

HELLA GUTMANN CAMERA & SENSOR CALIBRATION TOOL (CSC-TOOL)



447 5935 Radar Kit I EVO

Das Radar Kit I EVO ermöglicht Kalibrierungen der Radarsensoren und Laserscanner in fast beliebiger Positionshöhe. Das Radar Kit I EVO verleiht dem CSC-Tool und CSC-Tool Mobile die nötige Flexibilität. Gleichzeitig gestalten sich die Bedienungsschritte noch etwas eleganter als mit der ersten Generation der Winkelverstellplatte für Radarkalibrierungen und -justierungen. Wesentlicher Bestandteil der Neuerung ist ein raffinierter Systemhalter, der über den horizontalen Justagebalken gesteckt und mittels Libellen ausgerichtet wird. Dieser ermöglicht ein stufenloses vertikales Verschieben, z.B. der Winkelverstellplatte und des neuen Targets für die Kalibrierung des Laserscanners in jungen Audi- Modellen. Die unterschiedlichen, für die Erfassung des Radarmessfelds benötigten Neigungswinkel der neuen Winkelverstellplatte ‚WVP EVO‘ lassen sich elegant durch Drehen eines Kreuzgriffes einstellen.

Vorteile

- vertikale, stufenlose Verschiebung der Winkelverstellplatte
- Einfachere Verstellung des Neigungswinkels
- Anwendung mit allen bisherigen Varianten des CSC-Tools (CSC-Tool & CSC-Tool Mobile)
- Systemhalter ist die Basis für zukünftige Hardwareerweiterungen im Bereich ADAS

Lieferumfang

- Systemhalter + Winkelverstellplatte EVO

369 4819 Magnetlaser

Der Magnetlaser dient zur Justage von bestimmten Radarsensoren. Hierzu wird der Laser des Magnetlasers auf den bereits verbauten Spiegel am Radarsensor oder den montierten Spiegel des CSC 4-03 ausgerichtet und an Hand des reflektierten Laserpunktes justiert.

Vorteile

- mit Hilfe des Magnetlasers kann der Radarsensor vor Beginn der Kalibrierung in die Nullposition gebracht werden, wodurch die Kalibrierung schneller und einfacher durchführbar ist. Der Magnetlaser dient als Hilfe beim Ersetzen von Radarsensoren.
- genaue Positionierung der WVP / WVP EVO zum Mittelpunkt des Radarsensors

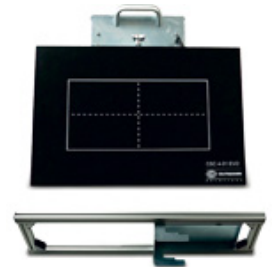
- vertikale, stufenlose Verschiebung möglich
- Anwendung mit allen bisherigen Varianten des CSC-Tools
- Kalibrierung des Laserscanners in den jüngsten Audi-Modellen

710 9018 Radar Kit II

CSC Kit Radar II (für Radarsensoren ohne Spiegelsystem; CSC Kit Radar I EVO erforderlich) Dieses CSC Kit Radar enthält u.a. eine Spiegeljustiervorrichtung mit Vakuumglocke div. Zentrierringe, eine Handunterdruckpumpe und Einstellwerkzeug

Radar Kit II

- Radarsystem für die gängigen Hersteller
- Spiegel Justiervorrichtung mit Vakuumglocke
- Zentrierring für PKW ab 2004
- Zentrierring für E-Klasse
- Handunterdruckpumpe
- Einstellwerkzeug
- Vaseline



447 5935



369 4819



710 9018



710 9018

Art.-Nr. Artikelbezeichnung

710 9387 CSC-Tool Mercedes Set

447 5935 Radar Kit I EVO

369 4819 Magnetlaser

950 2305 Kalibriertafel Lasersensor

710 9018 Radar Kit II