

AGRI-SEAL

PREVENTIVE TIRE SEALANT
 PRÄVENTIVES REIFENDICHTMITTEL
 PRODUIT LIQUIDE PREVENTIF ANTI CREVAISON
 SELLADOR PREVENTIVO PARA NEUMÁTICOS
 ENNALTAEHKÄISEVÄ RENKAAN PAIKKAUSAINE
 PREVENTIEF BANDENDICHTMIDDEL



User Manual
 Bedienungsanleitung
 Guide de l'utilisateur
 Manual del usuario
 Käyttöohjeet
 Gebruikershandleiding

This manual is written for AirMan® preventive tire sealant: Proactive Seal, Agri-Seal™, and Heavy Duty. Preventive tire sealant is designed to safe guarding the tires with protective layer of sealant that seal the punctures simultaneously and keep you on the road.

© 2018 Active Tools International (HK) Ltd. All rights reserved. This manual is originally written in English and translated to various languages. No claims will be entertained as a result of discrepancies in translation.
 For assistance, contact your local authorised distributor.

Active Tools (Europe) GmbH
 Oerlinghauser Straße 65,
 32107 Bad Salzuffeln,
 Germany
 T.: +49 (0) 5222 944 97-0

Active Tools USA, Inc.
 2140 Austin Drive, Troy,
 Michigan, 48083 USA
 T : +1 248 537 1048

Active Tools Shanghai Co., Ltd.
 Unit 24C SIIC Building
 No.18,Cao Xi North Road
 Xu Hui District, Shanghai
 200030 China
 T.: +86 21 6427 8170



ABOUT MANUFACTURER

Active Tools Group is one of the largest Tier 1 System Suppliers for Tire Repair Kit Solutions to the global automotive OEM industry. AirMan® is the registered brand of Active Tools International (HK) Ltd.

We guarantee high quality, high performance products through our German engineered and world class TÜV certificated ISO-TS16949 manufacturing facilities.

For more information please visit www.activetools.com

ABOUT AIRMAN® TIRE SEALANT

Agri-Seal™ is designed for agricultural tractor, garden vehicles, farm vehicles, ATV and forklift. This is a biodegradable formula, and the preferred choice for agricultural vehicles.

HOW IT WORKS?



Agri-Seal™ runs around the inside of the tire tread.



It seals punctures simultaneously on the tire tread area.

AirMan® sealant product works in All Weather and All Terrain. It is non-flammable, non-toxic, non-combustible.

