

FR 2-4 / 23-24

EN 5-7 / 23-24

DE 8-10 / 23-24

ES 11-13 / 23-24

RU 14-16 / 23-24

IT 17-19 / 23-24

NL 20-22 / 23-24

GYSFLASH 1.12

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de votre appareil et les précautions à suivre pour votre sécurité.

Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future.



Cet appareil doit être utilisé uniquement pour faire de la recharge dans les limites indiquées sur l'appareil et le manuel. Il faut respecter les instructions relatives à la sécurité. En cas d'utilisation inadéquate ou dangereuse, le fabricant ne pourra être tenu responsable.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.

Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliqués ci-après dans ce mode d'emploi.



Risque d'explosion et d'incendie!

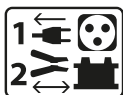
Une batterie en charge peut émettre des gaz explosif.



- Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un emplacement bien aéré.



- Eviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.



Connexion / déconnexion :

- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.

- La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.

- Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.



Raccordement :

- Appareil de classe II

- Le raccordement au réseau d'alimentation doit être effectué conformément aux règles d'installation nationales.



Entretien :

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.



Réglementation :

- Appareil conforme aux directives européennes.
- La déclaration de conformité est disponible sur notre site internet.
- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne)



Mise au rebut :

- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.

DESCRIPTION GENERALE

Le GYSFLASH 1.12 est idéal pour recharger la plupart des petites batteries 12V au plomb avec ou sans entretien, couramment utilisées pour les motos, scooters des mers et pour de nombreux autres petits véhicules. Ces batteries peuvent être de plusieurs types ex: GEL (électrolyte gélifié), AGM (électrolyte imprégné), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

Ce chargeur a été spécialement conçu pour la recharge des batteries 12V (6 éléments de 2V) de 1Ah à 32Ah, ou pour le maintien en charge jusqu'à 100Ah.

MISE EN ROUTE

1. Brancher le chargeur sur la batterie avec l'accessoire souhaité (*pinces, cosses, etc.*).
2. Brancher le chargeur sur la prise secteur (réseau monophasé 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durant la charge, l'appareil indique l'état d'avancement de la charge. Lorsque le voyant **OK** clignote, la batterie est prête à démarrer le moteur. Et lorsque le voyant **OK** reste allumé, la batterie est entièrement chargée.
4. Après l'opération de charge, débrancher le chargeur du réseau puis retirer les connexions de la batterie.

MODE DE CHARGE

• **Description du Mode de charge :**

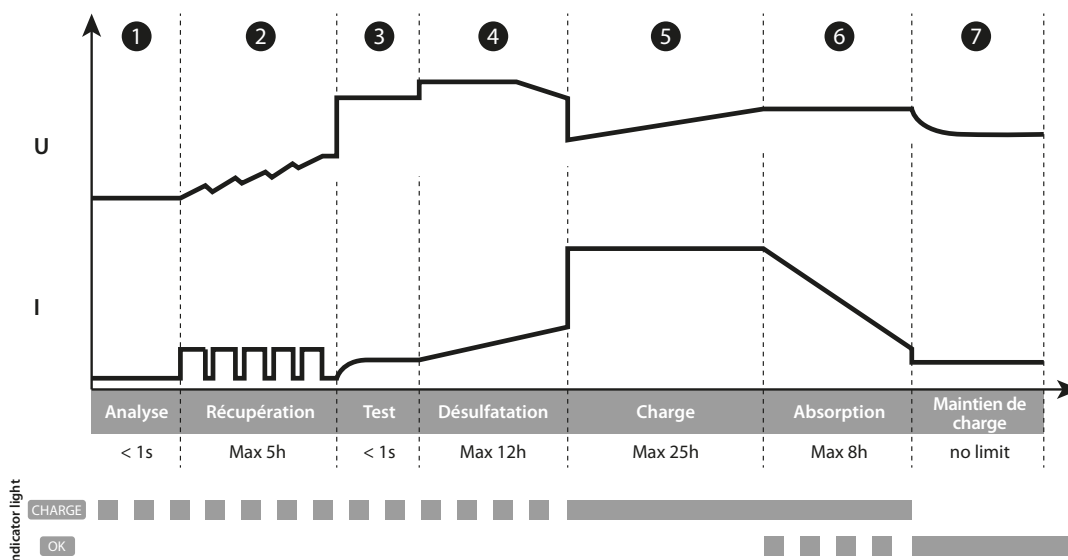
Mode CHARGE (14.5V/1A) :



Mode destiné à la charge de petites batteries au plomb 12V de 1Ah à 32Ah et jusqu'à 100 Ah pour du maintien de charge. Cycle de charge automatique en sept étapes.

• **Courbe de charge :**

Le GYSFLASH 1.12 utilise une courbe de charge évoluée en sept étapes qui garantit les performances optimales de votre batterie.



Étape ① : Analyse

Analyse de l'état de la batterie (niveau de charge, inversion de polarité, mauvaise batterie connectée...)

Étape ⑤ : Charge (1A)

Charge rapide à courant maximum permettant d'atteindre 80% du niveau de charge.

Étape ② : Récupération (0.5A)

Algorithme de récupération des éléments endommagés suite à une décharge profonde.

Étape ⑥ : Absorption (14.5V)

Charge à tension constante pour amener le niveau de charge à 100%.

Étape ③ : Test

Test de batterie sulfatée

Étape ⑦ : Maintien de charge (13.6V)

Maintien du niveau de charge de la batterie à son maximum.

Étape ④ : Désulfatation (15.8V)

Algorithme de désulfatation de la batterie.

• Temps de charge estimé



| Capacité de la batterie | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
|-----------------------------|-----|------|------|------|
| Temps de charge 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Si la moto est équipée d'une prise 12V, le GYSFLASH 1.12 est capable de charger la batterie via cette prise avec le système CAN-BUS, sans avoir à allumer le tableau de bord. Dans cette configuration, connecter l'adaptateur allume-cigare (ref. 029439) sur le chargeur et la prise 12V de la moto puis suivre la procédure de «Mise en route» de la page précédente. Dans certains cas, il est possible que la charge ne débute qu'au bout de 2 minutes après avoir effectué les connexions.

• Protections :



Le GYSFLASH 1.12 possède un ensemble de dispositifs le protégeant contre les courts circuits et inversion de polarité. Il dispose d'un système qui évite toute étincelle lors du branchement du chargeur sur la batterie. Ce chargeur est à double isolation et est compatible avec l'électronique des véhicules.

Le GYSFLASH 1.12 est équipé d'un capteur de température intégré qui lui permet d'adapter son courant de charge en fonction de la température ambiante afin d'éviter toute surchauffe de l'électronique interne.

ANOMALIES, CAUSES, REMÈDES

| | Anomalies | Causes | Remèdes |
|---|---------------------------------|--|---|
| 1 | Le voyant clignote rapidement. | <ul style="list-style-type: none"> Inversion de polarité Tension batterie trop élevée | <ul style="list-style-type: none"> Vérifier que les pinces sont correctement connectées. Vérifier qu'il s'agit bien d'une batterie 12V. |
| 2 | Le voyant clignote lentement. | Batterie HS ou très faible en tension. | Changer la batterie. |
| 3 | Le voyant est allumé. | <ul style="list-style-type: none"> Echec lors de la charge, batterie non récupérable. Défaut thermique | <ul style="list-style-type: none"> Changer de batterie et relancer une charge. Température environnante trop élevée (>50°C), aérer le local et laisser le chargeur se refroidir. |
| 4 | Le voyant clignote. | Chargeur en veille. | Connecter une batterie au chargeur pour sortir de l'état veille. |

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative de la panne.

SAFETY INSTRUCTIONS



This manual contains safety and operating instructions. Read it carefully before using the device for the first time and keep it in a safe place for future reference.

This machine should only be used for charging operations comprised within the limits indicated on the machine and in the instruction manual. The operator must respect the safety precautions. In case of inadequate or unsafe use, the manufacturer cannot be held liable.

This unit can be used by children aged of at least 8 years and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience or knowledge, if they are properly monitored or if instructions for using the equipment safely was given to them and if they have been made aware of the risks. Children must not play with the product. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

Do not use to charge small batteries or non rechargeable batteries.

