

## HYDRAULISCHER ANTRIEBSATZ KLANN

Passend in Verbindung mit dem Düsenauszieher-Satz STA-Nr. 854 4043 (KL-0186 - 14 K)



Zum kontrollierten Herausziehen von sehr festsitzenden Einspritzdüsen in Verbindung mit dem Düsenauszieher-Satz KL-0186-14 K und einer Hydraulik-Pumpe mit KLANN-Manometer. Der Hydraulik-Zylinder mit Bundmutter KL-0040-170 A wird zusammen mit der speziellen Zugspindel (mit der Endung H) anstelle des mechanischen Antriebs auf die Abziehbrücke aufgesetzt. Das spezielle Manometer (KL-0040-2529 / KL-0040-2528) an den Hydraulik-Pumpen KL-0215-35 M25 oder KL-0215-37 M25 ermöglicht die Kontrolle der angewendeten Kraft. Durch das Anbringen des im Lieferumfang enthaltenen Sichertheithaltegurts - KL-0040-1790 am Fahrzeug und am Hydraulik-Zylinder - KL-0040-1700 wird dieser vor dem Herunterfallen gesichert.

### Technische Daten: KL-0040-170

Zulässige Kraft max.: 170 kN (17 t)  
Hub max.: 15 mm  
Ölvolumen max.: 41 cm<sup>3</sup>  
Öldruck max.: 700 bar  
Kolbenfläche: 27 cm<sup>2</sup>  
Zylinder Außendurchmesser: 79 mm  
Zylinder Bauhöhe eingefahren: 89 mm  
Zylinder Bauhöhe Kolben ausgefahren: 104 mm  
Durchgangsbohrung im Hohlkolben: Ø 16,5 mm  
Ölanschluss: 3/8"-18 NPT  
Gewicht: 2,7 kg

### Technische Daten: KL-0583-1005 HA

Anschlussgewinde Einspritzdüse: M17x1  
Überwurfmutter: M27x1  
Länge: 315 mm

### Technische Daten: KL-0583-1032 H

Anschlussgewinde: M14x1,5  
Länge: 315 mm

### Lieferumfang

#### KL-0040-175 A - Hydraulischer Antriebsatz

- KL-0040-170 Hydr. Zyl. 17 t kurz mit Bundmutter
- KL-0583-1005HA Zugspindel M17x1 mit Mutter, 315 mm lang
- KL-0583-1032 H Zugspindel M14x1,5; 315 mm lang 1

## ZUGSPINDEL M20X1 MIT 2 MUTTERN M25, 145 MM LANG

Passend für Einspritzdüsen mit M20x1 Innengewinde z.B. DENSO-Einspritzdüsen. Eingebaut in Renault Relay/Jumper III, Jumper; Fiat Ducato [250], Linea [110], Bravo [198], Doblo [263]; Ford Transit; Isuzu D-Max / Rodeo, N-Serie; Mazda 3, 5, 6, MPV; Mitsubishi L200, Pajero / Montero; Nissan X-Trail, Promera, Almera, Primera, Navara, Pathfinder; Opel Astra H, Astra J, Combo, Corsa D, Meriva B, Insignia, Zafira B, Signum, Vectra C; Peugeot Boxer III; Renault Vel Satis, Espace; Saab 9-5; Toyota Avensis, Corolla Verso, RAV 4 III, Land Cruiser 90, Hiace IV, Hilux II, Hilux III, Dyna, Previa 1.6, 1.7, 2.2, 2.5 und 3.0 Common-Rail Diesel Motoren.

(Motorcode: 198A3.000, 1KD-FTV, 2AD-FT, 2KD-FTV, 4D56, 4HM, 4HU, 4HV, 4JJ1, 4JK1, 4M41, 6DE1, A16FDH, A16FDL, A17DT, A17DTC, A17DTJ, A17DTR, CD-FTV, CYFA, CYFB, CYFC, DRFA, DRFB, DRFC, P22DTE, P8FA, P8FB, P9X, PGFA, PGFB, QVFA, QWFA, RF5C, RF-DI, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, USRA, YD22, YD25.)

Zur Ergänzung von KL-0186-22 K und KL-0186-161 KA bei sehr festsitzenden Einspritzdüsen. Durch Eindrehen der Zugspindel in die Einspritzdüse und zusätzliches Aufschrauben der passenden Überwurfmutter über die Einspritzdüse wird die Zugkraft auf beide Gewinde verteilt und können somit auch sehr festsitzende Einspritzdüsen problemlos herausgezogen werden.