THE SAFER FASTER EASIER ALTERNATIVE TO SPARE TIRES

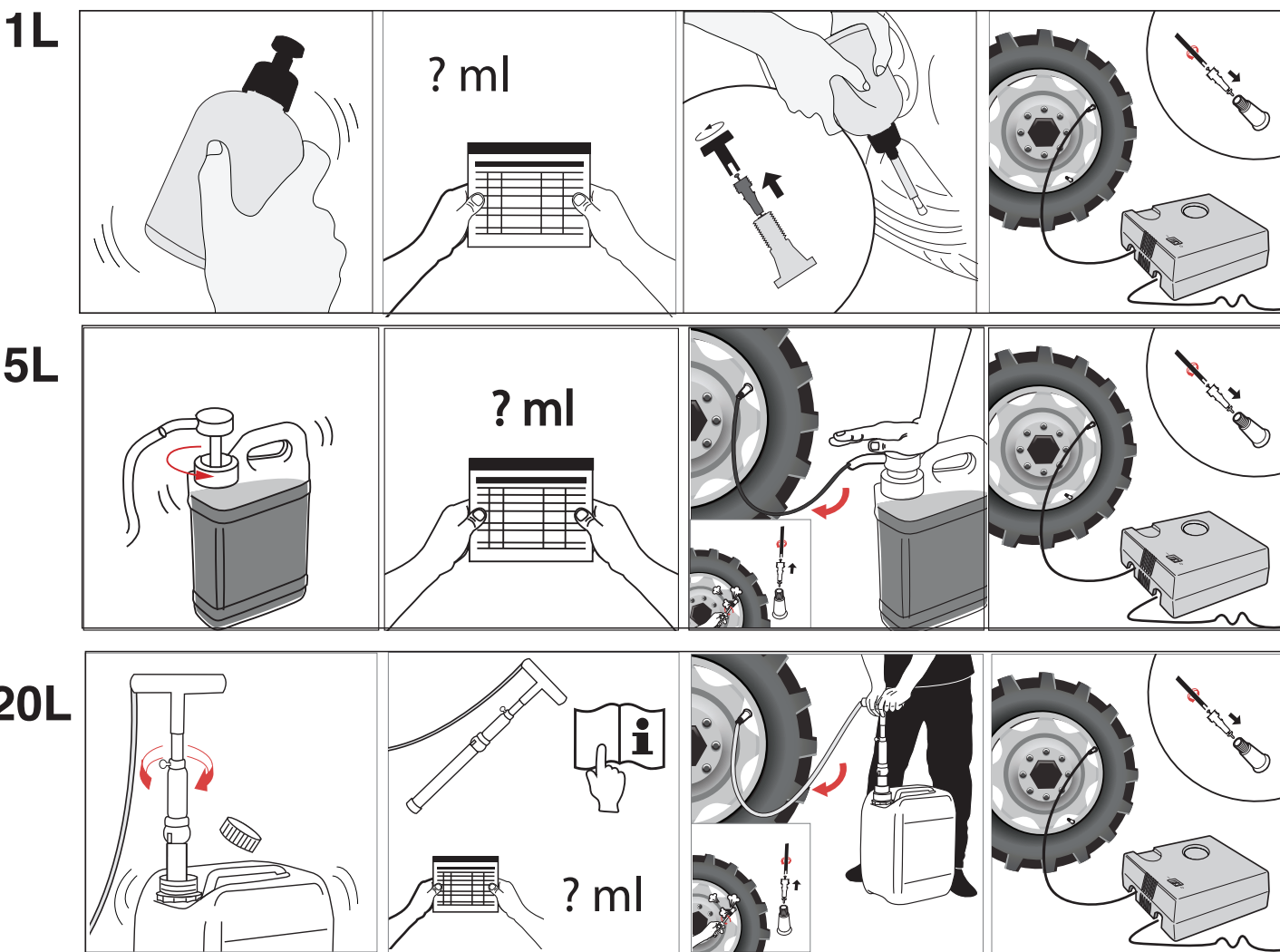
my-airman.com



Active Tools (Europe) GmbH
 Oerlinghauser Straße 65,
 32107 Bad Salzuffeln,
 Germany
 T.: +49 (0) 5222 944 97-0

Active Tools USA, Inc.
 2140 Austin Drive,
 Troy, Michigan, 48083
 USA
 T.: +1 248 537 1048

Active Tools Shanghai Co., Ltd.
 Unit 24C SIIC Building
 No.18,Cao Xi North Road
 Xu Hui District, Shanghai
 200030 China
 T.: +86 21 6427 8170



5. To clean the hose: rinse with water

The sealant will remain in fluid condition inside the tire and seals punctures on the tire tread area.

To remove sealant from the tire: dismount the tire from the rim and rinse it thoroughly with water.

USER INSTRUCTION - 20L:

- If you are not sure how long the sealant has been sit, use the pump straw as a mixer to stir for a while.
- Check the dosage chart for suggested sealant volume for your tires.
- Position tire valve in upper half of the tire for easier installation. Remove the valve core from the tire valve and allow the air come out a little for easier installation of sealant. Connect the hose to tire valve. Push the pump gently to let sealant inject into the tire. Monitor the volume and make sure sufficient sealant is installed. Detach the hose and put back the valve core.
Caution: For big tire, do not completely deflate the tire which might cause the rim to ride on the tire tread or ground.
- Inflate the tire to recommended tire pressure.
- Clean the hose / pump: rinse by water

The sealant will remain in fluid condition inside the tire and seals multiple punctures simultaneously on the tire tread area.

To remove sealant from the tire: dismount the tire from the rim and rinse it thoroughly by water.

USER INSTRUCTION - 1000 L:

- Stir well the sealant before drawing out. It requires 60 mins mixing by industrial agitator.
- Read the manual of agitator. Follow the instruction to install and secure the agitator on IBC tank. Switch on power and let it operate for required time.
- Remove the agitator and put the cap back to cover the tank opening.
- The sealant is ready to use or transfer to container.