The operating mode of the automatic charger and the restrictions applicable to its use are explained below in this manual.



Fire and explosion risks!

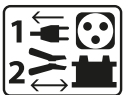
A charging battery can emit explosive gases.



- During the charge, the battery must be placed in a well ventilated area.



- Avoid flames and sparks. Do not smoke.



Connection / disconnection:

- Ensure that the charger's power supply is disconnected before plugging or unplugging the connections on the battery.

- Always ensure the Red clamp is connected to the «+» battery terminal first. If it is necessary to connect the black clamp to the vehicle chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe. The charger must be connected to the mains.

- After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the clamp from the car body and then disconnect the clamp from the battery, in the indicated order.



Connection:

- Class II device

- The connection to the power supply must be carried out in compliance with national standards.



Maintenance:

- If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its after sales service or an equally qualified person to prevent danger.



Regulations:

- Machine compliant with European directives.
- The certificate of compliance is available on our website.



- EAC Conformity marking (Eurasian Economic Community)



Waste management:

- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not throw away in a domestic bin.

GENERAL DESCRIPTION

The GYSFLASH 1.12 is ideal to charge most small lead-acid batteries, often used for cars and many other small vehicles such as motorbikes, scooters, watercrafts... These batteries can be of many types eg: GEL (gel electrolyte), AGM (absorbed glass mat), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

This charger has been designed to charge 12V batteries (6*2V elements) from 1 Ah to 32 Ah, or for floating charge up to 100 Ah.

START UP

1. Connect the charger to the battery using the proper accessory (clamps, lugs, etc...).
2. Plug the charger to the mains (single phase 220-240Vac 50-60Hz).
3. During the charge, the device indicates the charge's progress. When the indicator **OK** blinks, the battery is ready to start the vehicle. Once the indicator **OK** stays on, the battery is completely charged.
4. After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the charger's connections from the battery.

CHARGE MODE

• Charge mode description :

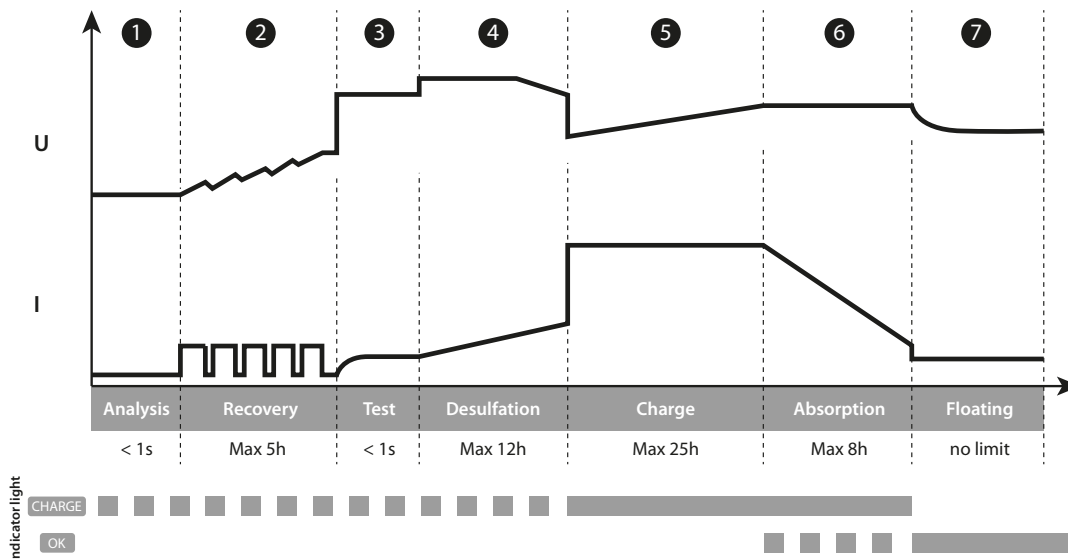
CHARGE mode (14.5V/1A) :



Mode designed for lead-acid batteries, 12V from 1 Ah to 32Ah and up to 100 Ah for a floating charge. 7 step automatic maintenance cycle.

• Charging curve :

The GYSFLASH 1.12 use an 7 step charging curve which guarantees optimal performance for your battery.



Step 1 : Analysis

Analyses the battery state (charge level, polarity inversion, wrong battery...)

Step 5 : Charge (1A)

Fast charge with maximum current that can reach 80% charge level.

Step 2 : Recovery (0.5A)

Damaged elements recovery due to an extended deep discharge algorithm

Step 6 : Absorption (14.5V)

Constant voltage charge to reach a 100% charge level.

Step 3 : Test

Sulfated battery test

Step 7 : Floating charge (13.6V)

Maintains battery charge level at its maximum.

Étape 4 : Desulfation (15.8V)

Battery desulfation algorithm.

• Estimated charge time



| Battery capacity | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
|---------------------------|-----|------|------|------|
| Charging time 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



If the motorbike is fitted with a 12V plug, the GYSFLASH 1.12 can charge the battery via this plug with the CAN-BUS system, without switching the dashboard on. In this setup, connect the cigarette lighter adapter on the charger and on the motorbike's 12V socket then follow the «start up » procedure on the previous page. In certain cases, it is possible that the charge will only start 2 minutes after performing the connections.

• Protections :



The GYSFLASH 1.12 has several features to protect it against short-circuits or polarity inversion. It has an anti-spark feature which prevents sparks whilst connecting the device to the battery. This charger has double insulation and is compatible with vehicle's onboard electronics.

The GYSFLASH 1.12 is fitted with an integrated temperature probe that ensures that the charging current is adapted to the ambient temperature to prevent internal electronics' overheating.

TROUBLESHOOTING

| | Symptoms | Causes | Remedies |
|---|--------------------------------|---|--|
| 1 | The indicator blinks rapidly. | <ul style="list-style-type: none"> • Polarity inversion • Battery voltage is too high | <ul style="list-style-type: none"> • Check that the clamps are properly connected. • Check that it is a 12V battery. |
| 2 | The indicator blinks slowly. | Battery is faulty or has a very low voltage. | Change the battery. |
| 3 | The indicator is on. | <ul style="list-style-type: none"> • Charge failure, battery non recoverable. • Thermal protection. | <ul style="list-style-type: none"> • Change the battery and restart a charge. • Ambient temperature is too high (>50°C), cool the room and let the charger cool down. |
| 4 | The indicator blinks. | Charger in sleep mode. | Connect a battery to the charger to exit sleep mode. |

SICHERHEITSHINWEISE

Diese Betriebsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf.



Dieses Gerät darf ausschließlich zum Starten und/oder zur Spannungsversorgung für die in der Anleitung oder auf dem Gerät genannten Anforderungen genutzt werden. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden. Im Fall einer unangemessenen oder gefährlichen Verwendung kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.

Schützen Sie das Gerät vor unbefugtem Gebrauch. Dieses Gerät eignet sich nicht für die Verwendung durch kleine Kinder oder Personen, die die Bedienungsanleitung nicht lesen oder verstehen können, sorgen Sie bitte für ausreichend Schutz und Kontrolle bei Benutzung des Gerätes.

Laden Sie nie defekte oder nicht aufladbare Batterien.

Der Automatik-Modus sowie die Einschränkungen bei der Benutzung werden nachfolgend in der Betriebsanleitung erklärt.



Explosions- und Brandgefahr!

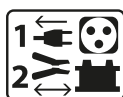
Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen.



- Während des Ladevorgangs muss die Batterie in einem gut belüfteten Bereich platziert werden.



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!



Verbinden/Trennen:

- Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz bevor Sie Kabel und Zangen anschließen oder trennen.

- Versichern Sie sich immer, dass die rote Klemme zuerst mit dem «+» Pol der Batterie verbunden wird. Falls es nötig ist die schwarze Klemme mit der Fahrzeugkarosserie zu verbinden, versichern Sie sich, dass es einen Sicherheitsabstand von der Batterie zum Benzintank/Aufspuff gibt. Achten Sie während der Ladung auf einen frei zugänglichen Netzanschluss.

- Beachten Sie am Ende des Ladevorgangs folgendes: Trennen Sie erst das Gerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann erst die Klemmen von der Batterie.



