

# AHS ■ MULTILINE TEC

Prüfstraßen für Pkw und Transporter



Bremsprüfstand: Ausstattung serienmäßig - Multiline	Topline	Screenline
Einteiliger Rollensatz (geteilte Ausführung auf Anfrage)	↓	↓
Vollkunststoffkorundbeschichtete Prüfrollen Ø in mm	200	200
Laufrollen gleichhoch (hintere erhöhte Rolle auf Anfrage)	↓	↓
Prüfbreite min./max. in mm	850/2320	850/2320
Spritzwassergeschützte Getriebemotoren	↓	↓
Antriebsleistung in kW	2x4,6	2x4,6
15 m Signalkabel zum Anschluss des Rollensatzes	↓	↓
Modernes, wartungsarmes DMS-System	↓	↓
<b>Zuschaltschutz</b> der Motoren bei Fremdantrieb	↓	↓
[falsches Ausfahren bei stehenden Rollen]	↓	↓
Wahlweise Handsteuerung über Industrie-Funkfernbedienung	↓	↓
mit Totmanntaster oder Automatikbetrieb	↓	↓
Einzelradschaltung über Industrie-Funkfernbedienung	↓	↓
Zwei Prüfrichtungen und Gegenlauf	↓	↓
Anlauf- und Wiederanlaufautomatik	↓	↓
Abschaltautomatik	↓	↓
Anlauf-Blockierschutz	↓	↓
<b>Fahrwerktester: Ausstattung serienmäßig</b>	<b>Topline</b>	<b>Screenline</b>
Einteiliger Rahmenbau (geteilter Rahmen auf Anfrage)	↓	↓
Prüfbreite (min./max.)	850/2320	850/2320
Senkrecht schwingende Radaufstandsplatten	↓	↓
Elektromotoren mit Schwungmasse und Exzenter	↓	↓
Messfedern	↓	↓
Berührungslose Wegaufnehmer und Grenztaster	↓	↓
Integrierte Rad- und Achslastwaage	↓	↓
Original-Boge-Prinzip	↓	↓
Resonanzverfahren	↓	↓
<b>Achstester: Ausstattung serienmäßig</b>	<b>Topline</b>	<b>Screenline</b>
Zwangegeführte Prüfplatte mit Kunststoffkorund-Beschichtung	↓	↓
Präzisionswegaufnehmer	↓	↓
Einbaurahmen, feuerverzinkt	↓	↓
<b>Schalt- und Anzeigeschrank</b>	<b>Topline</b>	<b>Screenline</b>
Schaltschrank mit zwei großen Analoganzeigen	↓	-
Einbau der Elektronik im werkstattgerechter E-Box	-	↓
Aufbewahrung der PC-Hardware im PC-Design-Ständer	-	↓
Prüfsoftware PICARO III und komplette PC-Anlage (Anzeige aller Werte und Funktionslampen digital oder analog auf dem Monitor)	-	↓
Vier Fahrtrichtungslampen	↓	-
Alle Anzeigelampen über <b>Leuchtdioden (LED)</b>	↓	-
Automatiklampe und Einfahrkontrolllampe für aktive Sicherheit	↓	↓
Visuelle Brems-Steuerung über Ampel	↓	-
Digitale Bremskraft-Differenzanzeige	↓	-
Digitale Anzeige für die Spurabweichung (0 - 20 m/km)	↓	-
2 große digitale Anzeigen für Stoßdämpferwerte rechts/links	↓	-
1 digitale Anzeige für die Abweichung der Stoßdämpferwerte	↓	-
Abschließbarer Hauptschalter, Spezialschlösser, Silikonabdichtung	↓	↓
<b>PC-Schnittstelle, Netzwerkfähigkeit - auch ASA-Netzwerk</b>	↓	↓

**Fordern Sie einen Fundamentplan an.** Prüfen Sie alle Rohbaumaße an Ort und Stelle genau.

**AHS ■ PRÜFTECHNIK** GmbH & Co. KG Richtstraße 32 D-27753 Delmenhorst  
Tel. 04221/9182-0 Fax 04221/9182-20 Info@ahs-prueftechnik.de

**AHS ■ WILDAU** GmbH & Co. KG Gewerbeparkstraße 5 D-15745 Wildau  
Tel. 03375/5184-0 Fax 03375/5184-20 Info@ahs-prueftechnik.de



Dieser Prospekt basiert auf dem technischen Wissensstand vom Mai 2010. Neuerungen, Änderungen und Ergänzungen behalten wir uns vor. Für drucktechnische Fehler können wir keine Haftung übernehmen.

