

## TROCKNEN UND AUSBLASEN MIT STICKSTOFF



Mit Stickstoff werden die Verbindungsleitungen und Systemkomponenten einzeln über einen Adapter mit zirka 10 bis 15 bar Stickstoff ausgeblasen und gleichzeitig getrocknet. Der Stickstoff lässt sich rückstandsfrei aus dem System entfernen, Entsorgungskosten fallen nicht an. Die Reinigungswirkung ist allerdings sehr gering: Es lassen sich nur lose Teilchen aus der Anlage entfernen. Da man nur einzelne Systemteile reinigen kann, sind hohe Kosten beim Aus- und Einbau der Komponenten einzukalkulieren

### ACHTUNG!!

Stickstoff mit der Bezeichnung 5.0 ( extra nachgetrocknet ), speziell für Arbeiten an Klimaanlage, kann auch als Reifengas benutzt werden

- **Art.-Nr. 713 0681** Fülladapter R134a, Niederdruckseite, zum Anschluss an den fahrzeugseitigen Niederdruckanschluss
- **Art.-Nr. 713 0753** Fülladapter R134a, Hochdruckseite, zum Anschluss an den fahrzeugseitigen Hochdruckanschluss
- **Art.-Nr. 713 1532** Adapter 1/4" Flare M14 x 1,5



713 0681

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Ausführung	Herst.-Nr.
873 3440	Stickstoff 5.0	10 l	47101000T2RW
713 0681	Fülladapter	R134a, ND	8PE 351 216-011
713 0753	Fülladapter	R134a, HD	8PE 351 216-001
718 3517	Servicekupplung HD für R134a mit M14x ... 1,5 IG		8885400027
713 1532	Adapter	1/4" auf M14 x 1,5	8PE 351 216-111
713 0131	Ersatzdruckminderer zu Stickstoff-Set ... 150		8PE 351 279-011