Anschluss:

- Klasse II-Gerät
- Der Anschluss an die Spannungsversorgung muss den nationalen Vorschriften entsprechen.



Wartung:

- Ist das Ladegerät und/oder die Kabel defekt/beschädigt, geben Sie das Ladegerät zur Reparatur zum Hersteller bzw. an einen geeigneten Fachbetrieb.



Richtlinien:

- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen.
- Die Konformitätserklärung finden Sie auf unsere Webseite.



- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft).



Entsorgung:

- Produkt für getrennte Entsorgung (Elektroschrott). Werfen Sie es daher nicht in die Mülltonne!

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das GYSFLASH 1.12 wurde entwickelt um die meisten Fahrzeugbatterietypen zu laden. Batterie-Typen die angeschlossen werden können: Flüssig, GEL, AGM, CA (Calcium).

Das GYSFLASH 1.12 kann 12V Batterien (6x2V Elemente) von 1Ah bis 32Ah vollladen oder zur Ladungserhaltung bei 12V Batterien bis 100Ah.

INBETRIEBNAHME

1. Schließen das Gerät mit dem geeigneten Zubehör (Klemme, Hülse, usw.) an die Batterie an.
2. Danach das Gerät an das Spannungsnetz (1-ph. 220-240Vac 50-60Hz) anschließen.
3. Das Gerät zeigt den Ladefortschritt an. Sobald die **OK** Kontrollleuchte blinkt, ist die Batterie so weit aufgeladen, dass der Motor gestartet werden kann. Leuchtet die **OK** Kontrollleuchte kontinuierlich, ist die Batterie vollgeladen.
4. Nach dem Ladevorgang trennen Sie das Ladegerät zuerst vom Spannungsnetz und dann von der Batterie.

LADEMODI

• Funktionsbeschreibung :

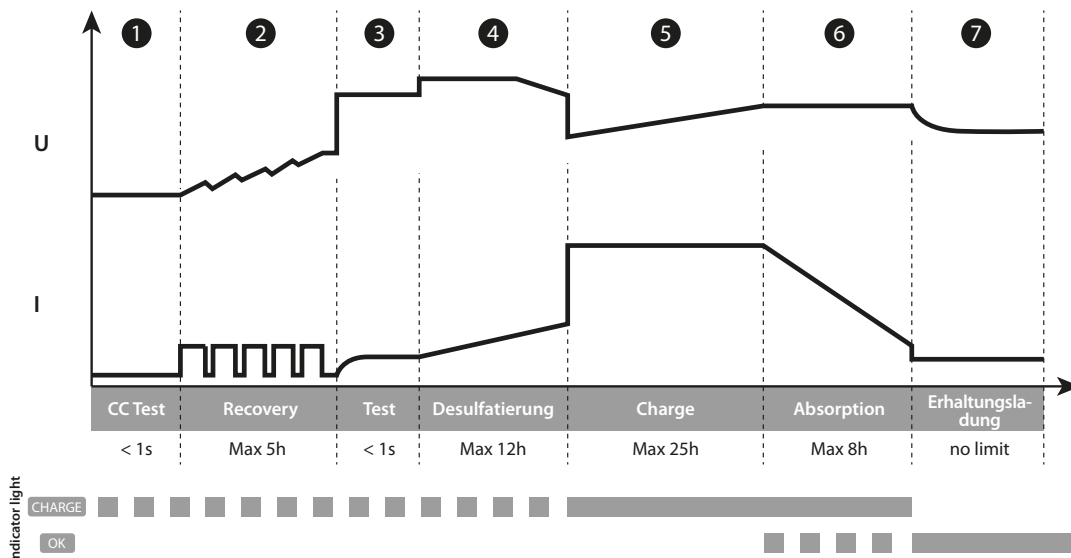
LADE-Modus (14.5V/1A) :



Dieser Modus ist für das Aufladen von 12V Blei-Batterien von 1Ah bis 32Ah und für die Ladungserhaltung bis 100Ah. Automatischer Ladevorgang in 7 Stufen.

• Ladekennlinie:

Der GYSFLASH 1.12 besitzt eine hochmoderne 7 Stufen-Ladekennlinie, die eine optimale Leistungsfähigkeit der Batterie garantiert.



Stufe ① : CC Test

Analyse des Batteriezustands (Ladezustand, Verpolung, falsche Batterie angeschlossen usw.)

Stufe ⑤ : Charge (1A)

Schnelles Aufladen mit maximalen Strom bis auf 80% der Batteriekapazität.

Stufe ② : Recovery (0.5A)

Recovery-Funktion bei tiefentladenen Batterien.

Stufe ⑥ : Absorption (14.5V)

Aufladen mit konstanter Spannung bis die Batterie bis zu 100% aufgeladen ist.

Stufe ③ : Test

Sulfatierungstest

Stufe ⑦ : Erhaltungsladung (13.6V)

Batteriekapazität wird bei 100% gehalten.

Stufe ④ : Desulfatierung (15.8V)

Desulfatierung der Batterie.

• **Geschätzte Ladedauer**



| | | | | |
|-----------------------|-----|------|------|------|
| Batteriekapazität | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
| Ladedauer 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Ist das Motorrad mit einem 12V-Stecker ausgestattet, kann das GYSFLASH 1.12 die Batterie über das CAN-BUS-System aufladen ohne das Cockpit zu aktivieren. Verbinden Sie den Zigarettenanzünderadapter (Art.-Nr. 029439) mit dem Ladegerät und dem 12V-Stecker des Motorrads und folgen Sie dem Kapitel «Inbetriebnahme» auf der vorherigen Seite. Der Start des Ladevorgangs kann bis zu zwei Minuten dauern.

• **Schutzfunktion:**



Das GYSFLASH 1.12 ist gegen Kurzschluss, Verpolung, Überhitzung und Funkenbildung beim An- und Abklemmen geschützt. Die Fahrzeugelektronik ist mit diesem doppeltisolierten Gerät vor Störung geschützt.

Der Überhitzungsschutz des GYSFLASH 1.12 reduziert bei Überhitzungsgefahr die Ausgangsleistung des Gerätes, so dass eine Beschädigung vermieden wird. Das Ladegerät erhöht die Ausgangsleistung automatisch, wenn sich die Temperatur normalisiert.

FEHLER, URSACHE, LÖSUNG

| | Fehler | Ursache | Lösung |
|---|-------------------------------------|--|---|
| 1 | Die Anzeige blinkt schnell. | <ul style="list-style-type: none"> • Verpolung • Batteriespannung zu hoch | <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob die Zangen richtig angeschlossen sind. • Prüfen Sie, ob es sich tatsächlich um eine 12V-Batterie handelt |
| 2 | Die Anzeige blinkt langsam. | Tiefentladene oder defekte Batterie. | Die Batterie wechseln. |
| 3 | Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft. | <ul style="list-style-type: none"> • Fehler beim Aufladen, Batterie nicht aufladbar • thermischer Fehler | <ul style="list-style-type: none"> • Tauschen Sie die Batterie und beginnen Sie wieder von vorne • Lufttemperatur zu hoch (>50°C), den Raum lüften und das Ladegerät abkühlen lassen |
| 4 | Kontrollleuchte blinkt. | Ladegerät im Stand-by-Modus | Schließen Sie eine Batterie an das Ladegerät an, um den Stand-by-Modus zu verlassen |

HERSTELLERGARANTIE

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 24 Monate nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg). Nach Anerkennung des Garantieanspruchs durch den Hersteller bzw. seines Beauftragten erfolgen eine für den Käufer kostenlose Reparatur und ein kostenloser Ersatz von Ersatzteilen. Der Garantiezeitraum bleibt aufgrund erfolgter Garantieleistungen unverändert. Die Garantie erfolgt nicht bei Defekten, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder harte Stöße sowie durch nicht autorisierte Reparaturen oder durch Transportschäden, die in Folge des Einsendens zur Reparatur, hervorgerufen worden sind. Keine Garantie wird für Verschleißteile (z.B. Kabel, Klemmen, Vorsatzscheiben usw.) sowie bei Gebrauchsspuren übernommen. Das betreffende Gerät bitte immer mit Kaufbeleg und kurzer Fehlerbeschreibung ausschließlich über den Fachhandel einschicken. Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvorschlags durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad. Lea atentamente este documento antes del primer uso y consérvelo para una futura lectura.



