

BATTERIE-AKKU-START PROPULSTATION



AKKU START - PROPULSTATION

Ein immer wiederkehrendes Problem bei dem Einsatz von Akku-Startgeräten ist deren Verfügbarkeit mit einer 100%igen Ladung!

Die Geräte wurden entweder nicht regelmäßig, oder nicht gleich nach einem erfolgten Einsatz, nachgeladen. Im Bedarfsfall stand dann keine oder aber eine unvollständige Leistung zur Verfügung. Manche Geräte mussten gar erst gesucht werden, da sie nach Einsatz einfach irgendwo abgestellt wurden. Die neue **PROPULSTATION-Serie** vereint die bekannten Vorzüge der professionellen und leistungsstarken Kunzer-Akku-Start Geräte mit einem intelligenten Aufbewahrungs- u. Aufladebehälter.

Dies bedeutet:

- Ende der Leistungs- u. Lebensdauerprobleme. Der Akku-Starter ist immer zu 100% geladen, also immer sofort mit voller Leistung einsatzbereit. Die Lebenserwartung der intern verbauten AGM Batterien wird verlängert.
- Ende des Zeit- u. Nervenverlustes. Der Akku Starter hat einen klar definierten Lagerort und der Zugriff ist umgehend möglich. Der Arbeitsplatz, egal ob in der Werkstatt oder im Service-Fahrzeug ist optimal aufgeräumt ohne den Zugriff einzuschränken.
- Die PROPULSTATION-Serie hat ein modernes Design, das Ergonomie und Anwenderfreundlichkeit vereint und somit das Leben des Benutzers erleichtert. Dadurch wird auch die Wirtschaftlichkeit der Geräte gesteigert.

■ **Werkstattausführung (ASPA):**

Die AC/DC-230 V / 12 V Ladestation wird mit einem automatischen Ladegerät geliefert, daß ans Netz anzuschließen ist.

Die Ladestation kann an der Wand oder auf/an der Werkbank befestigt werden.

Die Akku-Start Versionen besitzen werksseitig auf der Rückseite einen Kombistecker mit dem die Verbindung zu der Ladestation hergestellt wird.

Dies Steckersystem ist effizient und sicher in der Anwendung.

Die gewählte Leistungsversion kann sowohl in der ASPA als auch in der ASPD Ladestation geladen werden.

■ **Werkstattausführung (ASPA):**

Die AC/DC-230V/12V Ladestation wird mit einem automatischen Ladegerät geliefert, daß ans Netz anzuschließen ist.

Die Ladestation kann an der Wand oder auf/an der Werkbank befestigt werden.

Die Akku-Start Versionen besitzen Werksseitig auf der Rückseite einen Kombistecker mit dem die Verbindung zu der Ladestation hergestellt wird.

Dies Steckersystem ist effizient und sicher in der Anwendung.

Die gewählte Leistungsversion kann sowohl in der ASPA als auch in der ASPD Ladestation geladen werden.

■ **Fahrzeugausführung (ASPD):**

Die DC/DC-12V/12V Ladestation wird mit der Lichtmaschine verbunden und ist mit einer Antirücklaufdiode versehen. Eine Entladung der Fahrzeugbatterie durch den Akku-Start wird dadurch verhindert. Der Akku-Starter wird dann von der Fahrzeugeigenen Lichtmaschine geladen und ist damit immer zwischen zwei Einsätzen vollständig geladen und einsatzbereit.

Technische Daten:

Ausführung	mit Ladestation (220 V)	mit Ladestation (220 V)	mit Ladestation (220 V)	mit Ladekabel für das Fahrzeug (12 V)	mit Ladekabel für das Fahrzeug (12 V)	mit Ladekabel für das Fahrzeug (12 V)
Ampere	800 A	1200 A	2400 A	800 A	1200 A	2400 A
Absicherung	1 x 300 A	1 x 500 A	2 x 500 A	1 x 300 A	1 x 500 A	2 x 500 A

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ
712 0160	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPA 12/800
712 0155	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPA 12/1200
712 0165	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPA 12-24/2400
712 0175	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPD 12/800
712 0170	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPD 12/1200



712 0155



712 0180



712 0180

BATTERIEDIENST

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ
712 0180	AKKU-Start PROPULSTATION	ASPD 12-24/2400

PASSENDE SICHERUNGEN

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ
710 2506	Sicherung	300 Ampere
710 2509	Sicherung	500 Ampere