

## COOLANT ELECTRIC VEHICLES -37° READY TO USE



Dieses Kühlmittel basiert auf der bewährten OAT-Technologie mit reduzierter elektrischer Leitfähigkeit und wurde speziell für die indirekte Kühlung von akkubetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV) entwickelt. Die Kombination von Hemmern und Stabilisatoren in der Formulierung gewährleistet eine niedrige und stabile elektrische Leitfähigkeit (100#µS/cm) während der Verwendung im Kühlsystem. Aufgrund des speziellen Additivpakets ist dieses Kühlmittel nicht für den Einsatz in herkömmlichen Kühlsystemen und Brennstoffzellenanwendungen (FCEV) geeignet. Dieses Kühlmittel ist gebrauchsfertig.

### Empfehlungen:

- Hyundai 00232 -19091 / 07100J2A20EU
- KIA 07100J2A20EU / UM020 -CH237



553 7009

| Art.-Nr. | Artikelbezeichnung                          | Inhalt l |
|----------|---------------------------------------------|----------|
| 753 1015 | Coolant Electric Vehicles -37C Ready to Use | 1        |
| 553 7009 | Coolant Electric Vehicles -37C Ready to Use | 5        |
| 527 2577 | Coolant Electric Vehicles -37C Ready to Use | 20       |
| 322 3056 | Coolant Electric Vehicles -37C Ready to Use | 60       |
| 819 5753 | Coolant Electric Vehicles -37C Ready to Use | 205      |