

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100



Hochleistungsöl auf Basis Synthese-Technologie und synthetischer Grundöle. Durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine exzellente Kupplungsperformance erreicht. Der Schmierstoff ist auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN:

BMW 83 22 0 440 214; BMW 83 22 2 147 477; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 2 148 579; BMW 83 22 2 167 666; BMW DCTF-1; BMW DCTF-1 +; BMW MTF LT-5; Chrysler; Ford WSS-M2C 218 -A; Ford WSS-M2C 936 -A; Jaguar / Land Rover GX73 -M1R564 -AA; MB 236.21; MB 236.24; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2; Porsche 999.917.020.00; Volvo 1161838; Volvo 1161839; VW G 052 182; VW G 052 529; VW G 052 536; VW G 055 529; VW G 055 536; ZF TE-ML 11



224 0487



760 5245

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
224 0487	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	1 ltr.
760 5245	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	5 ltr.
224 1294	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	20 ltr.
224 0119	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	60 ltr.
791 5473	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	205 ltr.