Este aparato se debe utilizar solamente para realizar la recarga dentro de los límites indicados en el aparato y el manual. Se deben respetar las instrucciones relativas a la seguridad: En caso de uso inadecuado o peligroso, el fabricante no podrá considerarse responsable.

Este aparato se puede utilizar por niños de al menos 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimiento, siempre y cuando estén correctamente vigilados o si han recibido instrucciones respecto al uso del aparato con toda seguridad y si los riesgos que conllevan se hayan comprendido. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños sin vigilancia no deben limpiar ni efectuar mantenimiento alguno del aparato.

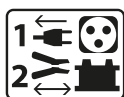
En ningún caso se debe usar este aparato para cargar pilas o baterías no recargables.

El modo de funcionamiento automático y las restricciones de uso están explicadas en este manual.



Riesgo de explosión y de incendio!

- Una batería en carga puede emitir gases explosivos.
- Durante la carga, la batería debe ponerse en un lugar aireado.
- Evite las llamas y las chispas. No fume.



Conexión / desconexión :

- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar las conexiones sobre la batería.
- El borne de la batería no conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión se debe efectuar en el chasis, lejos de la batería y de la canalización de combustible. El cargador de baterías debe conectarse después a la red eléctrica.
- Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica, retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.



Conexión eléctrica :

- Aparato de clase II
- La conexión a la red eléctrica se debe efectuar conforme a las reglas de instalación nacionales.



Mantenimiento:

- Si se daña el cable de alimentación, deberá ser reemplazado por el fabricante, su servicio post-venta o una persona cualificada, para evitar todo peligro.



Normativa:

- Aparato conforme a las directivas europeas.
- La declaración de conformidad está disponible en nuestra página Web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica Euroasiática)



Desecho :

- Este material es objeto de una recogida selectiva. No lo deposite en un contenedor doméstico.

DESCRIPCIÓN GENERAL

El GYSFLASH 1.12 es ideal para recargar la mayoría de baterías pequeñas de 12V al plomo con o sin mantenimiento, utilizadas de forma corriente en motos, scooters de playa u otros vehículos pequeños. Las baterías pueden ser de varios tipos, por ejemplo: GEL (electrolito gelificado), AGM (electrolito impregnado), WET, MF (Libre de mantenimiento), CA (Calcio)... Este cargador se ha diseñado especialmente para la recarga de baterías de 12V (6 elementos de 2V) de 1Ah a 32Ah, o para el mantenimiento de carga hasta 100Ah.

PUESTA EN MARCHA

1. Conectar el cargador a la batería con el accesorios de su preferencia (pinzas, terminales, etc).
2. Conecte el cargador sobre la toma de corriente (red monofásica 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durante la carga, el aparato indica el estado de avance de esta. Cuando el indicador **OK** parpadea, la batería está lista para arrancar el motor. Y cuando el indicador **OK** sigue encendido, la batería está completamente cargada.
4. Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica y luego retire la conexión de la batería.

MODO CARGA

• Descripción del Modo de Carga :

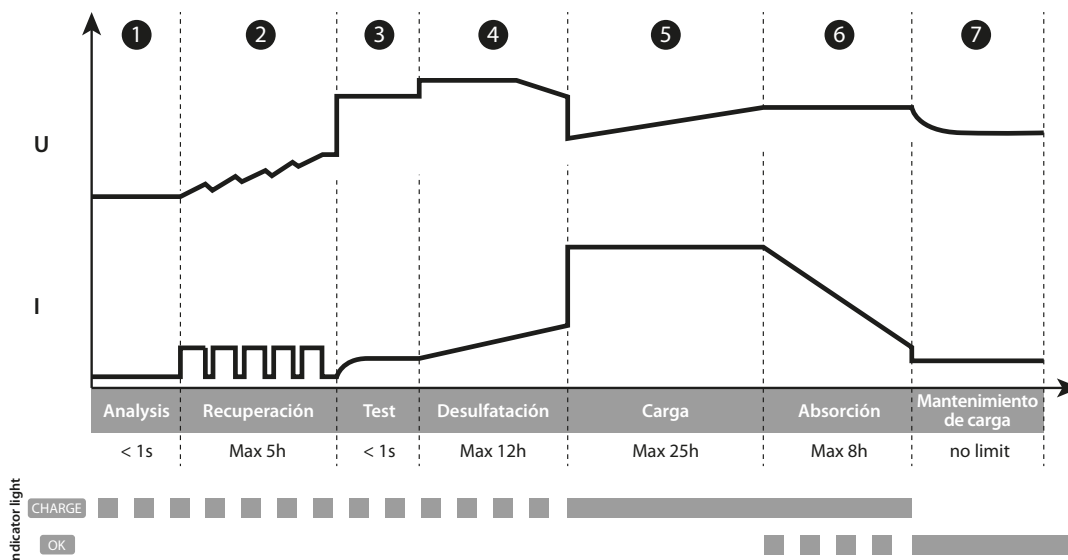
Modo CARGA (14.5V/1A) :



Modo destinado a la carga de pequeñas baterías al plomo de 12V de 1Ah à 32Ah y hasta 100 Ah para el mantenimiento de carga. Ciclo de carga automático en 7 etapas.

• Curva de carga :

El GYSFLASH 1.12 utiliza una curva de carga evolucionada de 7 etapas que garantiza el rendimiento óptimo de su batería.



Etapa 1 : Análisis

Análisis del estado de la batería (nivel de carga, inversión de polaridad, batería conectada incorrecta...)

Etapa 5 : Carga (1A)

Carga rápida con corriente máxima que permite llegar al 80% del nivel de carga.

Etapa 2 : Recuperación (0.5A)

Algoritmo de recuperación de los elementos dañados tras una descarga profunda y prolongada.

Etapa 6 : Absorción (14.5V)

Carga con voltaje constante para llevar el nivel de carga a 100%.

Etapa 3 : Test

Test de batería sulfatada

Etapa 7 : Mantenimiento de carga (13.6V)

Mantenimiento del nivel de carga de la batería a su máximo nivel.

Etapa 4 : Desulfatación (15.8V)

Algoritmo de desulfatación de la batería.

• Tiempo de carga estimada



| Capacidad de la batería | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
|-----------------------------|-----|------|------|------|
| Tiempo de carga 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Si la moto está equipada con una toma de 12V, el Gysflash 1.12 puede cargar la batería mediante esta toma con el sistema CAN-BUS, sin tener que encender el tablero de a bordo. En esta configuración, conecte el adaptador de encendedor (ref. 029439) sobre el cargador y el enchufe 12V de la moto y proceda a la «Puesta en marcha» indicada en la página precedente. En algunos casos, es posible que la carga se inicie 2 minutos después de haber realizado las conexiones.

• Protecciones:



El GYSFLASH 1.12 posee un conjunto de dispositivos que le protegen contra los cortocircuitos y la inversión de polaridad. Dispone de un sistema anti chispas que evita las chispas cuando se conectar el cargador a la batería. Este cargador es de doble aislamiento y es compatible con la electrónica de los vehículos.

El GYSFLASH 1.12 está equipado con un sensor de temperatura integrado que le permite adaptar su corriente de carga en función de la temperatura ambiente para evitar cualquier sobrecalentamiento de la electrónica interna.

ANOMALÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

| | Anomalías | Causas | Soluciones |
|---|-------------------------------------|--|--|
| 1 | El indicador parpadea rápidamente. | <ul style="list-style-type: none"> Inversión de polaridad Voltaje de batería demasiado elevado | <ul style="list-style-type: none"> Compruebe que las pinzas estén bien conectadas. Compruebe que su batería sea de 12V. |
| 2 | El indicador parpadea lentamente. | Batería no funcional o con tensión muy débil. | Cambiar la batería. |
| 3 | El indicador está encendido. | <ul style="list-style-type: none"> Fallo en la carga, batería no recuperable. Fallo térmico | <ul style="list-style-type: none"> Cambiar de batería y reiniciar una carga. Temperatura ambiente demasiado elevada (>50°C), airear el local y dejar que el cargador se enfríe. |
| 4 | El indicador parpadea. | Cargador en espera (standby) | Conecte una batería al cargador para salir del modo de espera (standby). |

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Данная инструкция описывает функционирование вашего устройства и меры предосторожности в целях обеспечения вашей безопасности.