# AHS ■ MULTILINE TEC

Prüfstraßen für Pkw und Transporter

New!

HIGH-TECH-PRODUKTE  
MADE IN GERMANY

Jetzt erhältlich: **PICARO III**,  
die neue Software-Generation!



## MULTI SCREENLINE

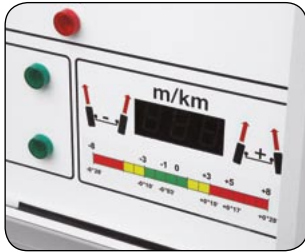


Die **AHS-Prüfstraßen**  
sind ASA-NETZWERKFÄHIG  
und serienmäßig mit einer  
PC-SCHNITTSTELLE ausgerüstet

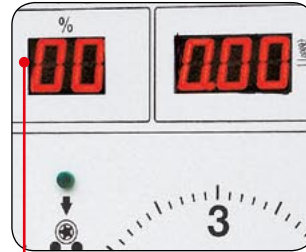


AHS ■ PRÜFTECHNIK

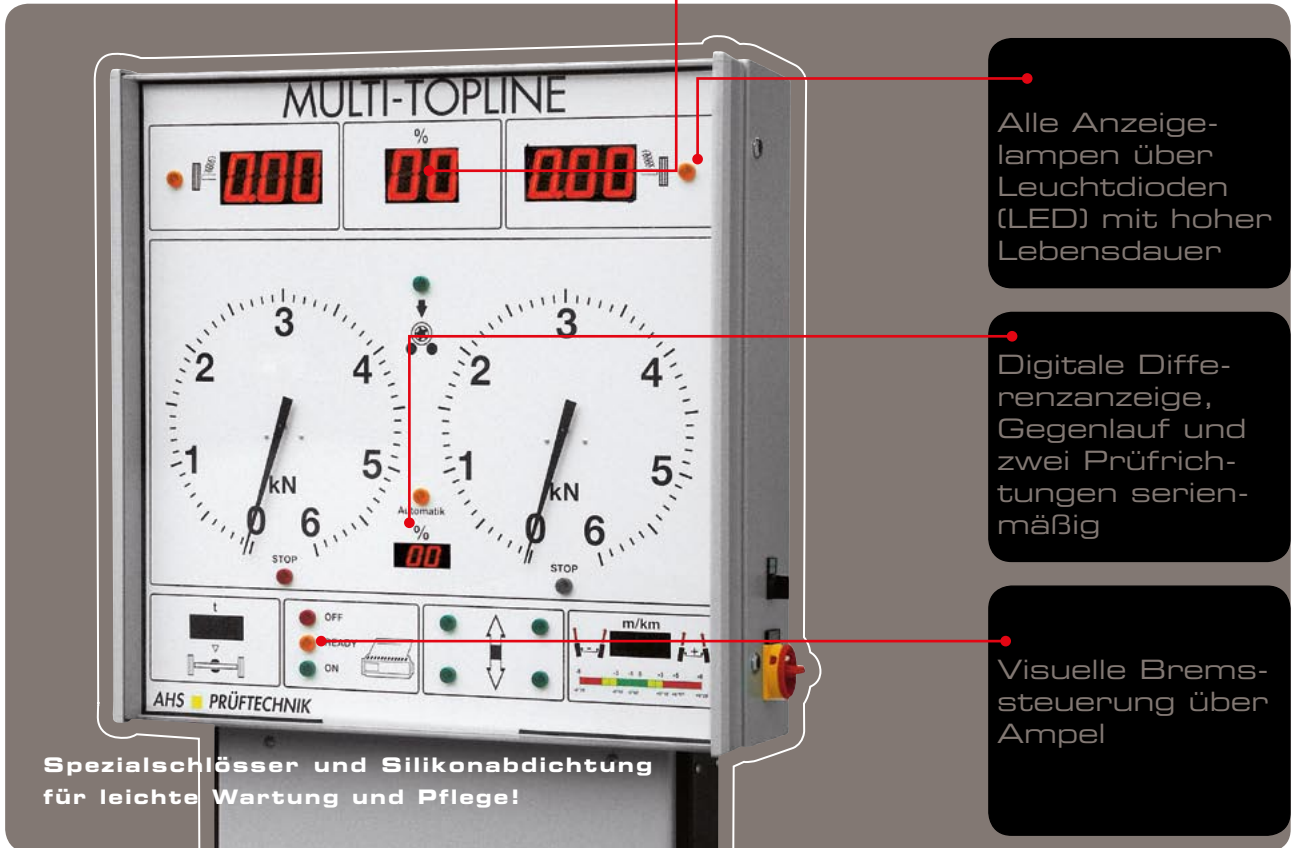
www.ahs-prueftechnik.de info@ahs-prueftechnik.de