To clean the agitator and hose: rinse with water.

de

Agri-Seal™ wurde für landwirtschaftliche Traktoren, Garten-, Bauernhof- und Geländefahrzeuge und Gabelstapler entwickelt. Es handelt sich um eine biologisch abbaubare Formel und die bevorzugte Wahl für landwirtschaftliche Fahrzeuge.

WICHTIGE INFORMATIONEN

- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Das vorbeugende Dichtungsmittel AirMan® verwendet Propanglykol statt Ethylenglykol. Sedimentierung ist ein natürliches Phänomen, wenn das Dichtungsmittel lange Zeit gelagert wurde. Wenn eine klare Wasserschicht an der Oberfläche sichtbar ist, schütteln oder rühren Sie es gut durch, bevor Sie es in den Reifen füllen.
- Es wird angeraten, die empfohlene Menge Dichtungsmittel auf alle Reifen Ihres Fahrzeugs aufzutragen, um sie ausgeglichen zu belasten.
- Dies ist ein Ventildichtungsmittel. Es erfordert das Entfernen des Ventileinsatzes vor dem Auftragen.
- Wenn der Schlauch oder das Ventil mit Dichtungsmittel verstopft ist, gründlich mit Wasser spülen.
- Luft trocknet das Dichtungsmittel aus und beeinträchtigt die Dichtleistung.
- Schließen Sie nach dem Gebrauch immer die Abdeckung/Kappe.
- Wenn Sie den Reifen reparieren, ersetzen Sie das Dichtungsmittel.

Lagertemperatur	-20°C to 70°C
Betriebstemperatur	-15°C to 50°C

BEDIENUNGSANLEITUNG - 1L

- Wenn Sie nicht sicher sind, wie lange das Dichtungsmittel gelagert wurde, schütteln Sie es vor Gebrauch gut durch.
- Prüfen Sie die Dosierungstabelle für das empfohlene Dichtungsmittelvolumen für Ihre Reifen. Positionieren Sie das Reifventil in der oberen Hälfte des Reifens für ein einfacheres Einfüllen. Entfernen Sie den Verschluss der Flasche und verwenden Sie ihn als Werkzeug zum Herausdrehen des Ventileinsatzes.
- Entfernen Sie den Ventileinsatz vom Reifventil und lassen Sie etwas Luft entweichen, um das Dichtungsmittel besser einzufüllen. Ziehen Sie den

vers the haut du pneu, pour une injection plus aisée. Retirez le capuchon de la bouteille et utilisez-le comme outil pour extraire l'obus de la valve.

- Retirez l'obus de la valve et laissez l'air s'échapper quelque peu pour faciliter l'installation du produit anticrevaion. Sortez le tube et reliez-le à la valve, puis injectez le produit. Contrôlez le volume injecté et veillez à ce que suffisamment de produit anticrevaion ait été introduit. Retirez le tube et réinstallez l'obus de la valve.

Attention : pour les gros pneus, ne dégonflez pas entièrement le pneu, la jante pourrait alors entrer en contact avec la chape du pneu ou encore le sol.

Le produit demeure liquide à l'intérieur du pneu et rebouche les trous de crevaion au niveau de la bande de roulement.

Pour retirer le produit anticrevaion du pneu : démontez le pneu de sa jante et rincez-le minutieusement à l'eau.

MODE D'EMPLOI - 5L

- Si vous ne savez pas depuis quand le produit est resté inutilisé, secouez bien avant usage.
- Reportez-vous au tableau de dosage afin de connaître le volume de produit anticrevaion à injecter dans vos pneus.
- Positionnez la valve vers le haut du pneu, pour une injection plus aisée. Retirez l'obus de la valve et laissez l'air s'échapper quelque peu pour faciliter l'installation du produit anticrevaion. Déverrouillez la pompe. Enfoncez la tête de pompe, tournez-la vers la droite et relâchez. La pompe devrait se déployer.