Пожалуйста, прочтите ее перед первым использованием и сохраните, чтобы при надобности перечитать.

Этот аппарат должен быть использован исключительно для зарядки в рамках, указанных на аппарате и в инструкции. Соблюдайте правила безопасности. В случае неадекватного или опасного использования производитель не несет ответственности.

Этот аппарат может быть использован детьми старше 8 лет, а также лицами с ограниченными физическими, умственными возможностями или ограниченным сенсорным восприятием, а также не обладающими опытом и знаниями, при условии, что за ними надлежащим образом следят или если с ними провели инструктаж по безопасному использованию аппарата и если все возможные риски были предусмотрены. Дети не должны играть с устройством. Чистка и уход не должны производиться детьми без надлежащего присмотра.

Ни в коем случае не используйте это устройство для зарядки батареек или незаряжаемых батарей.

Автоматический режим, а также ограничения при его использовании, описаны далее в этой инструкции.



Риск пожара и взрыва!

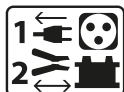
При заряде батарея может выпустить взрывоопасный газ.



- Во время зарядки АКБ должна быть помещена в хорошо проветриваемом месте.



- Избегайте пламени и искр. Не курить.



Подключение / отключение :

- Отключите подачу питания перед тем, как подключить или отключить соединения к батарее.

- Сначала подключите клемму АКБ, не соединенную с шасси. Второе подсоединение должно быть осуществлено на шасси как можно дальше от АКБ и от трубопроводов топливной системы. Затем, подключите зарядное устройство к сети.

- После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажим от шасси и, наконец, зажим от аккумулятора. Действуйте в указанном порядке.



Подключение :

- Аппарат класса II

- Подключение к электросети должно быть произведено в соответствии с нормами страны.



Обслуживание :

- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.



Регламентация :

- Аппарат соответствует директивам Евросоюза
- Декларация соответствия есть на нашем сайте.



- Знак соответствия EAC (Евразийское экономическое сообщество)



Утилизация:

- Этот аппарат подлежит переработке. Не выбрасывать в общий мусоросборник.

ОПИСАНИЕ

GYSFLASH 1.12 идеален для зарядки большинства небольших свинцовых батарей 12В с или без обслуживания, используемых для мотоциклов, гидроциклов и многих других небольших транспортных средств. Эти батареи могут быть разного типа, например: GEL (электролит-гель), AGM (электролит-пропитка), WET, MF (без обслуживания), CA (Кальций)... Это зарядное устройство было специально разработано для зарядки батарей 12В (6 элементов по 2В) от 1 Ач до 32 Ач, или для подзарядки батарей до 100 Ач.

ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Подключите зарядное устройство к АКБ с помощью желаемого аксессуара (зажимы, наконечники и прочее).
2. Подключите зарядное устройство к сети (однофазное питание 220-240Vac 50-60Hz).
3. Во время заряда аппарат показывает состояние повышения уровня заряда. Когда индикатор **OK** мигает, АКБ готова к запуску двигателя. Когда индикатор **OK** горит, АКБ полностью зарядилась.
4. После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажимы от АКБ.

РЕЖИМ ЗАРЯДКИ

• **Описание Режимы заряда :**

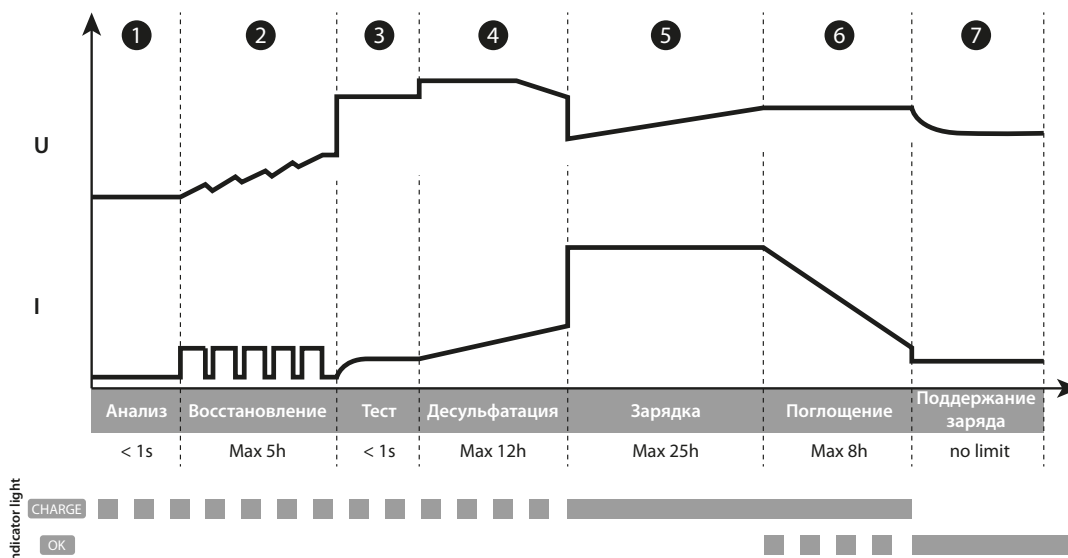
Режим ЗАРЯДКИ (14.5В/1А) :



Этот режим предназначен для зарядки маленьких свинцовых АКБ 12В емкостью от 1Ач до 32Ач и до 100 Ач для подпитки. Автоматический цикл зарядки в 7 этапов.

• **Кривая зарядки:**

GYSFLASH 1.12 заряжает по развернутой кривой, состоящей из 7 этапов, гарантирующей оптимальные рабочие характеристики вашей АКБ.



Этап 1 : Анализ

Анализ состояния АКБ (уровень заряда, инверсия полярностей, подключение неправильной АКБ...)

Этап 5 : Зарядка (1А)

Быстрая зарядка на максимальном токе, позволяющая достичь 80% уровня зарядки.

Этап 2 : Восстановление (0.5А)

Алгоритм восстановления элементов, поврежденных вследствие глубокой разрядки.

Этап 6 : Поглощение (14.5В)

Зарядка при постоянном напряжении, чтобы довести уровень заряда до 100%.

Этап 3 : Тест

Тестирование сульфатированной АКБ


Этап 7 : Поддержание заряда (13.6В)

Поддержание уровня заряда АКБ на максимальном уровне.

Этап 4 : Десульфатация (15.8В)

Алгоритм десульфатации АКБ.

• Предполагаемое время зарядки

| Емкость АКБ |  | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|
| | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
| Время зарядки 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Если мотоцикл имеет разъем 12В, то устройство GYSFLASH 1.12 может зарядить аккумулятор посредством этого разъема с помощью системы CAN-BUS без надобности при этом включать приборную доску. В этой конфигурации подсоедините переходник для прикуривателя (арт. 029439) к зарядному устройству и разъему 12В мотоцикла, затем следуйте алгоритму «Запуска», описанному на предыдущей странице. В некоторых случаях возможно, что зарядка начнется только через 2 минуты после осуществления всех подключений.





• Защиты :



GYSFLASH 1.12 имеет целый ряд защитных механизмов против коротких замыканий и инверсии полярности. Он оснащен противоискровой защитой, предотвращающей искрение при подсоединении зарядного устройства к АКБ. Это зарядное устройство имеет двойную изоляцию и совместим с бортовой электроникой автомобилей.

GYSFLASH 1.12 имеет встроенный температурный датчик, позволяющим изменять ток зарядки в зависимости от температуры окружающей среды во избежание перегрева внутренней электроники.

НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ

| | Неисправности | Причины | Устранение |
|---|--|--|--|
| 1 | Индикатор  быстро мигает. | <ul style="list-style-type: none"> • Инверсия полярности • Напряжение АКБ слишком высокое | <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте, что зажимы правильно подсоединены. • Проверьте, что АКБ 12В. |
| 2 | Индикатор  медленно мигает. | Аккумулятор вышел из строя или его напряжение слишком низкое. | Замените аккумулятор. |
| 3 | Горит индикатор  . | <ul style="list-style-type: none"> • Ошибка при зарядке, АКБ восстановлению не подлежит. • Проблема с температурой | <ul style="list-style-type: none"> • Замените АКБ и снова запустите цикл зарядки. • Слишком высокая температура окружающей среды (>50°C), проветрите помещение и дайте зарядному устройству остыть. |
| 4 | Мигает индикатор  . | Зарядное устройство в режиме ожидания. | Подсоедините АКБ к зарядному устройству, чтобы выйти из режима ожидания. |

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Questo manuale descrive il funzionamento del carica-batterie e le precauzioni da seguire per vostra sicurezza.

Leggere attentamente prima dell'uso e conservare con cura per poterlo consultare successivamente.



Questo dispositivo deve essere usato solo per ricaricare o mantenere la carica entro i limiti indicati sul dispositivo stesso e sul manuale. Bisogna rispettare le istruzioni relative alla sicurezza. In caso di uso inadeguato o pericoloso, il fabbricante non potrà essere ritenuto responsabile.

Questo dispositivo può essere usato da bambini di età superiore a 8 anni, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte e da persone senza esperienza o conoscenze, se esse sono correttamente sorvegliate o se le istruzioni relative all'uso del dispositivo in sicurezza gli sono state trasmesse e che i rischi intrapresi sono stati presi in considerazione. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e manutenzione non devono essere effettuate da bambini non sorvegliati.

Non usare in nessun caso per caricare pile o batterie non ricaricabili.

Il modo di funzionamento automatico così come le restrizioni applicabili all'uso sono spiegate di seguito su questo manuale.



Rischio di esplosione e d'incendio!

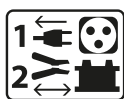
Una batteria in carica può emettere dei gas esplosivi.



- Durante la carica, la batteria deve essere messa in un luogo ben ventilato.



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.



Collegamento / scollegamento:

- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti della batteria.

- Il terminale della batteria non collegato al telaio deve essere collegato per primo. L'altro collegamento deve essere effettuato sul telaio lontano dalla batteria e dal serbatoio del carburante. Il caricatore del carica batterie deve essere collegato alla rete elettrica.

- Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare la connessione dal telaio e infine la connessione dalla batteria, nell'ordine indicato.



Collegamento:

- Apparecchio di classe II
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere fatto in conformità con le regole d'installazione nazionali.



Manutenzione:

- Se il cavo corrente è danneggiato, deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post vendita o da persone di qualifica simile per evitare ogni pericolo.



Regolamentazione:

- Apparecchio conforme alle direttive europee.
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.



- Marca di conformità EAC (Comunità Economica Eurasiatica)



Scarto:

- Questo materiale è soggetto alla raccolta differenziata. Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

DESCRIZIONE GENERALE

Il GYSFLASH 1.12 è ideale per caricare la maggior parte delle piccole batterie al piombo-acido, di solito usate per macchine e molti altri piccoli veicoli come moto, scooters, imbarcazioni... Queste batterie possono essere di molti tipi es.: GEL (gel elettrolita), AGM (absorbed glass mat), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcio)... Questo carica batterie è stato disegnato per caricare batterie 12V (6*2V elements) da 1 Ah a 32 Ah, o mantenere batterie fino 100 Ah.

AVVIAMENTO

1. Collegare il caricabatterie alla batteria all'uso dell'accessorio desiderato (morsetti, connettori a occhiello, ecc.).
2. Connettere il caricabatterie alla rete elettrica (monofase 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durante la carica, il dispositivo indica lo stato di avanzamento della carica. Quando la spia **OK** lampeggia, la batteria è pronta ad avviare il motore. E quando la spia **OK** rimane accesa, la batteria è completamente carica.
4. Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in poi ritirare le connessioni dalla batteria.

MODALITA' DI CARICA

• Descrizione del modo di carica :

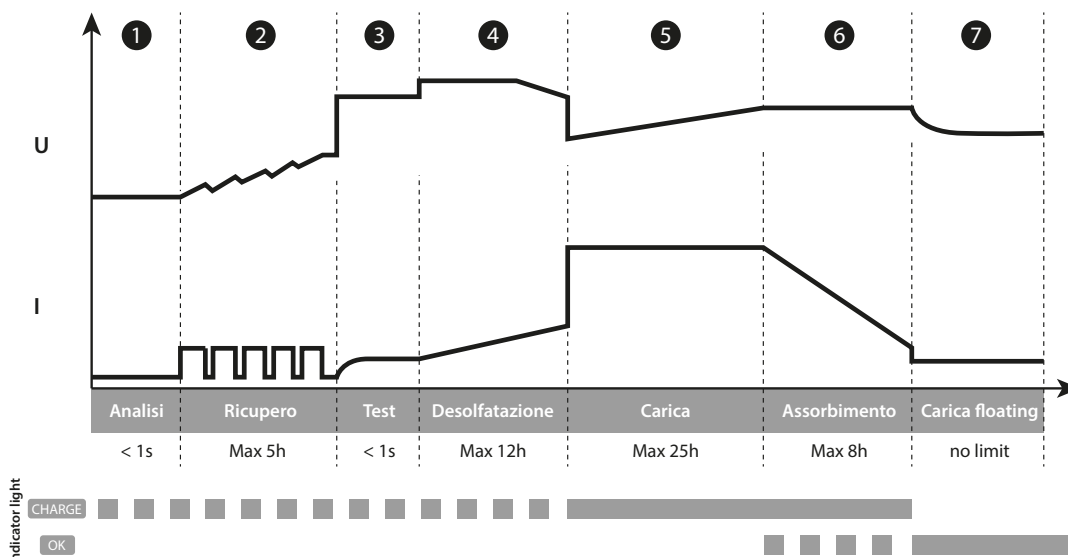
Modello CARICA (14.5V/1A) :



Modello disegnato per batterie al piombo-acido, 12V da 1 Ah a 32Ah e fino a 100 Ah in caso di carica di mantenimento. Ciclo automatico di mantenimento in 7 fasi.

• Curve di caricamento : :

Il GYSFLASH 1.12 usa una curva di carica divisa in 7 fasi che garantisce un ottima prestazione della batteria.



Fase 1 : Analisi

Analisi dello stato della batteria (livello di carica, inversione di polarità, batteria sbagliata collegata...)

Fase 5 : Carica (1A)

Carica veloce con corrente massima arrivando fino all' 80% del livello di carica.

Fase 2 : Ricupero (0.5A)

Algoritmo di ricupero degli elementi danneggiati in seguito ad una scarica profonda.

Fase 6 : Assorbimento (14.5V)

Carica a tensione costante per portare il livello di carica al 100%.

Fase 3 : Test

Test di batteria solfatata.

Fase 7 : Carica floating (13.6V)

Mantenimento del livello di carica della batteria fino al suo massimo.

Fase 4 : Desolfatazione (15.8V)

Algoritmo di desolfatazione della batteria.

• Tempo di carica stimato



| Capacità della batteria | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
|-----------------------------|-----|------|------|------|
| Tempo di carica 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Se la moto possiede una presa 12V, il GYSFLASH 1.12 è capace di caricare la batteria grazie a questa presa con il sistema CAN-BUS, senza aver bisogno di accendere al cruscotto. In questa configurazione, collegare l'adattatore all'accendisigari (cod. 029439) sul caricabatterie e la presa 12V della moto poi seguire la procedura di «Accensione» della pagina precedente. In certi casi, è possibile che la carica si avvii solo dopo 2 minuti dopo che le connessioni sono state effettuate.

• Protezioni :



Il GYSFLASH 1.12 ha parecchi accorgimenti per essere protetto da corto-circuiti o inversioni di polarità. Ha un dispositivo anti-scintille che previene le scintille mentre state connettendo il dispositivo alla batteria. Questo caricabatterie è dotato di doppio isolamento ed è compatibile con l'elettronica di bordo del veicolo.