Große Displays für Spurabweichung und Achslastwaage (Vorrüstung)



Große, leuchtstarke Digitalanzeigen für die Fahrwerkdiagnose



**Spezienschlösser und Silikonabdichtung für leichte Wartung und Pflege!**

Alle Anzeigelampen über Leuchtdioden (LED) mit hoher Lebensdauer

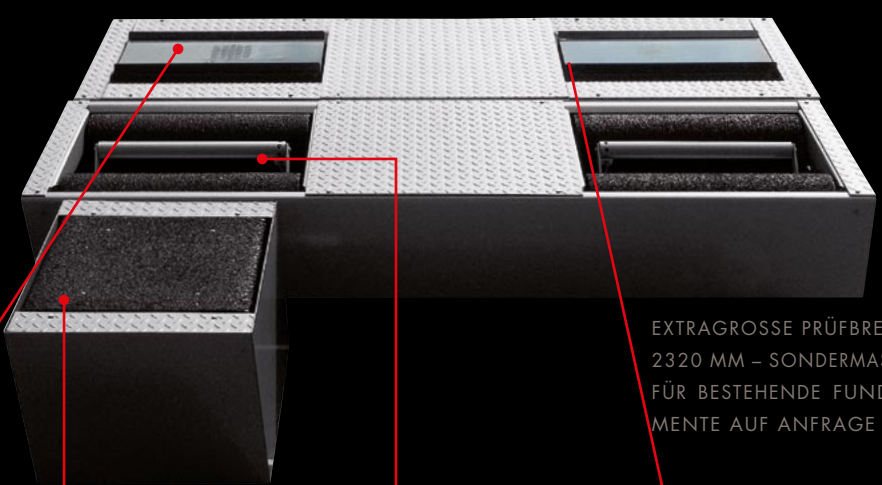
Digitale Differenzanzeige, Gegenlauf und zwei Prüfrichtungen serienmäßig

Visuelle Bremssteuerung über Ampel

Alle AHS PRÜFSTRASSEN sind mit CAN-BUS-Technologie ausgestattet. 50 Jahre Erfahrung im Prüfstandsbaus machen sich bezahlt! Bei AHS sind praxisingerechte Ausstattung und Funktionalität serienmäßig. Der vollautomatische Prüfablauf garantiert die kostengünstige, schnelle und effektive Diagnose.

**Optionen:**  
4,8 kW selbsthemmende Schneckengetriebemotoren, frequenzgesteuerte Geräuschsuche, Hebeschwelle u. v. m.

## HIGH-TECH FÜR DIE ZUKUNFTS-ORIENTIERTE DIREKTANNAHME



EXTRAGROSSE PRÜFBREITE 2320 MM – SONDERMASSE FÜR BESTEHENDE FUNDAMENTE AUF ANFRAGE

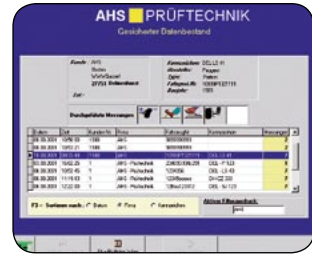
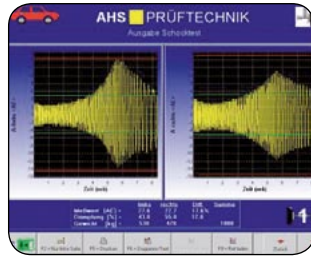
Hoch präzise Radarbeitender Fahrwerkstester nach Resonanzverfahren (Boge!)

