

TOP TEC TRUCK 4350 5W-30



Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches.

Einsatzzweck:

Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

Freigaben:

ACEA E6; ACEA E7; ACEA E9; API SN; API CK-4; Deutz DQC IV-18 LA; DTFR 15C100 (228.31); DTFR 15C110 (228.51); Mack EOS-4.5; MAN M 3677; Renault Trucks RLD-3; Renault Trucks RXD; Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN: Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF PSQL 2.1E-LD; Deutz DQC IV-10 LA; Ford WSS-M2C 213 -A1; IVECO 18 -1804 TLS E6; Mack EO-N Plus; Mack EO-M Plus; MAN M 3271 -1; MB 228.31; MTU Typ 3.1; Renault Trucks RGD; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Scania Low Ash; Volvo CNG; Volvo VDS-3



224 0160

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
224 0160	Top Tec Truck 4350	20 ltr.