

AHS ■ MULTIFUNKTION

Rollenbremsprüfstände für Pkw, Transporter, Allrad und Anhänger

Ausstattung serienmäßig	MultiFunktion
Je ein geteilter Rollensatz für Vorder- und Hinterachse, auch einzeln nutzbar	✓
Vollkunststoffkorundbeschichtete Prüfrollen Ø in mm	200
Bremsprüfstand Vorderachse: hintere Rolle überhöht (+ 35 mm)	✓
Bremsprüfstand Hinterachse: pro Rollensatz sechs angetriebene Laufrollen	✓
Prüfbreite min./max. in mm	900/2360
Spritzwassergeschützte leichtlaufende Getriebemotoren	✓
Antriebsleistung in kW	4x4,6
Elektrische Motorbremse	✓
15 m Signal- und Motorkabel zum Anschluss des Rollensatzes	✓
Modernes, wartungsarmes DMS-System	✓
Zuschaltenschutz der Motoren bei Fremdantrieb (falsches Ausfahren bei stehenden Rollen)	✓
Einzelradschaltung über Funkfernbedienung	✓
Anlauf- und Wiederanlaufautomatik	✓
Abschaltautomatik	✓
Anlauf-Blockierschutz	✓
Schalt- und Anzeigeschrank	MultiFunktion
Schaltschrank mit vier großen Analoganzeigen	✓
Automatiklampe	✓
Einfahrkontrolllampe für aktive Sicherheit	✓
Seitenbezogen wirkende Blockierlampen	✓
Alle Anzeigelampen über Leuchtdioden (LED) mit extrem hoher Lebensdauer	✓
Visuelle Brems-Steuerung über Ampel	✓
Digitale Bremskraft-Differenzanzeige, jeweils für Vorder- und Hinterachse	✓
Handsteuerung über Funk-Fernbedienung mit Totmann-taster oder Automatikbetrieb	✓
Vorrüstung für den Anschluss eines Achstester mit großer digitaler Anzeige	✓
Spurabweichung 0 - 20 m/km	✓
Vorrüstung für den Anschluss eines Fahrwerktesters mit Resonanzverfahren und Original-Boge-Prinzip	✓
Vorrüstung für den Anschluss einer Rad- und Achslastwaage	✓
Abschließbarer Hauptschalter	✓
Spezienschlösser	✓
Silikonabdichtung schützt vor Spritzwasser	✓
PC-Schnittstelle	✓
Netzwerkfähigkeit	✓
Technische Informationen	MultiFunktion
Max. zulässige Überfahrlast in kg	4000
Laufrollenlänge in mm	720
Prüflänge min. 2100 mm/max. 3150 mm	✓
Prüfbreite min. 900 mm/max. 2360 mm	✓
Anzeige- und Messbereich in kN	0-6
Prüfgeschwindigkeit in km/h	5,0
Elektrischer Anschluss in V/A (träge)	400/50
Abmessungen	MultiFunktion
Platzbedarf insgesamt 2500 x 3600 x 245 mm	✓
Rollensatz Vorderachse pro Hälfte 990 x 990 x 245 mm	✓
Rollensatz Hinterachse pro Hälfte 990 x 1630 x 245	✓

Vielfältige Optionen!

Dieser Prospekt basiert auf dem technischen Wissensstand vom Juli 2006. Neuerungen, Änderungen und Ergänzungen behalten wir uns vor. Für drucktechnische Fehler können wir keine Haftung übernehmen.

AHS ■ MULTIFUNKTION


Rollenbremsprüfstände für Pkw, Transporter, Allrad und Anhänger

HIGH-TECH-PRODUKTE
MADE IN GERMANY



AHS ■ PRÜFTECHNIK

ALLRAD HIGHLIGHT



SYSTEM

Alle AHS-Prüfstände können zu einer kompletten Prüfstraße aufgerüstet werden!


AHS ■ PRÜFTECHNIK
www.ahs-prueftechnik.de info@ahs-prueftechnik.de

AHS ■ PRÜFTECHNIK GmbH & Co. KG Richtstraße 32 D-27753 Delmenhorst
 Tel. 04221/9182-0 Fax 04221/9182-20 Info@ahs-prueftechnik.de
 AHS ■ WILDAU GmbH & Co. KG Gewerbeparkstraße 5 D-15745 Wildau
 Tel. 03375/5184-0 Fax 03375/5184-20 Info@ahs-prueftechnik.de





Dank Rollbahn sowohl geeignet für die Prüfung von kleinen Fahrzeugen ...



... als auch für die Prüfung von extrem großen Fahrzeugen

MULTIFUNKTION – FÜR ALLE PKW UND ALLE ALLRAD-FAHRZEUGE!

Der **AHS MultiFunktion** vereint die bewährte, leistungsstarke Technologie des Multiflex mit einem innovativen und zukunftsweisenden Prüfkonzept. Die absolut professionelle Bremsenprüfung unter straßengleichen Bedingungen ist nun möglich.

Der **AHS MultiFunktion** erlaubt die zeitgleiche und damit kostensparende Bremsprüfung von Vorder- und Hinterachse bei allen Fahrzeugen. Fahrzeuge mit den unterschiedlichsten (Allrad-) Antriebskonzepten sind endlich präzise und zeitsparend prüfbar.