Analyse der Radgeometrie und evtl. Achsschäden mit dem AHS Achstester

Leistungsstarker Rollenbremsprüfstand (2 x 4,6 kW Motoren)

Rad- und Achslastwaage integriert im Fahrwerkstester

PICARO III – die bedienerfreundliche Prüfsoftware (optional)



## SCHNELL. EFFEKTIV. AUSSAGEKRÄFTIG.

Die **AHS MULTI TOPLINE** kann jederzeit optional mit einer kompletten PC-Anlage und werkstattgerechten Lösungen für die PC-Aufbewahrung ausgestattet werden. Im unteren Preissegment gibt es ab sofort neu den PC-Design-Ständer (bei Multi-Screenline serienmäßig) sowie den PC-Standard-Schrank (optional). Die **AHS MULTI TOPLINE** ist auch als reine Screen-Variante **AHS MULTI SCREENLINE** (ohne Analog-Anzeige) erhältlich! Das aussagekräftige Prüfprotokoll ist eine aktive Verkaufshilfe!

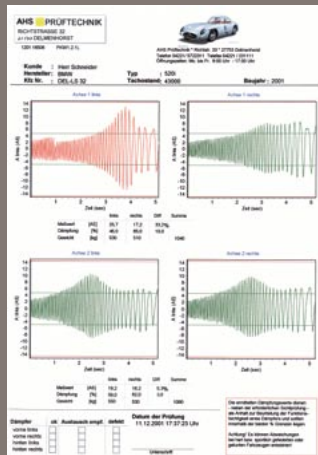
- Neu **PICARO III** – die umfassend überarbeitete und erweiterte Prüfsoftware von AHS ist jetzt noch bedienerfreundlicher und aussagekräftiger.
- Neu: Skalen zum Ablesen der Bremswerte
- Neu: Liniendiagramme und PDA-Steuerung
- Neu: Erweiterte Fehlerdiagnose und Quick-View von Bremskraft und Differenz bezogen auf das Prüfgewicht pro Achse und pro Fahrzeug.
- Neu: Prüfmöglichkeiten von Motorrädern.
- Neu: Hochmoderne Zigbee- oder Xbee-Steuerung
- Neu: Erweiterte Schnellmessung. Permanente Aufzeichnung der Messergebnisse, wahlweise Textausdruck als auch Graphikausdruck (auch zeitgesteuert möglich)
- Neu: Selbstdiagnose von Störungen durch den Kunden ist möglich (Ermittlung von Vorlast)
- Neu: Serielle Datenübertragung wird aufgezeichnet.



PC-DESIGN-STÄNDER (LINKE ABB.):  
SERIENMÄSSIG BEI MULTISCREENLINE

### STOSSDÄMPFERPRÜFUNG IST VERTRAUENSACHE!

Defekte Dämpfer verlängern den Bremsweg und stellen ein hohes Verkehrsrisiko dar, die regelmäßige Prüfung ist daher unerlässlich. Der **AHS FAHRWERKTESTER** analysiert präzise den Zustand der Dämpfer. Insbesondere in Verbindung mit PICARO III kann anhand von aussagekräftigen Grafiken bereits in der Direktannahme entschieden werden, ob der Dämpfer ausgetauscht werden muss.



Der praxisorientierte PC-LUXUS-SCHRANK ist ideal für die Anforderungen in der Werkstatt.



#### Technische Informationen Multiline

Max. zulässige Überfahrlast in kg  
Anzeige- und Messbereich in kN  
Prüfgeschwindigkeit in km/h  
Elektrischer Anschluss in V/A (träge)

#### Technische Informationen Multiline

Rollensatz Bremsprüfstand (L x B x H) 2500 x 680 x 350 mm  
Rollensatz Fahrwerktester (L x B x H) 2500 x 750 x 350 mm  
Spurplatte (L x B x H) 600 x 700 x 55 mm  
Schalt- und Anzeigeschrank (L x B x H) 800 x 800 x 250 mm  
E-Box mit Elektronik (B x H x T) 760 x 600 x 210 mm  
PC-Design-Ständer (B x H x T) 550 x 1750 x 470 mm  
Andere Prüfbreite auf Anfrage

#### Topline

4000  
0-6  
5,0  
400/25

#### Topline

✓  
✓  
✓  
✓  
-  
-

#### Screenline

4000  
0-6  
5,0  
400/25

#### Screenline

✓  
✓  
✓  
✓  
-  
-