Reliez le tube à la valve du pneu. Appuyez légèrement sur la pompe pour injecter le produit anticrevaion dans le pneu. Contrôlez le volume injecté et veillez à ce que suffisamment de produit anticrevaion ait été introduit. Retirez le tube et réinstallez l'obus de la valve.

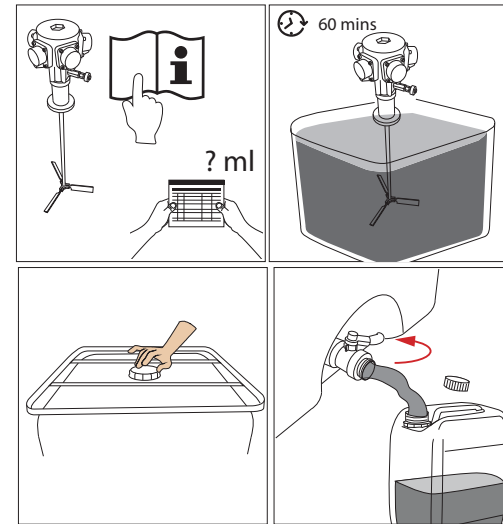
Attention : pour les gros pneus, ne dégonflez pas entièrement le pneu, la jante pourrait alors entrer en contact avec la chape du pneu ou encore le sol.

- Gonflez le pneu à la pression recommandée.
- Pour nettoyer le tube : rincez à l'eau.

Le produit demeure liquide à l'intérieur du pneu et rebouche les trous de crevaion au niveau de la bande de roulement.

Pour retirer le produit anticrevaion du pneu : démontez le pneu de sa jante et

IBC (1000L)



en

IMPORTANT INFORMATION:

- Keep out of reach of children.
- AirMan® preventive sealant use Propane Glycol instead of Ethylene Glycol. Sedimentation is a natural phenomenon if the sealant has been sit for a long period. If a clear water layer is visible at the top, Simply shake or stir it well before install to the tire. There's no such issue after install into the tire as the rolling of wheel acts as stirring all the time.
- It is suggested to put recommended amount of sealant into all tires of your vehicle to keep it balance.
- This is a valve-out sealant. It requires to remove the valve core before installation. If the hose or valve is clogged with sealant, rinse thoroughly by water.
- Open air will dry out the sealant and affect the sealing performance. Always put back the cover / cap after use.
- When you fix the tire, replace the sealant.

Schlauch heraus und verbinden Sie ihn mit dem Ventil und pressen Sie den Inhalt hinein. Überwachen Sie das Volumen und stellen Sie sicher, dass ausreichend Dichtungsmittel eingefüllt wurde. Lösen Sie den Schlauch und setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein.

Achtung: Bei großen Reifen die Luft nicht vollständig auf dem Reifen herauslassen, da die Felge sonst am Reifen oder Boden läuft.

- Pumpen Sie den Reifen auf den empfohlenen Reifendruck auf.

Das Dichtungsmittel bleibt im Reifen im flüssigen Zustand und versiegelt Einstiche auf der Reifenlauffläche.

Dichtungsmittel vom Reifen entfernen: Lösen Sie den Reifen von der Felge und spülen Sie ihn gründlich mit Wasser.

BEDIENUNGSANLEITUNG - 5L

- Wenn Sie nicht sicher sind, wie lange das Dichtungsmittel gelagert wurde, schütteln Sie es vor Gebrauch gut durch.
- Prüfen Sie die Dosierungstabelle für das empfohlene Dichtungsmittelvolumen für Ihre Reifen.
- Positionieren Sie das Reifventil in der oberen Hälfte des Reifens für ein einfacheres einfüllen. Entfernen Sie den Ventileinsatz vom Reifventil und lassen Sie etwas Luft entweichen, um das Dichtungsmittel besser einzufüllen.

Überwachen Sie das Volumen und stellen Sie sicher, dass ausreichend Dichtungsmittel eingefüllt wurde. Lösen Sie den Schlauch und setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein.

Achtung: Bei großen Reifen die Luft nicht vollständig auf dem Reifen herauslassen, da die Felge sonst am Reifen oder Boden läuft.

- Pumpen Sie den Reifen auf den empfohlenen Reifendruck auf.

