

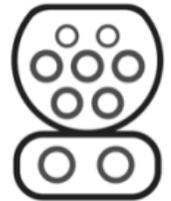
- **AC / Wechselstrom**

- Typ 1 - in Europa nur noch bei gebrauchten Fahrzeugen (zB Nissan Leaf vor 2017)
- Nur einphasige Ladung möglich
  
- Typ 2 – de-facto Standard in Europa
- 1/2/3-phasige Ladung möglich



- **DC / Gleichstrom**

- CCS (Combined Charging System) – nur im öffentlichen Bereich
- Erweitert Typ2-Stecker
  
- CHAdeMO-Stecker – nur im öffentlichen Bereich
- In Europa seltener als CCS aufgrund der Typ2-Dominanz



- Abhängig von Zuleitung und eAuto

Fahrzeug	Kapazität	AC-Ladung	Ladedauer mit Notladekabel	Ladedauer mit NRGkick
Tesla Model 3	75 kWh	16A, 3p → 11kW	35h	7:30h
Renault ZOE	41 kWh	32A, 3p → 32kW	25h	2:40h
VW eGolf	35,8 kWh	16A, 2p → 7,2kW	16h	5h
BMW i3	27,2 kWh	16A, 3p → 11kW	12h	3h
Hyundai Kona	39,2 kWh	32A, 1p → 7,2kW (Schieflast, nur 20A)	17h	5:30h

Mit den NRGkick Steckeradaptern werden gewöhnliche Steckdosen für das sichere Laden von E-Autos nutzbar und eine Wallbox überflüssig!

### Ladezeit bei 24kWh-Batterie



10h

230V 1-phasig  
Schuko-Dose  
2.3 kW



6h

230V 1-phasig  
CEE-Dose  
3.7 kW



2.5h

400V 3-phasig  
CEE-Dose  
11 kW



1.5h

400V 3-phasig  
CEE-Dose  
22 kW