Il GYSFLASH 1.12 è dotato di una sonda di temperatura che garantisce che la corrente di carica venga adattata alla temperatura dell'ambiente per impedire il surriscaldamento delle componenti elettroniche interne.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| | Segnali | Cause | Rimedi |
|---|---------------------------------|---|--|
| 1 | La spia lampeggia velocemente. | <ul style="list-style-type: none"> Inversione di polarità Il voltaggio della batteria è troppo alto | <ul style="list-style-type: none"> Controllare che i morsetti siano connessi correttamente. Controllare che la batteria sia a 12V. |
| 2 | La spia lampeggia lentamente. | Batteria fuori servizio o molto debole in tensione. | Cambiare la batteria. |
| 3 | La spia è acceso. | <ul style="list-style-type: none"> Carica fallita, batteria non recuperabile. Protezione termica. | <ul style="list-style-type: none"> Cambiare la batteria e riavviare il caricabatterie. Temperatura ambiente troppo alta (>50°C), raffreddare la stanza e lasciare raffreddare anche il caricabatterie. |
| 4 | La spia lampeggia. | Caricabatterie in modalità sleep. | Connettere una batteria al caricabatterie per uscire dalla modalità sleep. |

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

In deze handleiding vindt u aanwijzingen voor het functioneren van uw toestel en de veiligheids- en voorzorgsmaatregelen.

Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk.



Dit apparaat kan alleen gebruikt worden als oplader, en uitsluitend volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij onjuist of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of met gebrek aan ervaring of kennis, enkel en alleen als ze goed begeleid worden, of als hen de noodzakelijke instructies voor een absoluut veilig gebruik van het apparaat gegeven zijn, en als de eventuele risico's goed begrepen worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud mogen niet gedaan worden door kinderen zonder toezicht.

Niet geschikt voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

De automatische modus en de gebruiksbependingen van het apparaat worden in deze handleiding beschreven.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!

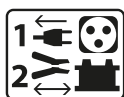
Een opladende accu kan explosief gas uitstoten.



- Plaats de accu tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.



- Voorkom vlammen en vonken. Niet roken.



Aansluiten / Afsluiten :

- Sluit de stroomvoorziening af alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

- De aansluitklem van de accu die niet is aangesloten op een chassis moet als eerst aangekoppeld worden. De andere verbinding moet plaats vinden op de chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De acculader moet vervolgens op het net aangesloten worden.

- Koppel na het laden eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de connectie van het chassis los, en pas daarna de connectie met de accu. Respecteer de juiste volgorde.



Aansluiten :

- Apparaat klasse II
- De aansluiting op de netspanning moet conform de nationale regelgeving gebeuren.



Onderhoud :

- Als de voedingskabel beschadigd is moet deze vervangen worden door de fabrikant, diens reparatie-dienst of een gelijkwaardig gekwalificeerde technicus, om ieder gevaar te vermijden.



Richtlijnen :

- Apparaat voldoet aan de Europese richtlijnen.
- De conformiteitsverklaring is te vinden op onze internetsite.



- EAC merk (Euraziatische Economische Gemeenschap).



Afvalverwerking :

- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

De GYSFLASH 1.12 is ideaal voor het laden van de meeste kleine 12V lood-accu's met of zonder onderhoud, die gebruikt worden voor motoren, jetski's en voor veel andere kleine voertuigen. Dit kunnen verschillende types accu zijn, bijvoorbeeld : GEL (gegeleerde elektrolyt), AGM (geïmpregneerd elektrolyt), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

Deze oplader is speciaal ontworpen voor het opladen van 12V accu's (6 elementen van 2V) van 1Ah tot 32 Ah, of voor het behouden van het laadniveau tot 100 Ah.

OPSTARTEN

1. Sluit de accu-lader aan op de accu met behulp van de gewenste hulpmiddelen (klemmen, polen enz.).
2. Sluit de acculader aan op een stopcontact (enkel fase netwerk, 220-240Vac 50-60 Hz).
3. Tijdens het opladen geeft het apparaat het oplaadniveau aan. Als het lampje **OK** knippert is de accu klaar om de motor op te starten. En wanneer het lampje **OK** blijft branden is de accu volledig opgeladen.
4. Koppel, na het laadproces, de acculader van de netspanning los. Koppel dan de aansluiting van de accu los.

LAAD MODUS

• Description du Mode de charge :

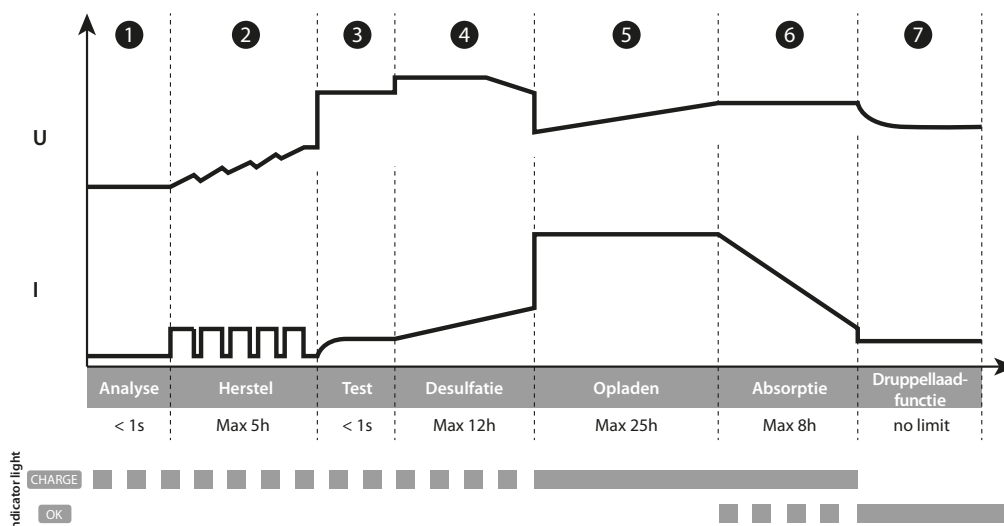
OPLAAD Modus (14.5V/1A) :



Modus bestemd om kleine 12V loodaccu's, van 1Ah tot 32 Ah, en tot 100 Ah voor druppel laden. Automatische oplaadcyclus in 7 etappes.

• Laadcurve :

De GYSFLASH 1.12 gebruikt een geëvolueerde laadcurve in 7 etappes, die de maximale prestaties van uw accu garandeert.



Etappe 1 : Analyse

Analyse van de staat van de accu (laadniveau, ompoling, verkeerde accu aangesloten...)

Etappe 5 : Opladen (1A)

Snel opladen met maximale stroom, voor het bereiken van 80% van het laadniveau.

Etappe 2 : Herstel (0.5A)

Algoritme van het herstel van de beschadigde elementen als gevolg van een diepe ontlading.

Etappe 6 : Absorptie (14.5V)

Opladen met constante spanning, om de accu 100% op te laden.

Etappe 3 : Test

Test gesulfateerde accu.

Etappe 7 : Druppellaadfunctie (13.6V)

Handhaving van het maximale laadniveau van de accu.

Etappe 4 : Desulfatie (15.8V)

Algoritme desulfatie van de accu.

• Geschatte laadtijd



| Capaciteit van de accu | 2Ah | 10Ah | 20Ah | 32Ah |
|------------------------|-----|------|------|------|
| Laadtijd 20% >>> 80% | 2h | 6h | 12h | 19h |



Als de motor uitgerust is met een 12-volt aansluiting, is de GYSFLASH 1.12 in staat om de accu via deze aansluiting met het CAN-BUS systeem op te laden, zonder dat het nodig is het dashboard op te starten. Sluit in deze configuratie de sigarettenaansteker plug (art. code 029439) aan op de oplader en op de 12V aansluiting van de motor, en volg vervolgens de procedure «Opstarten» zoals beschreven op de vorige bladzijde. In bepaalde gevallen is het mogelijk dat het opladen pas begint 2 minuten nadat de kabels aangesloten zijn.

• Beveiliging :



De GYSFLASH 1.12 heeft een reeks beveiligingen die het apparaat beschermen tegen kortsluiting en polariteitswisseling. Het apparaat beschikt over een systeem dat de vonkvorming voorkomt bij het aankoppelen van de acculader op de accu. De oplader heeft een dubbele isolatie en is compatibel met de elektronica van auto's.

