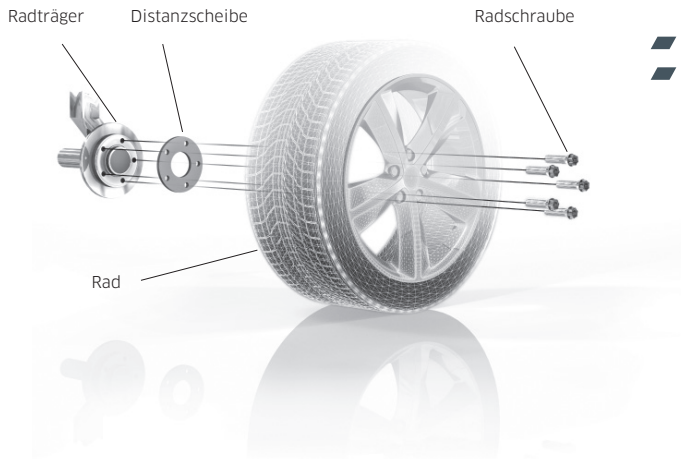


# PRO-SPACER



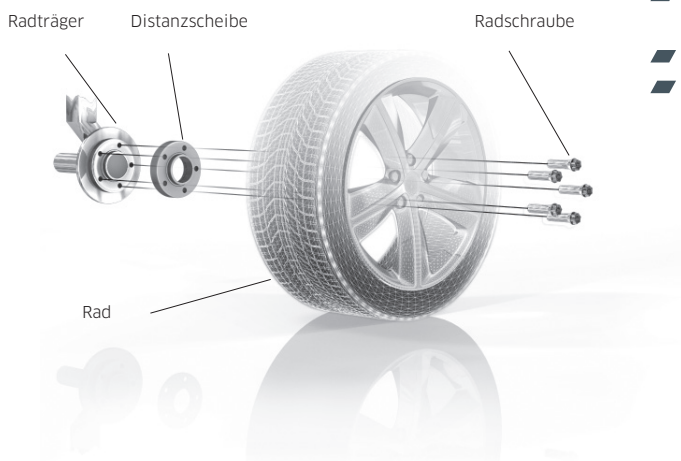
## Systemerklärung

### System 1



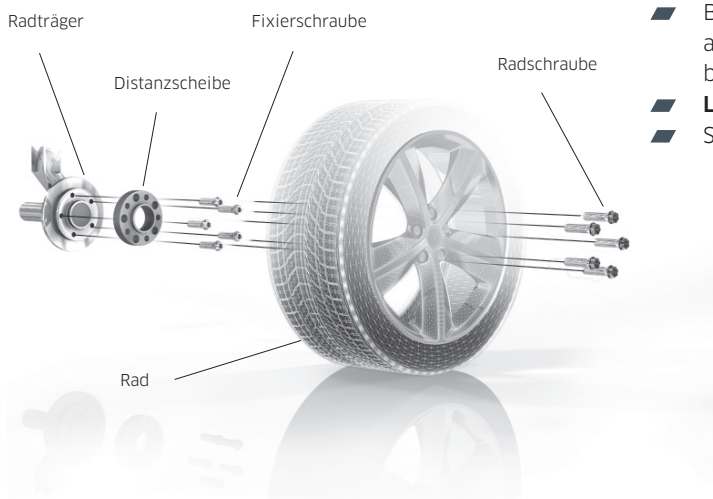
- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- Mit Zentrierbohrung
- Spurweitenänderung von 10 mm bis 20 mm (Scheibendicke 5 mm bis 10 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- **Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)**

### System 2



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- Mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 14 mm bis 40 mm (Scheibendicke 7 mm bis 20 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- **Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)**

### System 3 | 7



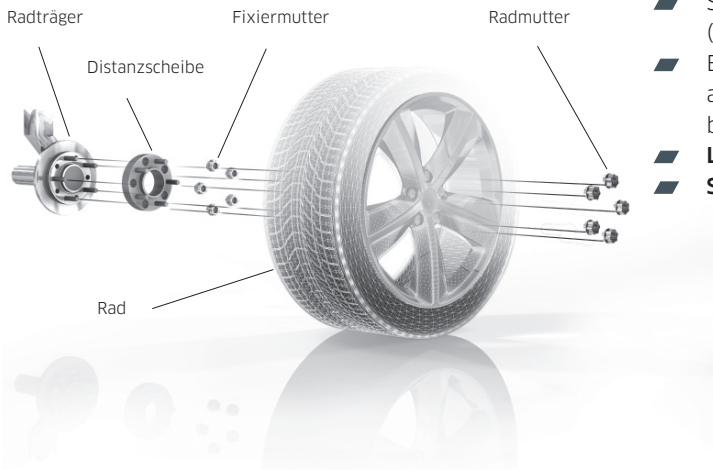
- Scheibe ausgeführt als Schraubensystem
- Mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 40 mm bis 60 mm (Scheibendicke 20 mm bis 30 mm)
- Befestigung:
  - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixierschrauben
  - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) schraube
- **Lieferung inkl. Befestigungsteile**
- System 7: mit Stahlgewindebuchsen