### Technische Daten:

Anschlussgewinde: M20x1  
Überwurfmutter (KL-0186-1611-2): M25x0,5  
Überwurfmutter (KL-0186-1611-3): M25x0,75  
Länge: 145 mm

### Art.-Nr. Artikelbezeichnung

855 2083 Zugspindel M20x1 mit 2 Muttern M25, 145 mm lang



## ZUGSPINDEL M20X1 MIT 2 MUTTERN M25, 145 MM LANG

Passend für, siehe STA-Nr. 855 2083 (KL-0186 -1611 A)

Erforderlich, wenn der Hydraulik-Zylinder **KL-0040-170** als Antrieb für den Einspritzdüsen-Auszieher **KL-0186-161 KA** und **KL-0186-22 K** eingesetzt wird. Durch Eindrehen der Zugspindel in die Einspritzdüse und zusätzliches Aufschrauben der passenden Überwurfmutter über die Einspritzdüse wird die Zugkraft auf beide Gewinde verteilt und können somit auch sehr festsitzende Einspritzdüsen problemlos herausgezogen werden.

### Technische Daten:

Anschlussgewinde: M20x1  
Überwurfmutter (KL-0186-1611-2): M25x0,5  
Überwurfmutter (KL-0186-1611-3): M25x0,75  
Länge: 250 mm



### Art.-Nr. Artikelbezeichnung

855 2084 Zugspindel M20x1 mit 2 Muttern M25, 250 mm lang

## ZUGSPINDEL M20X1 MIT 2 MUTTERN M25, 145 MM LANG

Passend für Einspritzdüsen mit M17x1 Innengewinde z.B. Bosch-Einspritzdüsen. Eingebaut in Alfa Romeo, BMW, Fiat, Mercedes, PSA (DW10) und Renault Dieselmotoren.

Erforderlich wenn der Hydraulik-Zylinder **KL-0040-170** als Antrieb für den Einspritzdüsen-Auszieher **KL-0369-46 K**, **KL-1283-11 K**, **KL-1283-13 K**, **KL-1383-11 K** und **KL-1683-10 K** eingesetzt wird. Durch Eindrehen der Zugspindel in die Einspritzdüse und zusätzliches Aufschrauben der Überwurfmutter über die Einspritzdüse wird die Zugkraft auf beide Gewinde verteilt und können somit auch sehr festsitzende Einspritzdüsen problemlos herausgezogen werden.

### Technische Daten:

Anschlussgewinde Einspritzdüse: M17x1  
Überwurfmutter: M27x1  
Länge: 240 mm



### Art.-Nr. Artikelbezeichnung

855 2124 Zugspindel M17x1 mit Mutter M27x1, 240 mm lang

## ZUGSPINDEL M20X1 MIT 2 MUTTERN M25, 145 MM LANG

Passend für Einspritzdüsen mit M17x1 Innengewinde z.B. Bosch-Einspritzdüsen. Eingebaut in PSA (DW10), BMW, Fiat, Mercedes Dieselmotoren.

Zur Ergänzung von **KL-0186-13 KA**, **KL-0186-14 K**, **KL-0186-18 K**, **KL-0186-19 K**, **KL-0186-21 K** und **KL-0583-10 K**. bei sehr festsitzenden Einspritzdüsen. Durch Eindrehen der Zugspindel in die Einspritzdüse und zusätzliches Aufschrauben der Überwurfmutter über die Einspritzdüse wird die Zugkraft auf beide Gewinde verteilt und können somit auch sehr festsitzende Einspritzdüsen problemlos herausgezogen werden.

### Technische Daten:

Anschlussgewinde Einspritzdüse: M17x1  
Überwurfmutter: M27x1  
Länge: 200 mm



### Art.-Nr. Artikelbezeichnung

855 2193 Zugspindel M17x1 mit Mutter M27x1, 200 mm lang

## ZUGSPINDEL M20X1 MIT 2 MUTTERN M25, 145 MM LANG

Passend für Einspritzdüsen mit M17x1 Innengewinde z.B. Bosch-Einspritzdüsen. Eingebaut in PSA (DW10), BMW, Fiat, Mercedes Dieselmotoren.

Erforderlich wenn der Hydraulik-Zylinder **KL-0040-170** als Antrieb für den Einspritzdüsen-Auszieher **KL-0186-13 KA**, **KL-0186-14 K**, **KL-0186-18 K**, **KL-0186-19 K**, **KL-0186-21 K** und **KL-0583-10 K** eingesetzt wird. Durch Eindrehen der Zugspindel in die Einspritzdüse und zusätzliches Aufschrauben der Überwurfmutter über die Einspritzdüse wird die Zugkraft auf beide Gewinde verteilt und können somit auch sehr festsitzende Einspritzdüsen problemlos herausgezogen werden.



## ZYLINDERKOPF - EINSPRITZDÜSEN

---

**Technische Daten:**

Anschlussgewinde Einspritzdüse: M17x1

Überwurfmutter: M27x1

Länge: 315 mm

**Art.-Nr. Artikelbezeichnung**

---

**855 2194** Zugspindel M17x1 mit Mutter M27x1, 315 mm lang

---