- Reinigen des Schlauchs: mit Wasser spülen

Das Dichtungsmittel bleibt im Reifen im flüssigen Zustand und versiegelt Einstiche auf der Reifenlauffläche.

Dichtungsmittel vom Reifen entfernen: Lösen Sie den Reifen von der Felge und spülen Sie ihn gründlich mit Wasser.

rincez-le minutieusement à l'eau.

MODE D'EMPLOI - 20L

- Si vous ne savez pas depuis quand le produit est resté inutilisé, secouez bien avant usage.
- Reportez-vous au tableau de dosage afin de connaître le volume de produit anticrevaion à injecter dans vos pneus. Conformez-vous au manuel d'utilisation de la pompe métallique pour connaître le mode d'installation.
- Retirez l'obus de la valve et laissez l'air s'échapper quelque peu pour faciliter l'installation du produit anticrevaion. Reliez le tube à la valve du pneu. Appuyez légèrement sur la pompe pour injecter le produit anticrevaion dans le pneu. Contrôlez le volume injecté et veillez à ce que suffisamment de produit anticrevaion ait été introduit. Retirez le tube et réinstallez l'obus de la valve.

Attention : pour les gros pneus, ne dégonflez pas entièrement le pneu, la jante pourrait alors entrer en contact avec la chape du pneu ou encore le sol.

- Gonflez le pneu à la pression recommandée.
- Pour nettoyer la pompe métallique : rincez à l'eau.

Le produit demeure liquide à l'intérieur du pneu et rebouche les trous de crevaion au niveau de la bande de roulement.

Pour retirer le produit anticrevaion du pneu : démontez le pneu de sa jante et rincez-le minutieusement à l'eau.

MODE D'EMPLOI - 1000L

- Agitez bien le produit anticrevaion avant de poursuivre. Cela nécessite 60 minutes de mélange à l'aide d'un agitateur industriel.
- Veillez lire le manuel de l'agitateur. Veillez suivre les instructions fournies afin d'installer et de fixer l'agitateur sur le réservoir IBC. Mettez sous tension et laissez fonctionner durant la période nécessaire.
- Retirez l'agitateur et réinstallez le couvercle afin de protéger l'ouverture du réservoir.
- Le produit anticrevaion est alors prêt à l'emploi ou prêt à être transféré dans un récipient.

Pour nettoyer l'agitateur et le tube : rincez à l'eau.

storage temperature	-20°C to 70°C
working temperature	-15°C to 50°C

USER INSTRUCTION - 1L:

- If you are not sure how long the sealant has been sit, shake it well before use.
- Check the dosage chart for suggested sealant volume for your tires. Position tire valve in upper half of the tire for easier installation. Remove the bottle cap and use it as valve core extraction tool.
- Remove the valve core from the tire valve and allow the air come out a little for easier installation of the sealant. Pull the hose out and connect to the valve and squeeze the content in. Monitor the volume and make sure sufficient sealant is installed. Detach the hose and put back the valve core.
Caution: For big tire, do not completely deflate the tire which might cause the rim to ride on the tire tread or ground.
- Inflate the tire to recommended tire pressure. The sealant will remain in fluid condition inside the tire and seals punctures on the tire tread area. To remove sealant from the tire: dismount the tire from the rim and rinse it thoroughly with water.

USER INSTRUCTION - 5L:

- If you are not sure how long the sealant has been sit, shake it well before use.
- Check the dosage chart for suggested sealant volume for your tires.
- Position tire valve in upper half of the tire for easier installation. Remove the valve core from the tire valve and allow the air come out a little for easier installation of the sealant.
Caution: For big tire, do not completely deflate the tire which might cause the rim to ride on the tire tread or ground.
- Inflate the tire to recommended tire pressure. The sealant will remain in fluid condition inside the tire and seals punctures on the tire tread area. To remove sealant from the tire: dismount the tire from the rim and rinse it thoroughly with water.

