

## PREMIUM SYNTHETIC HEAVY DUTY DIESEL LE 5W-30



Dieses LE Dieselmotoröl der Premiumklasse für starke Beanspruchung ist ein hochmodernes, vollsynthetisches Motoröl. Für die meisten modernen Motoren von Niedrig-Emissions-Fahrzeugen bietet es einen hervorragenden Schutz. Es entspricht der Euro V- und Euro VI-Norm. Dieser Kraftstoff sparende 5W-30 sorgt bei einem Dieselmotoröl mit niedrigem Schwefelgehalt (max. 50 ppm) für den perfekten Schutz aller Abgasnachbehandlungssysteme, wie Rußpartikelfilter (DPF), selektive katalytische Reduktion (SCR), Abgasrückführung (EGR) und kontinuierlich regenerierte Partikelfallen (CRT). Der verbesserte Verschleißschutz trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors bei. Dieses hochwertige 5W-30-Motoröl eignet sich außerdem für verlängerte Wechselintervalle für ein breites Spektrum von Fahrzeugen im Speditions-, Off-Road- und Landwirtschaftssektor. Es wird auch für einige erdgasbetriebene Motoren (CNG) empfohlen.

### Spezifikationen/Freigaben:

- ACEA E4 / E6 / E7 / E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2
- MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677
- MB-Approval 228.51
- MTU Type 2.1 / Type 3.1
- Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus
- Renault RGD / RLD-2 / RLD-3 / RXD
- Voith Retarder Oil class B
- Volvo CNG / VDS-3 / VDS-4



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
<b>388 3785</b>	Premium Synthetic Heavy Duty Diesel LE 5W-30	5 ltr.
<b>703 1194</b>	Premium Synthetic Heavy Duty Diesel LE 5W-30	20 ltr.
<b>859 5059</b>	Premium Synthetic Heavy Duty Diesel LE 5W-30	60 ltr.
<b>626 2081</b>	Premium Synthetic Heavy Duty Diesel LE 5W-30	205 ltr.