Umfangreiche Tests haben gezeigt, dass die Prüfung von zahlreichen Allradfahrzeugen auf einem einachsigen Rollenprüfstand gar nicht oder nur eingeschränkt möglich ist. Viele Fahrzeuge sind auch mit dem sog. Gegenlauf nicht oder nur eingeschränkt prüfbar. Die Erklärung ist einfach: Da alle vier Räder angetrieben sind, werden Bremskräfte von der Achse, die nicht gerade im Rollensatz steht, auf die zu prüfende Achse übertragen. Defekte Bremsen können nicht erkannt werden, die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs kann nicht mehr gewährleistet werden. Die Bremswerte sind verzerrt und im schlimmsten Fall kann sogar das Getriebe beschädigt werden. Auch im sog. Gegenlauf gibt es keine einwandfreien Messergebnisse, da das Zahnflankenspiel bei Pkw im Bereich von 0,1 mm liegt und damit der Einfluss des rückwärts laufenden Rads nicht ausgeschlossen ist.

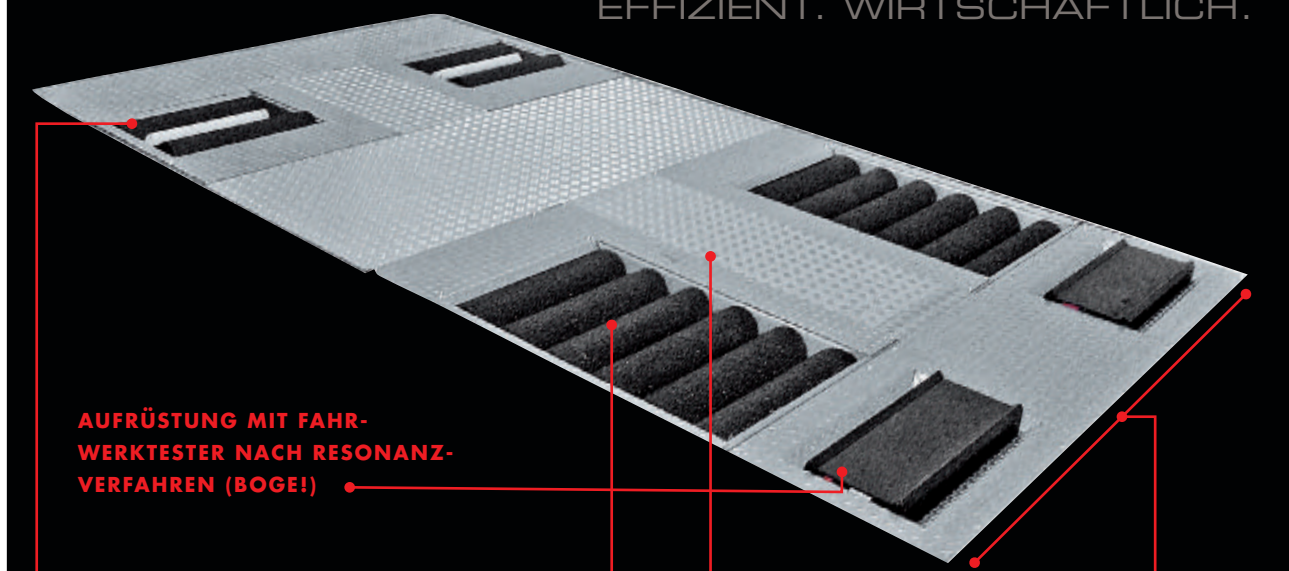
Mit dem zukunftsweisenden Prüfkonzept **AHS MultiFunktion** gehören diese Probleme der Vergangenheit an.



Einzigartiges Rollbahnsystem für alle Achsabstände ...

... ohne zeitaufwändige Verschiebung

ZUKUNFTSORIENTIERT. EFFIZIENT. WIRTSCHAFTLICH.



AUFRÜSTUNG MIT FAHRWERKTETER NACH RESONANZVERFAHREN (BOGE!)

Langlebige Vollkunststoffkorundbeschichtung für hohe Belastungen

Rollbahn mit 6 angetriebenen Prüfrollen für unterschiedliche Achsabstände

Leistungsstarke 4x4,6 kW Motoren mit elektrischer Motorbremse

Extragroße Prüfbreite 2360 mm

Große Displays für Spurabweichung



Große, leuchtstarke Digitalanzeigen für die Fahrwerkdiagnose



AHS MULTIFUNKTION

Alle Anzeigelampen über Leuchtdioden (LED) mit hoher Lebensdauer

Digitale Differenzanzeigen für Vorder- und Hinterachse

Visuelle Bremssteuerung über Ampel, Spezialschlösser, Silikonabdichtung

BREMSPRÜFUNG ALLER ANTRIEBSKONZEPTE



BREMSPRÜFUNG AUCH VON ANHÄNGERN MIT TANDEM-ACHSE MÖGLICH.

Gewährleistet Verkehrssicherheit durch Prüfbarkeit aller Antriebskonzepte

Präzise Bremswerte auf einen Blick durch große 4-fach Analoganzeige

Zeitersparnis durch gleichzeitige Prüfung von Vorder- und Hinterachse

Ausbaumöglichkeit zu einer kompletten Prüfstraße