

BATTERIE-LADEGERÄTE CTEK 24 V - XT 14 EXTENDED

CTEK
MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

XT 14 Extended CTEK- Ladegerät 24 V, 14 A

... ist die Lösung für den Festeinbau in Fahrzeugen mit 24 Volt Bordspannung. Das Gerät verfügt über ein 6 m langes Batterieanschlusskabel mit M10 Ringkabelschuhen. Somit ist es geeignet, an jeder Stelle eines Nutzfahrzeuges eingebaut zu werden, die maximal 6 m von der Batterie entfernt liegt. Sobald das XT 14 Extended ans Netz angeschlossen wird, beginnt der Ladevorgang/Ladeerhaltungsbetrieb. Das Gerät ist ideal geeignet für Fahrzeuge, bei denen regelmäßig elektrische Verbraucher im Stand betrieben werden oder im Saisonbetrieb laufen. Nicht zuletzt bei aufwendig ausgestatteten Reisebussen führt die Benutzung des eingebauten XT 14 Extended zu deutlich höheren Standzeiten der Batterie.

- Für den Gebrauch im Freien (IP 44)
- **Pulsadeerhaltung**
- **Desulfatierung**
- GS geprüft
- Rückstrom <2 mA (das ist die Energie, die ein nicht an das Stromnetz angeschlossene Ladegerät aus der Batterie entnimmt)
- Ladegerätetyp 7-stufig, mit vollautomatischer IUoUp Ladecharakteristik ohne Spannungsspitzen
- Batteriekapazität 28-300 Ah (Laden); 28-500 Ah (Erhalten)
- Batteriearten offen, wartungsfrei AGM, GEL und Blei-Calcium
- Ladezeit 4 Stunden (bei einer 60 Ah Batterie)
- 6 m Kabel



710 2442

Technische Daten:

Typ	XT 14 Extended
Spannung V	170-260
Ladespannung V	nominal 12; 27,2; 28,8; 31,6
Ladestrom A	max. 14
Schutzart IP	44
Abmessung L x B x H mm	233 x 128 x 64
Gewicht kg	2,4

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Typ
710 2442	Ladegerät	XT 14 Extended