De GYSFLASH 1.12 is uitgerust met een ingebouwde temperatuur sensor, die het apparaat in staat stelt om de laadstroom aan te passen aan de omgevingstemperatuur, om zodoende oververhitting van de interne elektronica te voorkomen.

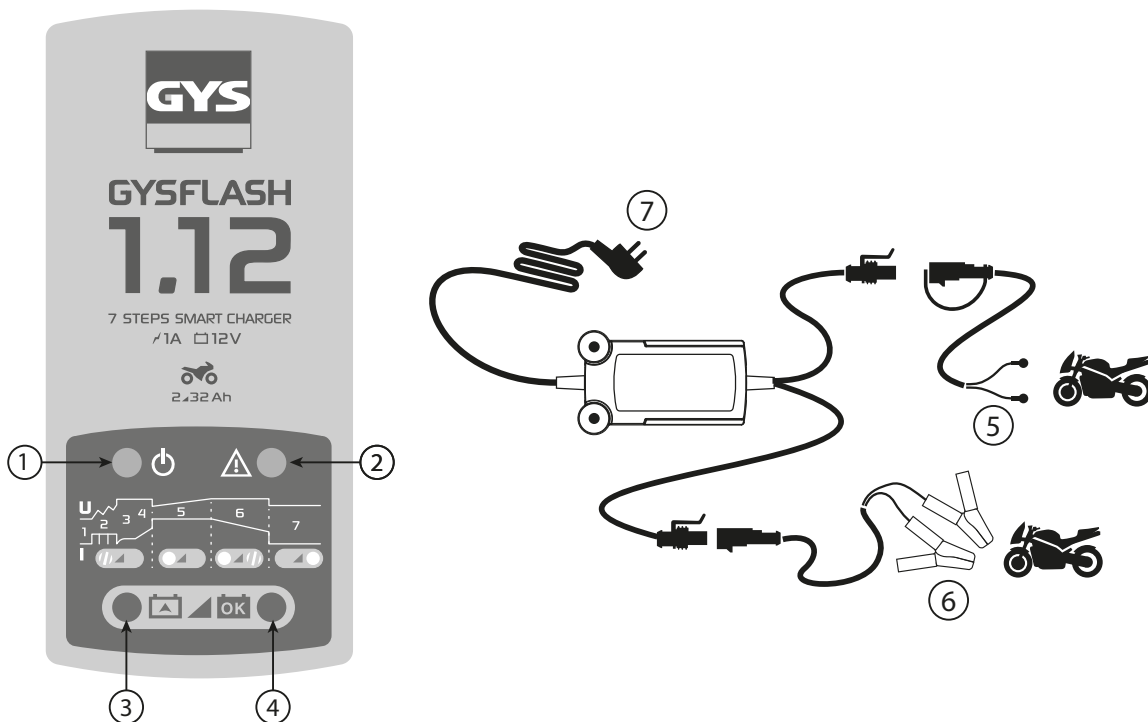
AFWIJKINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

| | Afwijkingen | Oorzaken | Oplossingen |
|---|--------------------------------|--|---|
| 1 | Het lampje knippert snel. | <ul style="list-style-type: none"> Ompoling Te hoge accu-spanning | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn. Controleer of de accu wel een 12V accu is. |
| 2 | Het lampje knippert langzaam. | Accu buiten gebruik of lage accu-spanning. | Vervang de accu. |
| 3 | Het lampje brandt. | <ul style="list-style-type: none"> Opladen mislukt, accu beschadigd. Thermische fout | <ul style="list-style-type: none"> Wissel de accu en start een nieuwe laadprocedure op. Te hoge omgevingstemperatuur (>50°C), ventileer het vertrek en laat de oplader afkoelen. |
| 4 | Het lampje knippert. | Oplader op stand by. | Sluit een accu op de lader aan om uit de standby modus te komen. |

TABLEAU TECHNIQUE / TECHNICAL TABLE / TECHNISCHE DATEN / TABLA TÉCNICA / ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ / TABELLA TECNICA / TECHNISCHE TABEL

| | | Gysflash 1.12 |
|---|---|---|
| Référence modèle Reference Art.-Nr. des Modells Referencia del modelo | Артикул модели Referentie model Riferimento modello | 029361 |
| Tension d'alimentation assignée Rated power supply voltage Netzspannung Tensión de red asignada | Номинальное напряжение питания Nominale voedingsspanning Tensione di alimentazione nominale | ~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz |
| Puissance assignée Rated power Netzleistung Potencia asignada | Номинальная мощность Nominale vermogen Potenza nominale | 18W |
| Tensions de sortie assignées Rated output voltage Ausgangsspannung Tensiones de salida asignadas | Номинальные выходные напряжения Uitgaande nominale spanning Tensione di uscita nominale | 12 VDC |
| Courant de sortie assignée Rated output current Ausgangsstrom Corriente de salida asignada | Номинальный выходной ток Uitgaande nominale spanning Corrente di uscita nominale | 1A |
| Capacité assignée de batterie Rated battery capacity Batterie-Kapazität Capacidad asignada de batería | Номинальная емкость батареи Nominale accu capaciteit Capacità nominale della batteria | 2 – 32Ah (max. 100Ah) |
| Consommation batteries au repos Battery consumption when idle Verbrauch im Ruhezustand Consumo de baterías en reposo | Потребление АКБ в нерабочем состоянии Accu verbruik in ruststand Consumo batterie in riposo | < 0.5mA |
| Ondulation Ripple Welligkeit Ondulación | Колебание Golwing Ondulazione | < 150mV rms |
| Courbe de charge Charging curve Ladekennlinie Curva de carga | Кривая зарядки Laadcurve Curva di carica | I ₀ U |
| Température de fonctionnement Operating temperature Betriebstemperatur Temperatura de funcionamiento | Рабочая температура Werktemperatuur Temperatura di funzionamento | -20°C – +50°C |
| Température de stockage Storage temperature Lagertemperatur Temperatura de almacenado | Температура хранения Opslagtemperatuur Temperatura di stoccaggio | -20°C – +80°C |
| Indice de protection Protection rating Schutzart Índice de protección | Степень защиты Bescherminingsklasse Grado di protezione | IP65 |
| Classe de protection Protection class Schutzklasse Clase de protección | Класс защиты Bescherminingsklasse Classe di protezione | Class II |
| Niveau de bruit Noise level Störpegel Nivel de ruido | Уровень шума Geluidsniveau Livello di rumore | < 50dB |
| Poids Weight Gewicht Peso | Вес Gewicht Peso | 0.35 Kg |
| Dimensions (L x H x P) Dimensions (L x H x D) Abmessungen (L x H x T) Dimensiones (L x A x A) | Размеры (Д x В x Ш) Afmetingen (L x H x B) Dimensioni (L x H x D) | 130 x 80 x 38 mm |
| Normes Standards Normen Normas | Нормы Normen Norme | EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3 |

PLASTRON / CONTROL PANEL STICKER / FRONTSEITE / TECLADO / ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / TASTIERA DI COMMANDO / VOORSTUK



| | FR | EN | DE | ES | RU | IT | NL |
|---|--------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| ① | Veille | Sleep mode | STAND BY | En espera | Режим ожидания | Veglia | Stand by |
| ② | Défaut | Fault | Fehler | Fallo | Ошибка | Predefinito | Fout |
| ③ | Charge en cours | Charging | Ladefortschritt | En proceso de carga | Идет зарядка | Carica in corso | Opladen is bezig |
| ④ | Charge terminée | Charge finished | Aufladen beendet | Carga terminada | Зарядка закончена | Carica terminata | Opladen klaar |
| ⑤ | Oeillets de charge | Charge terminals | Ladeöse | Terminal de carga | Ушки зарядки | Occhiello di carica | Contact ringetjes |
| ⑥ | Pinces de charge | Charge clamps | Ladeklemme | Pinzas de carga | Зажимы зарядки | Morsetti di carica | Laad klemmen |
| ⑦ | Prise secteur | Mains plug | Netzstecker | Clavija de corriente | Сетевая вилка | Spina | Stopcontact |