BEDIENUNGSANLEITUNG - 20L

- Wenn Sie nicht sicher sind, wie lange das Dichtungsmittel gelagert wurde, schütteln Sie es vor Gebrauch gut durch.
- Prüfen Sie die Dosierungstabelle für das empfohlene Dichtungsmittelvolumen für Ihre Reifen.
- Befolgen Sie das Metallpumpenhandbuch für die Pumpeninstallation. Entfernen Sie den Ventileinsatz vom Reifventil und lassen Sie etwas Luft entweichen, um das Dichtungsmittel besser einzufüllen. Verbinden Sie den Schlauch mit dem Reifventil. Drücken Sie die Pumpe vorsichtig, um das Dichtungsmittel ----- in den Reifen einzuspritzen. Überwachen Sie das Volumen und stellen Sie sicher, dass ausreichend Dichtungsmittel eingefüllt wurde. Lösen Sie den Schlauch und setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein.

Achtung: Bei großen Reifen die Luft nicht vollständig auf dem Reifen herauslassen, da die Felge sonst am Reifen oder Boden läuft.

- Pumpen Sie den Reifen auf den empfohlenen Reifendruck auf.

Reinigen der Metallpumpe: mit Wasser spülen

Das Dichtungsmittel bleibt im Reifen im flüssigen Zustand und versiegelt Einstiche auf der Reifenlauffläche.

Dichtungsmittel vom Reifen entfernen: Lösen Sie den Reifen von der Felge und spülen Sie ihn gründlich mit Wasser.

BEDIENUNGSANLEITUNG - 1000L

- Rühren Sie das Dichtungsmittel vor dem abfüllen gut um. Es erfordert 60 Minuten Mischen mit einem Industrierührer.
- Lesen Sie das Handbuch des Rührers. Befolgen Sie die Anweisungen zur Installation und Sicherung des Rührers am IBC-Tank.
- Schalten Sie die Stromversorgung ein und lassen Sie ihn die erforderliche Zeit in Betrieb. Entfernen Sie den Rührer und decken Sie mit der Kappe die Tanköffnung ab.
- Das Dichtungsmittel ist bereit für die Benutzung oder ein Umfüllen in einen Behälter.

Reinigen des Rührers und Schlauchs: mit Wasser spülen

es

Agri-Seal™ está diseñado para tractores agrícolas, vehículos de jardín, vehículos agrícolas, quads y carretillas elevadoras. Se trata de una fórmula biodegradable, y la opción preferida para los vehículos agrícolas.

INFORMACION IMPORTANTE:

- Mantenga alejado de los niños.
- El sellador preventivo AirMan® utiliza propano glicol en lugar de etilenglicol. La sedimentación es un fenómeno natural si el sellador ha permanecido en la misma posición un largo periodo de tiempo. Si se observa una capa de agua transparente en la parte superior, simplemente agítelo o revuélvalo bien antes de introducirlo en el neumático.
- Es aconsejable introducir la cantidad recomendada de sellador en todos los neumáticos de su vehículo para mantener el equilibrio.
- Este es un sellador para válvula desmontada. Requiere retirar el núcleo de la válvula antes de su introducción.
- Si la manguera o válvula está obstruida con sellador, enjuague a fondo con agua.
- El aire libre secará el sellador y afectará el rendimiento del sellado.
- Vuelva a colocar siempre la tapa / el tapón después del uso.
- Tras reparar el neumático, sustituya el sellador.

temperatura de almacenamiento	-20°C to 70°C
temperatura de trabajo	-15°C to 50°C

INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO - 1L

- Si no está seguro de cuánto tiempo ha permanecido el sellador en la misma posición, agítelo bien antes de usarlo.
- Consulte la tabla de dosificación para ver el volumen de sellador recomendado para sus neumáticos. Coloque la válvula del neumático en la mitad superior del neumático para facilitar la introducción. Retire la tapa de la botella y utilícela como herramienta de extracción del núcleo de la válvula.
- Retire el núcleo de la válvula del neumático y permita que el aire

fr

Agri-Seal™ convient aux tracteurs agricoles, véhicules de jardinage, véhicules agricoles, véhicules tout-terrain et chariots élévateurs. Il s'agit d'une formule biodégradable, préconisée pour les véhicules agricoles.