# PRO-SPACER

## Systemerklärung

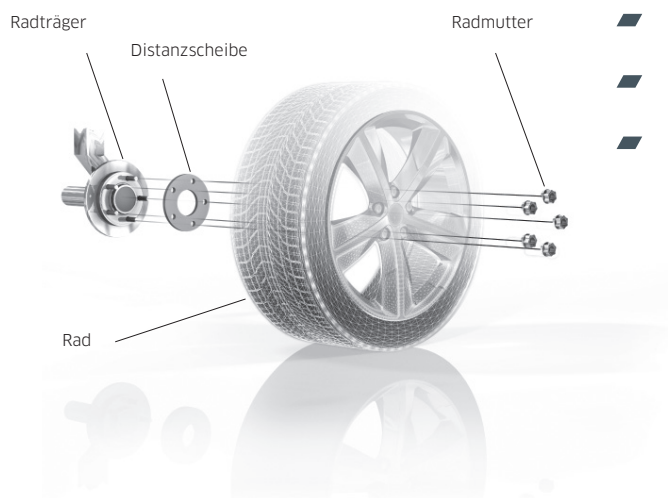


### System 4 | 8



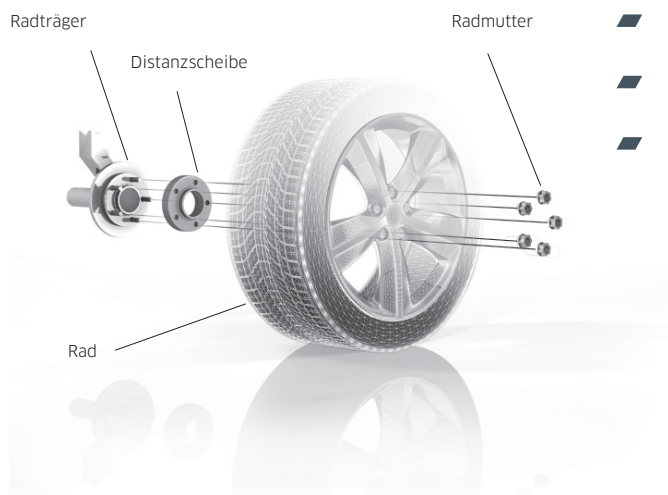
- /// Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
- /// Mit Zentrierbund (Zentriernase)
- /// Spurweitenänderung von 30 mm bis 60 mm (Scheibendicke 15 mm bis 30 mm)
- /// Befestigung:
  - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixiermutter
  - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) mutter
- /// **Lieferung inkl. Befestigungsteile**
- /// **System 8:** ohne Zentrierbund (für Geländefahrzeuge)

### System 5



- /// Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- /// Mit Zentrierbohrung
- /// Spurweitenänderung von 10 mm bis 16 mm (Scheibendicke 5 mm bis 8 mm)
- /// Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
- /// **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**

### System 6



- /// Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- /// mit Zentrierbund (Zentriernase)
- /// Spurweitenänderung von 20 mm bis 40 mm (Scheibendicke 10 mm bis 20 mm)
- /// Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
- /// **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**

