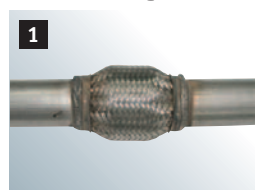


Reparaturrohre montieren:

STAHLGRUBER und ERNST zeigen wie's geht!

Montage eines Reparaturrohrs am Flexrohr.



1 Betroffenes Bauteil ausbauen.



2 An der gekennzeichneten Stelle (hinter der Schweißnaht) altes Rohr mit der Flex abtrennen.



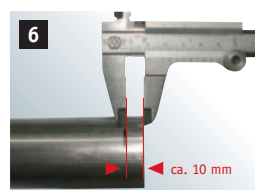
3 Altes Rohr entfernen.



4 Schweißnaht mit dem „Schnellläufer“ auffräsen, bis sämtliche Reste vom alten Rohr entfernt werden können. Sorgfältig arbeiten!



5 Wenn Öffnung gereinigt ist (alle Reste vom alten Rohr müssen entfernt sein), kann das neue Reparaturrohr problemlos eingeschoben werden.



6 Neues DIN-Rohr ca. 10 mm tief in das Flexrohr einschieben und dann verschweißen.



9 Clevere Reparaturlösung: Neues Rohr am „alten“ Flexrohr.

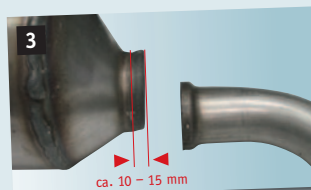
Montage eines Reparaturrohrs am Katalysator.



1 Betroffenes KAT ausbauen.



2 An der gekennzeichneten Stelle (hinter der Schweißnaht) altes Rohr mit der Flex abtrennen.



3 Altes Rohr entfernen.



4 Schweißnaht mit dem „Schnellläufer“ auffräsen, bis sämtliche Reste vom alten Rohr entfernt werden können. Sorgfältig arbeiten!



5 Wenn Öffnung am Konus gereinigt ist (alle Reste vom alten Rohr müssen entfernt sein), kann das neue Reparaturrohr problemlos eingeschoben werden.



6 Katalysator-Reparaturrohr von ERNST in Premium-Qualität.



7 Neues Reparaturrohr ist länger als das alte abgeschnittene Rohr.



8 Das längere Reparaturrohr ca. 10 bis 15 mm tief in den Konus des KATs einschieben.



Detailfotos zu Position 8:

Für eine langlebige Reparaturlösung neues Reparaturrohr wie oben einschieben.

Achtung: Rohr nicht zu weit einschieben! Bei unsachgemäßer Montage drohen Verwirbelungen im Abgasstrom (Geräusche) und die Erhöhung des Abgasgegendrucks (erhöhter Kraftstoffverbrauch/Motorschäden).



9 Neues Reparaturrohr verschweißen.



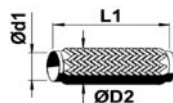
10 Clevere Reparaturlösung: Neues Reparaturrohr am funktionsfähigen „alten“ KAT.

ERNST. Lieferprogramm. Reparatur- und Flexrohre



Flexrohre

ohne Edelstahl-Anschlussrohre



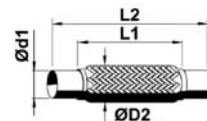
Stahlgruber Art.-Nr.	Innen Ø d1 (mm)	Außen Ø D2 (mm)	Länge L1 (mm)	Abgasrohr Ø (mm)
445 9585	45,7	72,0	200	45,0
445 9578	45,7	73,5	100	45,0
445 9640	50,7	77,5	200	50,0
445 9592	50,7	79,0	100	50,0
445 9523	52,7	77,5	100	52,0
445 9657	52,7	77,5	200	52,0
445 9853	55,7	83,0	200	55,0
445 9994	55,7	84,0	100	55,0
446 1669	60,7	91,0	200	60,0
446 2376	60,7	91,5	116	60,0
434 8182	63,7	93,0	190	63,0
434 8198	65,7	93,0	200	65,0
445 9231*				

* Set besteht aus:

