

Ölkontrollstäbe für Motor und Automatikgetriebe Mercedes Benz

- 4 Messstäbe zum Messen des Motor- und Automatikgetriebeölstandes
- unbedingt erforderlich nach einem Ölwechsel, da die Fahrzeuge werksseitig ohne Messstäbe nur mit Verschlussstopfen ausgeliefert werden



passend für folgende Motortypen:

A (Länge 1220 mm): für Getriebeöl, Getriebekennung 722.6__L, G, P, V

B (Länge 920 mm): für Getriebeöl, Getriebekennung 722.7__P, 722.8__P, 716.5__V

C (Länge 930 mm): für Motoröl, Motorkennung
103.943/984/985, 104, 111, 119, 120, 137,603.913/963/97, 604, 605, 606, 611,
612, 613, 628, 612.965

D (Länge 930 mm): für Motoröl, Motorkennung M112, 113, 646, 647, 648



Motorölwechsel

Motorkennung	Ölpeilung min. – max.
M112.912 / 913 / 946 / 948 / 949 / 955 / 961 / 973	148 – 168 mm
M112.917 / 954	96 – 125 mm
M113.963 / 967 / 968	130 – 150 mm
M113.941 / 960 / 986 / 991	92 – 114 mm
M113.969	98 – 120 mm
M271	104 – 127 mm
M646.961 bei W211	145 – 165 mm
M646.951 bei W211	125 – 145 mm
M647.961 bei W211	125 – 140 mm
M648.961 bei W211	120 – 135 mm
M648.960 bei W220	130 – 145 mm
M628.961 bei W211	110 – 125 mm
M628.960 bei W220	110 – 130 mm
M646.962 / 963 bei W203	118 – 143 mm
M612.990	114 – 137 mm

Getriebeölwechsel bei 722.6 Motorkennungen W140, W202, W203, W210

Der korrekte Ölstand kann in den zwei Messbereichen ermittelt werden. Dazu ist eine Getriebeöltemperatur von 25°C (unterer Bereich) oder 80°C (oberer Bereich) sicherzustellen!



Befindet sich der Ölstand unter Berücksichtigung der genannten Temperaturen unter-/oberhalb der jeweiligen Markierung, so muss entsprechend Öl nachgefüllt oder abgelassen werden.