

CSC-TOOL MOBILE

# Flexibel kalibrieren wie nie zuvor

Neues Tool für die  
mobile Kalibrierung  
von Kamerasystemen



Das CSC-Tool Mobile lässt sich von einer Person aufbauen und zerlegen.



Als echtes Multimarkensystem erlaubt das CSC-Tool im Verbund mit einem mega macs Kalibrierungen nach Herstellervorgaben an Fahrzeugen aller gängigen Marken. Optionale Kits ergänzen das Basisprodukt für Frontkamera-Kalibrierungen um Möglichkeiten zur Kalibrierung von Umfeldkameras und Radarsensoren. Sowohl Hardware als auch Software werden von Hella Gutmann permanent an die Anforderungen des Marktes angepasst und erweitert.

Aufgrund der Nachfrage von Anwendern hat Hella Gutmann jetzt zusätzlich eine transportable Kalibrierlösung entwickelt. Damit eröffnen sich auch mobilen Pannendiensten, Autoglasern, Dienstleistern für Fuhrparks und Unternehmen mit mehreren Werkstätten, die im Zusammenschluss arbeiten, neue Möglichkeiten. Das CSC-Tool Mobile bietet dieselbe Genauigkeit wie das stationäre Werkstattgerät.

Kalibriert wird grundsätzlich in Bezug auf die geometrische Fahrachse. Auch die mobile Version entspricht somit den höchsten Herstellervorgaben – eine ebene Aufstellfläche stets vorausgesetzt. Die Abläufe der Kalibrierungen und die schrittweise Führung durch den mega macs entsprechen denen des stationären CSC-Tools, werden aber in einem separaten Menüpunkt im Diagnosegerät gestartet.

Das mobile Kalibrier-Tool ist deutlich leichter als die stationäre Variante und lässt sich in wenigen Schritten von nur einer Person auf- und abbauen. Es besteht aus drei elementaren Komponenten: einem Untergestell, einem Obergestell und einem Justagebalken mit ausfahrbaren Spiegeln. Zusammengeklappt passt es gut in einen Kombi oder kleinen Transporter. Auch die herstellereinspezifischen Kalibriertafeln für Frontkameras wurden neu gestaltet und teilweise faltbar ausgeführt.

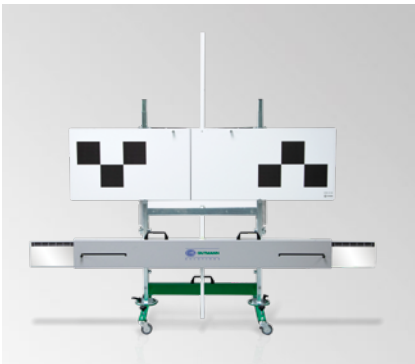
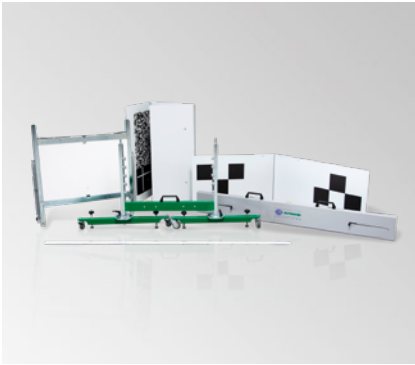


Das CSC-Tool Mobile lässt sich von einer Person in wenigen Schritten aufbauen und zerlegen.

## Leistungsübersicht

- robust und kompakt
- gut transportierbar in Minivans oder kleinen Transportern
- Montage und Demontage durch eine Person möglich
- Einfach zu bedienen
- Mehrmarken-Lösung
- Gleicher Kalibriervorgang wie beim bisherigen CSC-Tool

## CSC-TOOL MOBILE



Art.-Nr. **8PD 010 624-001**  
(CSC-Tool Mobile)

