Fahrzeuge mit moderner Stop-Start-Technologie¹ Getestet im Vergleich zum Sequence IVA API SN Verschleißlimit. ² Getestet im Vergleich zu den CEC OM646LA ACEA Verschleißgrenzwerten. ³ Im Vergleich zu einem Industrie-Referenzöl SAE 15W-40. * Toyota Prius, EPA NYCC.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA C2/C3
API SP
BMW Longlife-04
Meets Fiat 9.55535 -S3
Opel OV 040 1547 -D30/G30
MB-Approval 229.31/229.51/229.52

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
149 5284	MAGNATEC STOP START 5W-30 C3	24x5 ltr.
149 5256	MAGNATEC STOP START 5W-30 C3	4 ltr.
149 5260	MAGNATEC STOP START 5W-30 C3	5 ltr.
149 5192	MAGNATEC STOP START 5W-30 C3	1 ltr.
515 4809	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3	20 ltr.
515 4811	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3	60 ltr.
515 4810	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3	208 ltr.
515 4812	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3	lose Ware