2 x 445 9578, 1 x 445 9585, 2 x 445 9592, 1 x 445 9640, 2 x 445 9657

Flexrohre

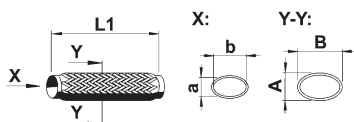
mit Edelstahl-Anschlussrohren



Stahlgruber Art.-Nr.	Innen Ø d1 (mm)	Außen Ø D2 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Abgasrohr Ø (mm)
446 2383	40,7	72,0	200	320	40,0
446 2084	40,7	73,5	100	220	40,0
446 3306	42,7	72,0	200	320	42,0
446 2572	42,7	73,5	100	220	42,0
445 9891	45,7	72,0	200	320	45,0
445 9877	45,7	73,5	100	220	45,0
446 3791	48,7	77,5	200	320	48,0
446 3485	48,7	79,0	100	220	48,0
445 9925	50,7	77,5	200	320	50,0
445 9918	50,7	79,0	100	220	50,0
445 9932	52,7	77,5	200	320	52,0
446 4013	52,7	79,0	100	220	52,0
445 9956	55,7	83,0	200	320	55,0
445 9593	55,7	84,0	100	220	55,0
446 2390	60,7	91,5	116	220	60,0

Flexrohre oval

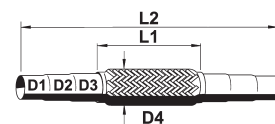
ohne Edelstahl-Anschlussrohre



Stahlgruber Art.-Nr.	Länge L1 (mm)	Innenmaße a x b (mm)	Außenmaße A x B (mm)
324 5023	208	40 x 58	62,5 x 76

Flexrohre

mit Edelstahl-Anschlussrohren



Stahlgruber Art.-Nr.	Außen Ø D1/D2/D3 (mm)	Außen Ø D4 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Abgasrohr Ø (mm)
445 9538	42,0/45,0/48,0	79,0	100	400	42,0/45,0/48,0
445 9569	42,0/45,0/48,0	77,5	200	400	42,0/45,0/48,0
445 9019	50,0/52,0/55,0	84,0	100	400	50,0/52,0/55,0
445 9027	50,0/52,0/55,0	83,0	200	400	50,0/52,0/55,0

Reparaturrohre

Stahlgruber Art.-Nr.	Vwendungsbereich	
325 4482	VW Transporter T4	1,9l TD/2,4l TD, 50-55 kW/68-75 PS, Bj. 01/96-05/00
325 4523	VW Transporter T4	2,5l TDI, 65-111 kW/88-151 PS, Bj. 01/96-06/03
325 4483		je nach Ausführung des Original-Kats: Kat-A-Rohr mittig = 325 4523, Kat-A-Rohr außermittig = 325 4483
434 8311	Ford Fiesta ,96 / Courier, Mazda 121 III	1,25-1,4l 16V, 55-66 kW/75-90 PS, Bj. 08/95-01/02
434 8328	Ford Fiesta ,96 / Courier, Mazda 121 III	1,3l, 37-44 kW/50-60 PS, Bj. 08/95-03/98
434 8335	Ford Fiesta ,96 / Courier, Mazda 121 III	1,3l, 37-44 kW/50-60 PS, Bj. 03/98-
434 8342	Ford Fiesta ,96 / Courier, Mazda 121 III	1,8l D, 44 kW/60 PS, Bj. 11/95-
341 9760	Citroen AX, Citroen Saxo, Peugeot 106 I, II	1,0-1,1l i, 33-44 kW/45-60 PS, Bj. 09/91-
341 9454	Citroen Berlingo, Peugeot Partner	1,9l D, 51 kW/70 PS, Bj. 06/96-
341 8338	Citroen Berlingo, Peugeot Partner	1,9l D, 51 kW/70 PS, Bj. 07/98-
341 8339	Peugeot 206, 1,1l/1,4l i	44-55 kW/60-75 PS, Bj. 09/98-
341 9045	Citroen AX, 1,0-1,4l i	33-55 kW/45-75 PS, Bj. 01/92-12/98



STAHLGRUBER

Verkaufshäuser

IMMER MOBIL

Amberg, Ansbach, Aschaffenburg, Augsburg, Bad Hersfeld, Bayreuth, Berlin 3x, Bühl, Chemnitz, Cottbus, Dresden, Eisenach, Engen-Welschingen, Erfurt, Ergolding (Landshut), Erlangen, Frankfurt/M., Freiburg, Fulda, Gera, Göppingen, Gröbenzell (München), Hallstadt (Bamberg), Heilbronn, Hof, Ingolstadt, Karlsruhe 2x, Kassel, Korbach, Limburg, Lollar (Gießen), Mannheim, Memmingen, Mühlendorf, Mülheim-Kärlich, München-Freimann, Neu-Ulm, Nördlingen, Nürnberg 2x, Ottobrunn (München), Passau, Pforzheim, Pocking, Ravensburg, Regensburg, Rosenheim, Saarbrücken, Schweinfurt, Simbach a. Inn, Straubing, Stuttgart, Teutschenthal-Zscherben (Halle), Trebsen, Ulm, Waldershof (Marktreuditz), Weilheim, Wiesbaden, Wittenberg-Piesteritz, Würzburg

www.stahlgruber.de