

**Radschrauben
sind Verschleißteile**

SCC[®]
**FAHRZEUG
TECHNIK**



Radschrauben und -muttern sind die am meisten demontierten und montierten Schrauben am Fahrzeug. Bei jedem Kundendienst, bei jeder Reparatur, bei jedem Reifenwechsel werden diese ab und angeschraubt.

Zudem werden diese, bei der Montage und Demontage mit Druckluftwerkzeugen, sehr hohen Drehmomenten ausgesetzt. Hohe Temperaturschwankungen durch Aufheizen der Räder bei Bremsvorgängen und anschließender Abkühlung stressen das Material zusätzlich.

Korrosion, besonders bei bereits vorhanden Haarrissen, beschleunigen den Alterungsprozess zudem.

**DAHER EMPFEHLEN WIR RADSCHRAUBEN
MINDESTENS ALLE 2 JAHRE ZU ERSETZEN!**