

BREMSSATTEL-FÜHRUNGSBOLZEN GEWINDE-REPARATURSATZ MÜLLER-WERKZEUG



Dieses Werkzeug wurde von uns entwickelt, um defekte Innengewinde für Bremsen-Führungsbolzen in Radlagergehäusen zu reparieren. Das im Radlagergehäuse angebrachte Innengewinde M9 x 1,25 dient zur Verschraubung der Bremsen-Führungsbolzen. Beim Ausbau dieser Führungsbolzen aus Stahl wird das in den Gusskörper geschnittene Innengewinde häufig zerstört. Oxidation Stahl/Guss, Hitze, Salz etc. Mit dem Reparatursatz enthaltenen Spezialbohrer wird mit Hilfe der Bohrschablone das defekte Gewinde ausgebohrt. Im zweiten Abschnitt wird dann eine hochbelastbare, nichtrostende Edelstahl-Gewindebühse von hinten eingesetzt.

Kundenreklamationen über hohe Kosten durch Austausch des Radlagergehäuses, Radlagers, Federbeinausbau, Spureinstellung, Achsvermessung können häufig vermieden werden.



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt/Packung	passend für:
840 1900	Gewinde-Reparatursatz	14-teilig	VAG
840 2088	Gewinde-Reparatursatz	14-teilig	Opel Astra
840 2089	Gewinde-Reparatursatz	14-teilig	Ford Focus
840 1924	Ersatzbüchsen + Kupferringe	10 Stück	...
840 1711	Spezialaufbohrer	1 Stück	...
840 2074	Gewindebohrer M9 x 1,25	1 Stück	...
840 1780	Bohrschablone Opel ASTRA G	1 Stück	...