### Viele Möglichkeiten durch flexibles Kalibrieren

Mit der transportablen Kalibrierlösung CSC Tool Mobile eröffnen sich auch mobilen Pannendiensten, Autoglasern, Dienstleistern für Fuhrparks und Unternehmen mit mehreren Werkstätten, die im Zusammenschluss arbeiten, neue Möglichkeiten. Das CSC-Tool Mobile bietet dieselbe Genauigkeit wie das stationäre Werkstattgerät. Kalibriert wird grundsätzlich in Bezug auf die geometrische Fahrachse. Auch die mobile Version entspricht somit den höchsten Herstellervorgaben – eine ebene Aufstellfläche stets vorausgesetzt. Die Abläufe der Kalibrierungen und die schrittweise Führung durch den megamacs entsprechen denen des stationären CSC-Tools, werden aber in einem separaten Menüpunkt im Diagnosegerät gestartet. Die herstellereinspezifischen Kalibriertafeln für Frontkameras wurden neu gestaltet und sind teilweise faltbar.

#### Vorteile auf einen Blick

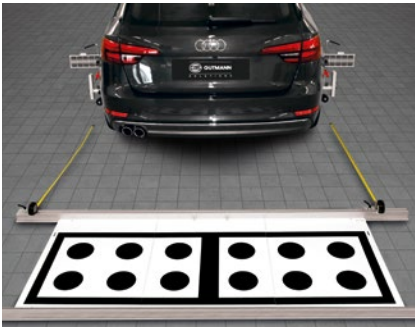
- robust und kompakt
- gut transportierbar in Minivans oder kleinen Transportern
- Montage und Demontage durch eine Person möglich
- Einfach zu bedienen
- Mehrmarken-Lösung
- Gleicher Kalibriervorgang wie beim bisherigen CSC-Tool

#### Basislieferumfang\*

- Fahrbares Untergestell
- Einsteckbares Obergestell
- Justagebalken mit ausfahrbaren Spiegeln
- Stab zur Höhenstandsmessung (1800 mm)
- Befestigungsset
- Radaufnehmer (2 stk.)
- Steckschlüssel

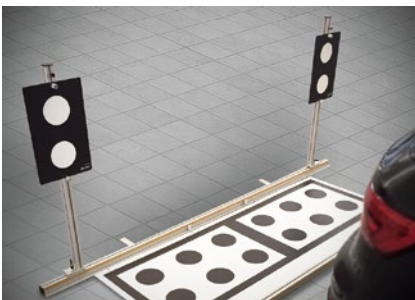
\* Im Basislieferumfang sind keine Kalibriertafeln enthalten.

## CSC TOOL KIT REAR CAM I + II



Art.-Nr. **8PZ 010 611-601**  
(CSC Kit Rear Cam I Basic)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-691**  
(Basic Target-Kit)



Art.-Nr. **8PZ 010 611-611**  
(Addition Profile)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-681**  
(Addition VAG Target)



Art.-Nr. **8PZ 010 611-621**  
(Side)

### Rundum neue Perspektiven

Die CSC Tool Kits Rear Cam I+II ermöglichen – zunächst für die Marken der Volkswagen-Group und für Mercedes-Benz – im Zusammenspiel mit der mega macs-Software die genaue Kalibrierung\* des Umfeldkamarasystems und der Rückfahrkamera. Auch diese Kameras müssen laut Herstellervorgabe exakt auf die geometrische Fahrachse (Hinterachse) des Fahrzeugs ausgerichtet werden. Die neuen Kits sind ausschließlich als Ergänzung des Basis-CSC-Tools zu verwenden und enthalten ein mehrteiliges Target-System in Rahmenbauweise (CSC Tool Kit Rear Cam I – Basic+Addition) und zwei optische Targets zum Ausrollen (CSC Tool Kit Rear Cam II – Side).

