

## EINSTELLVORRICHTUNGEN UND EINSpanNWERKZEUGE KLANN

Passend für VW-Audi ab Bj. 1990



Mit dieser Spann- und Einstellvorrichtung lassen sich Feder- und Dämpferbeine an der Werkbank schnell, sauber und korrekt instand setzen.

Durch die besondere Konstruktion können Federbeinrohre in vertikaler und Dämpferbeinaugen in horizontaler Lage eingespannt werden.

Die vorhandene Gradskala ermöglicht die genaue Versatzeinstellung vom unteren zum oberen Dämpferbeinauge/Befestigung.

### Vorteile:

- Saubere und sichere Spannung von Feder- und Dämpferbeinachsen bei der Reparatur.
- Universell einsetzbar für alle Fahrzeuge mit der gleichen Achskonstruktion.
- Horizontale und vertikale Einspannmöglichkeit der Feder- Dämpferbeine durch auswechselbare Spannbacken.
- Voreinstellung der Feder- und Dämpferbein-Befestigungspunkte über eine Gradskala, wodurch das Werkzeug für die Zukunft universell einsetzbar bleibt, was bei feststehenden Adaptionen nicht der Fall ist.
- Die Spannvorrichtung kann an der Werkbank oder im Schraubstock befestigt werden.



### Hinweis für VW und Audi Fahrzeuge:

Die Feder- Dämpferbeine der Hinter- und Vorderachse von Audi 80 und Audi 100, ab Bj. 1992 sowie von Audi A4, und A6 und VW Passat ab Bj. 1996 müssen an der Werkbank voreingestellt werden, damit beim Einbau der obere Befestigungspunkt mit den unteren Dämpferauge übereinstimmt.

Bei Nichtbeachtung ist ein Einbau der Dämpferbeine nicht möglich, da die Befestigungspunkte zwischen Dämpferbein und Karosserie/Achse nicht übereinstimmen.

Wird die Dämpferbeinbefestigung mit Gewalt in die richtige Position gedrückt, so werden die O-Ringe der Niveauregulierung zerstört bzw. das Dämpferbein wird verspannt eingebaut, was dann zu Dröhngeräuschen am Fahrzeug führt.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Herst.-Nr.
842 7331	Spann-und Einstellvorrichtung	KL-0255