

MAGNATEC STOP-START 0W-30 D



Alle PKW, auch solche mit der neuesten Stop-Start-Motor-Technologie, sind im Stop and Go Betrieb hohen Belastungen ausgesetzt. Und Staus bzw. Stop and Go haben in den letzten 10 Jahren dramatisch zugenommen, was zu Motorverschleiß und Kraftstoffverschwendung geführt hat.

Deshalb hat Castrol das neue MAGNATEC STOPSTART mit DUALOCK-Molekültechnologie in Kombination mit High-Performance Basisölen entwickelt. Bildet ein leistungsstarkes Kraftfeld des Verschleißschutzes. Reduziert drastisch sowohl Warm-up1 als auch Stop-Start2-Verschleiß um 50%. Verbesserter Kraftstoffverbrauch 3. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D wurde auch in Hybrid* Fahrzeugen getestet. Nonstop-Schutz von Beginn an - auch für Fahrzeuge mit moderner Stop-Start-Technologie 1 Getestet im Vergleich zum Sequence IVA API SN Verschleißlimit. 2 Getestet im Vergleich zu den CEC OM646LA ACEA Verschleißgrenzwerten. 3 Im Vergleich zu einem Industrie-Referenzöl SAE 15W-40. * Toyota Prius, EPA NYCC.

Anwendung:

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D ist für den Betrieb in Otto- und Diesel- und Hybrid-Fahrzeugen geeignet, bei denen der Hersteller ein Motoröl gemäß ACEA C2 der Viskosität SAE 0W-30 empfiehlt. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D ist darüber hinaus gemäß den Angaben des Kapitels "Spezifikationen" in diesem Datenblatt einsetzbar. Bitte beachten Sie stets auch die Schmierstoffanforderungen des Fahrzeugherstellers.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA C2
Ford WSS-M2C950 -A



321 6714

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
321 6714	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	5 ltr.
494 7552	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	20 ltr.
149 5127	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	1 ltr.
149 5195	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	5 ltr.
553 8243	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	60 ltr.
553 8242	MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	208 ltr.