

AL-KO AKS 3004 / 3504



Notsituationen

In einer Notsituation lässt sich das Gespann mit der AKS™ schneller beruhigen. Zudem erlaubt die Sicherheitskupplung eine höhere theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten). Die AKS™ 3004/3504 erfüllt die ISO 11555-1 (100 km/h-Zulassung möglich).

Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsriffs werden vier spezielle Reibbeläge von links, rechts, hinten und vorne an die Anhängerkugel des Pkw gepresst. Der Bremsmoment der Beläge kann max. 320 Nm betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirkungsvoll unterdrückt.

Bedienung

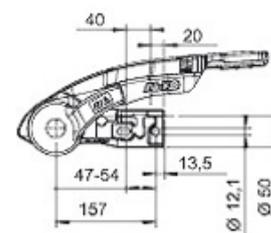
Kupplungs- und Stabilisierungsriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsriff geöffnet.

Die neue AKS mit noch besserer Ergonomie. Schon jetzt wurde sie mit dem Caravaning Design Award und red dot honourable mention für ihr besonders gelungenes Design ausgezeichnet!

Antischlingerkupplung **AKS 3504 (3500 Kg)** nicht nur für AL-KO Auflaufeinrichtungen, sondern auch für gängige Auflaufeinrichtungen anderer Hersteller.

Voraussetzungen:

- Zugstangendurchmesser 60 mm
- Bohrungen horizontal mit Lochabstand 54 mm, Schraubengröße M 14
- Bohrungen kreuz mit Lochabstand 40 mm, Schraubengröße M 14



601 2921



AKS 3004

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Durchmesser	zul. Achslast	Zugrohr	Ausführung
601 2921	AKS 3004	35/40/45/50 mm	3000 kg	rund	M12 (86Nm)
601 2927	AKS 3004 Safety Dreierpack	35/40/45/50 mm	3000 kg	rund	M12 (86Nm)
268 9822	AKS 3504 mit integriertem Schloss und Safety-Ball	60 mm	3500 kg	rund	M16 (210Nm)
268 9827	AKS 3504 mit integriertem Schloss und Safety-Ball	60 mm	3500 kg	rund	M14 (190Nm)