### Vorteile auf einen Blick

- Zur aktuellen Verwendungsmöglichkeit zählt die **Kalibrierung der Rückfahrkamera** diverser Fahrzeugmodelle der Marken **VW, Audi, Seat, Skoda & Mercedes-Benz**. Eine detaillierte Auflistung ist der aktuellen Fahrzeugabdeckungsliste zu entnehmen.
- Erweiterung des Hersteller- und Modellumfangs möglich
- Zur Kalibrierung der Kamerasysteme ist eine ebene Fläche ausreichend
- Multimarken-Lösung (ständig erweiterbar)

### Lieferumfang Basic

- 2x Grundträger Profil geteilt (Basic)
- 2x Schiebeschlitten für Maßband
- 2x Maßband
- 2x Befestigungsschraube für Target
- 2x Stabilisierungsplatte
- VAG-Group Target
- Mercedes-Benz Target

### Lieferumfang Addition

- 2x Target-Befestigungsprofil
- 4x Befestigungsschraube für Target
- 2x VAG-Target
- 2x Target Befestigungsset

### Lieferumfang Side

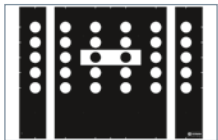
- 2x VAG-Target-Teppich
- 4x Rahmenprofil

\* CSC-Kit Rear Cam I & II können nur in Verbindung mit einem CSC-Tool und einem Diagnosegerät von Hella Gutmann Solutions eingesetzt werden.

## KAMERAKALIBRIERTAFELN

Damit das Kamerasystem eines Fahrzeugs nach den Vorgaben des Herstellers kalibriert werden kann, benötigt das CSC-Tool markenspezifische Kalibriertafeln so genannte Targets. Diese Targets gibt es optional einzeln oder als individuelles Set.

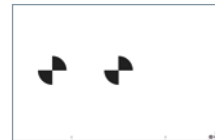
Für das CSC Tool Mobile steht der selbe Umfang an Kalibriertafeln zur Verfügung. Diese unterscheiden sich in der Abmessung zum CSC Tool und sind teilweise faltbar auf eine Größe von max. 100 x 50 cm.



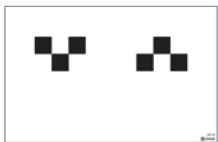
VAG-Gruppe  
(beim CSC Tool Basislieferumfang)  
**8PZ 010 624-011** (M-01)



Mercedes  
**8PZ 010 601-901** (1-02)  
**8PZ 010 624-021** (M-02)



Renault  
**8PZ 010 607-951** (1-03)  
**8PZ 010 624-031** (M-03)



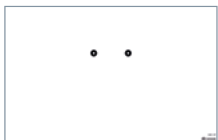
Nissan  
**8PZ 010 607-961** (1-04)  
**8PZ 010 624-041** (M-04)



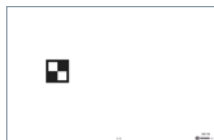
KIA/Hyundai  
**8PZ 010 607-971** (1-05)  
**8PZ 010 624-051** (M-05)



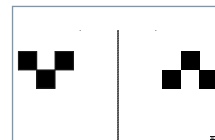
Honda  
**8PZ 010 607-981** (1-06)  
**8PZ 010 624-061** (M-06)



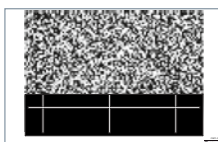
Mazda  
**8PZ 010 607-991** (1-07)  
**8PZ 010 624-071** (M-07)



Toyota/Lexus  
**8PZ 010 611-181** (1-08)  
**8PZ 010 624-081** (M-08)



Honda  
**8PZ 010 611-451** (1-09)  
**8PZ 010 624-091** (M-09)



Subaru  
**8PZ 010 611-461** (1-10)  
**8PZ 010 624-101** (M-10)



Toyota  
**8PZ 010 611-471** (1-11)  
**8PZ 010 624-111** (M-11)



Mazda  
**8PZ 010 611-631** (1-12)  
**8PZ 010 624-121** (M-12)



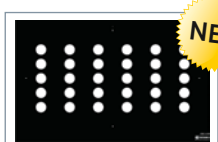
Toyota / Lexus  
**8PZ 010 611-641** (1-13)  
**8PZ 010 624-131** (M-13)



Toyota/Lexus  
**8PZ 010 611-651** (1-14)  
**8PZ 010 624-141** (M-14)



Honda  
**8PZ 010 611-831** (1-15)  
**8PZ 010 624-151** (M-15)



Fiat/Alfa Romeo  
**8PZ 010 611-841** (1-16)  
**8PZ 010 624-161** (M-16)

NEU

(M) = CSC-Tool Mobile