# ANLEITUNG

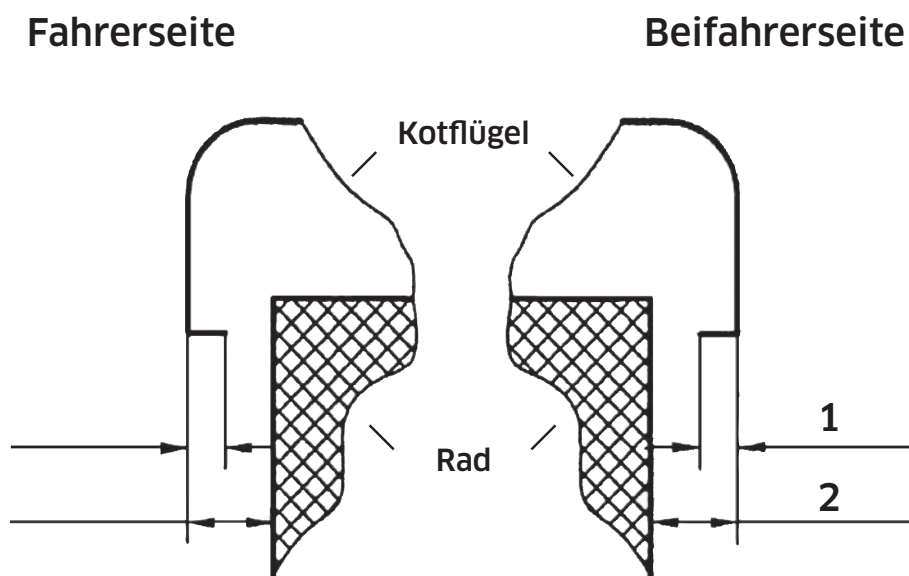
zum Ausmessen eines Fahrzeuges zur Ermittlung der passenden Pro-Spacer



Vorher



Nachher



## Vorgehensweise:

Am Außenkotflügel ein Lot fällen  
(z.B. mit einer Wasserwaage)

- Den Abstand von der Reifenflanke zur Wasserwaage messen (Maß 2)
- Die Kotflügelkante messen (Maß 1)
- Maß 1 von Maß 2 abziehen (gegebenenfalls zusätzlich 3 bis 5 mm als Sicherheit)
- So erhalten Sie ein ungefähres Maß, welches man als Spurverbreiterung pro Seite montieren kann

## Bitte beachten:

Man sollte immer Fahrer und Beifahrerseite messen, da es produktionsbedingte Toleranzen und Achsverstellungen geben kann und somit die Maße von der Fahrer- zur Beifahrerseite unterschiedlich sein können.

In einem solchen Fall ist das kleinere Maß anzunehmen! Ferner sind in das Radhaus ragende Teile zu berücksichtigen (z.B. Schrauben, Ausbuchtungen des Innenkotflügels)

Das Maß 2 kann je nach verwendeter Rad-Reifenkombination stark variieren, weshalb man keine pauschale Aussage treffen kann, welcher Pro-Spacer verwendet werden sollte. Es ist immer erforderlich zu messen.

Bitte verwenden Sie die Pro-Spacer-Checkliste.

# CHECKLISTE

## PRO SPACER



Datum .....

ANFRAGE

BESTELLUNG

**Bitte Checkliste vollständig ausfüllen und an Ihren Stützpunkthändler weiterleiten!\***

Adresse: ..... Telefon|Fax: .....

..... e-Mail: .....

.....

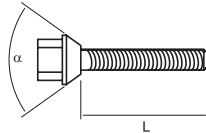
### KFZ-DATEN:

Hersteller|Typ: ..... Baujahr: .....

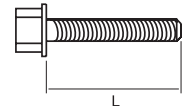
Schl.-Nr.: zu 2(2.1): ..... zu 3(2.2): ..... Lochanzahl der Felge:  3  4  5

**Bitte ermitteln Sie nun anhand der montierten Schrauben die Schraubenart und die Schaftlänge:**

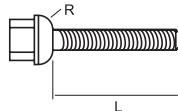
Kegelschraube 60°  
 mit beweglichem Kegel



Flachbundschraube



Kugelschraube  
(z.B. VAG|MB-Original-Räder)  
 mit beweglicher Kugel



Rändelbolzen  
(Sind im Lieferumfang enthalten - Bitte beachten Sie hierzu die Hinweise im Katalog und Internet)

**Schaftlänge** (L - immer angeben!): ..... mm

**Ich möchte folgende Eibach-Pro-Spacer Spurverbreiterungen montieren:**

Vorderachse ..... mm pro Seite | Hinterachse ..... mm pro Seite

**Bitte tragen Sie hier unsere Artikelnummern ein:**

### VORDERACHSE

Pro-Spacer-Nr.: ..... Schrauben-Nr.: .....

### HINTERACHSE

Pro-Spacer-Nr.: ..... Schrauben-Nr.: .....

\* Stützpunkthändlerliste, Katalog und Gutachten finden Sie im Internet unter eibach.com