

## GUMMIAUFLAGEN FÜR E-FAHRZEUGE

Der Gummiblock 100948 wurde speziell entwickelt, um das Anheben von Elektro-Hybrid-SUVs wie dem Audi e-tron, Volvo CX90 und kleineren Fahrzeugen wie dem Fiat 500e zu erleichtern. Seine solide Basis und konische Form sorgen für Stabilität und einen optimalen Kontakt mit den tief versenkten Aufnahmepunkten am Fahrzeug. Dadurch wird sichergestellt, dass empfindliche Bauteile in der Nähe der Hebepunkte nicht beschädigt werden. Die Kontaktfläche des Gummiblocks verfügt über eine Kreuznut, die eine präzise Ausrichtung auf die Hebepunkte ermöglicht und gleichzeitig für einen rutschsicheren Kontakt sorgt.

### Technische Daten

Abmessungen:  
 a= 140 x 100 mm  
 b= 100 x 60 mm  
 h= 120 mm  
 Gewicht: 1,05 kg

Der Gummiblock 100950 mit einer Bauhöhe von 60 mm wurde speziell für die Tragpunkte des Tesla Model Y mit einem Durchmesser von 60 mm entwickelt. Er ist robust und kann auch zum Anheben anderer Elektro-Hybrid-SUVs Fahrzeuge verwendet werden. Dies macht ihn über die Tesla-Modellpalette hinaus vielseitig für Werkstätten verwendbar. Es ist immer wichtig, sicherzustellen, dass der Gummiblock korrekt positioniert ist und die Tragpunkte des Fahrzeugs sicher trifft, um Schäden zu vermeiden. Bitte beachten Sie immer die spezifischen Anweisungen und Sicherheitsrichtlinien des Fahrzeugherstellers.

### Technische Daten

Abmessungen:  
 a= 120 mm  
 d= 60 mm  
 h= 60 mm  
 Gewicht 0,60 kg

Der Gummiblock 100949 wurde speziell für Elektro-Hybrid-SUVs entwickelt, um das Anheben des Fahrzeugs zu erleichtern. Seine solide Basis und konische Form sorgen für Stabilität und gewährleisten einen optimalen Kontakt mit den tief versenkten Aufnahmepunkten am Fahrzeug. Dadurch wird sichergestellt, dass empfindliche Bauteile in der Nähe der Hebepunkte nicht beschädigt werden. Die Kontaktfläche des Gummiblocks verfügt über eine Kreuznut, die eine präzise Ausrichtung auf die Hebepunkte ermöglicht und gleichzeitig für einen rutschsicheren Kontakt sorgt.

### für folgende Fahrzeuge geeignet:

Tesla Model X, Tesla Model S, VW ID, Audi e-tron, Mercedes EQ, Smart #1, BMW iX, Skoda Enyaq iV, Cupra Born, Ford Mach-E, Hyundai Kona, Hyundai Ionic 5, Hyundai Ionic 6, Porsche Tycan, Kia EV6, Mini Cooper SE, MG 4, MG5, MG ZS, MG EHS, MG Marvel R, Nissan Ariya, Renault Megane E-Tech, Renault Zoe, Honda e, Volvo C40, Dacia Spring, Opel Mokka E, Citroen E-C4

### Technische Daten

Abmessungen:  
 a= 140 x 100 mm  
 b= 100 x 60 mm  
 h= 60 mm  
 Gewicht 0,65 kg

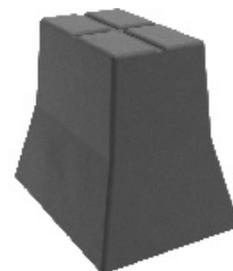
Der Gummiblock kommt bei Scherenhebebühnen für Elektroautos zum Einsatz. Die Elektrofahrzeuge stellen höchste Ansprüche an die Präzision der Tragaufnahmen von Fahrbahn- und Säulenhebebühnen. Damit die Hebepunkte vollflächig getroffen werden können, wurde der Gummiblock 100913 in seiner Entwicklung an Form und Größe der Fahrzeugtragaufnahme angepasst. Der konische Aufbau des Gummiblocks und seine genoppte Kontaktfläche sorgen bei dem Fahrzeug auf den Tragaufnahmen für einen stabilen und abrutschsicheren Stand. Der Gummiblock 100913 kann für das Anheben aller Elektrofahrzeuge verwendet werden unter anderem auch für Tesla-Modelle "Y" und "3".

### Technische Daten

- Größe: 42 x 135 x 135 mm
- Gewicht: 0,6 kg

### Lieferumfang

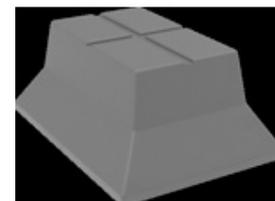
- 1 x 100913 Gummiblock Elektro



397 0622



616 8677



719 9531



418 4258

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Herst.-Nr.
397 0622	Gummiblock für Elektro- und Hybridfahrzeuge auf Scherenhebebühnen	100948
616 8677	Gummiblock für Elektro- und Hybridfahrzeuge auf Scherenhebebühnen	100950
719 9531	Gummiblock für Elektro- und Hybridfahrzeuge auf Scherenhebebühnen	100949
418 4258	Gummiblock für Elektro- und Hybridfahrzeuge auf Scherenhebebühnen	100913