

PREMIUM SYNTHETIC AT 0W-16



MPM führt eine eindeutig erkennbare neue Reihe Motoröle für Hybridfahrzeuge ein. Das erste Produkt in dieser 08000- Reihe für Hybridfahrzeuge ist das Motoröl MPM 0800AT 0W16 Premium Synthetic Advanced Technology.

Die Technologie in Hybridfahrzeugen ist hochwertig und lässt den elektrischen und den Verbrennungsmotor perfekt synchron mit dem Getriebe des Fahrzeugs funktionieren. Aus diesem Grund stellen Verbrennungsmotoren in Hybridfahrzeugen sehr spezifische und hohe Anforderungen an das verwendete Motoröl. Hier kommt es insbesondere darauf an, das richtige Motoröl zu verwenden, damit eine ordentliche Funktion des Motors über seine gesamte Lebensdauer hinweg gewährleistet werden kann. Verbrennungsmotoren müssen immer effizienter werden, um die Vorgaben zum CO₂-Ausstoß zu erfüllen. Entsprechend muss das verwendete Motoröl eine gleichbleibend geringere Viskosität aufweisen. Der von vielen Fahrzeugherstellern verwendete Standard ist hier ein Motoröl mit der Viskosität 0W-20. Allerdings gibt es in diesem Bereich andauernde Entwicklungen. Verschiedene Fahrzeugbauer aus Asien schreiben für verschiedene Modelle bereits ein Motoröl mit der Viskosität 0W-16 und einer Spezifikation API SN Plus/SN Plus-RC vor.



Das vollsynthetische Motoröl MPM 08000AT mit einer SAE-Viskosität 0W-16 verfügt über folgende Eigenschaften:

- Sorgt für einen deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch (und damit sehr geringe Abgase)
- Trägt dazu bei, die Vorentflammung (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) zu verhindern
- Sehr gute Fließeigenschaften beim Anlassen und bei niedrigen Temperaturen
- Ohne Einschränkungen mit Nachbehandlungssystemen kompatibel

Spezifikationen:

API SN Plus / SN Plus-RC

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
974 2048	Premium Synthetic AT	1 ltr.
402 5140	Premium Synthetic AT	5 ltr.
588 6270	Premium Synthetic AT	20 ltr.
712 5759	Premium Synthetic AT	60 ltr.
403 0413	Premium Synthetic AT	205 ltr.