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Tenir hors de la portée des enfants.
- Le préventif anticrevaion AirMan® est formulé à base de propylène glycol au lieu d'éthylène glycol. La sédimentation est un phénomène naturel qui intervient lorsque le produit anticrevaion n'a pas été utilisé durant une longue période. Si vous observez un film d'eau transparent en haut, il vous suffit de bien secouer ou de bien mélanger avant application.
- Il est recommandé d'injecter le volume préconisé de produit anticrevaion dans l'ensemble des pneus de vos véhicules afin de maintenir un certain équilibre.
- Il s'agit d'un produit anticrevaion à injecter sans valve. Il est pour ce faire nécessaire de retirer l'obus de la valve avant application.
- Si le tube ou la valve est obstrué(e) par la présence de produit anticrevaion, rincez minutieusement à l'eau.
- La présence d'air entraîne le séchage du produit et peut avoir des conséquences sur ses performances.
- Remplacez toujours le couvercle/capuchon après usage.
- Lorsque vous réparez un pneu, remplacez toujours le produit anticrevaion.

Température de stockage :	-20°C to 70°C
Température de service :	-15°C to 50°C

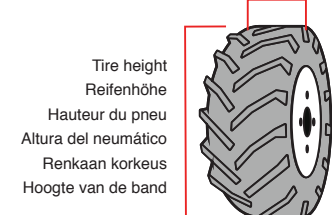
MODE D'EMPLOI - 1L

- Si vous ne savez pas depuis quand le produit est resté inutilisé, secouez bien avant usage.
- Reportez-vous au tableau de dosage afin de connaître le volume de produit anticrevaion à injecter dans vos pneus. Positionnez la valve

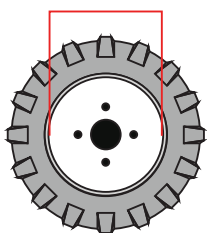


DOSE VOLUME PER TIRE
DOSIERMENGE JE REIFEN
VOLUMEN PAR PNEU
VOLUMEN DE DOSIFICACIÓN POR
CADA NEUMÁTICO
ANNOSMÄÄRÄ RENGASTA KOHDEN
DOSISVOLUMEN PER BAND

Tire width / Reifengröße / Largeur du pneu / Anchura del neumático / Renkaan leveys / Breedte van de band



**Rim size / Felgenreöße / Taille de la jante / Tamaño de la llanta / Vanneko / Velgmaat



Tire Size.*	Rim**	dosage (ml)
Rim size: 4"		
2.5	4	150
2.8	4	150
3	4	150
3.5	4	150
4.10 NHS	4	200
4.10 / 3.50	4	200
9 x 3.50	4	200
11 x 4.00	4	200
Rim size: 5"		
3.40 NHS	5	150
3.5	5	150
4.1	5	200
4.10 / 3.50	5	200
11 x 4.00	5	200
Rim size: 6"		
3	6	200
3.5	6	200
4	6	200
4.10 / 3.50	6	200
4.10 NHS	6	200
5.3	6	250
8	6	350
13 x 5.00	6	250
13 x 6.50	6	300
14 x 4.00	6	250
15 x 6.00	6	350
Rim size: 7"		
4.8	7	250

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 8"		
3.5	8	200
4	8	200
4.80 / 4.00	8	250
4.80 NHS	8	250
5	8	250
16 x 5.50	8	350
16 x 6.50	8	350
16 x 7.50	8	350
16.5 x 6.50	8	350
170 / 60	8	350
18 x 6.00	8	350
18 x 6.50	8	400
18 x 7.00	8	400
18 x 8.50	8	500
18 x 9.50	8	500
180 / 70	8	350
18 x 11.00	8	500
18.5 x 8.50	8	500
18.5 x 9.50	8	600
20 x 7.00	8	400
20 x 8.00	8	500
20 x 10.00	8	500
20 x 11.00	8	500
20 x 12.00	8	700
20.5 x 8.00	8	500
21 x 7.00	8	500
21 x 11.00	8	700
21 x 12.00	8	700

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 8"		
22 x 11.00	8	700
22.50 x 10.00	8	700
Rim size: 9"		
4	9	250
6	9	350
6.90 NHS	9	400
20 x 11.00	9	500
21 x 8.00 NHS	9	500
25 x 12.00	9	700
Rim size: 10"		
4	10	350
6.5	10	500
18 x 9.50	10	500
18 x 11.00	10	500
20 x 10.00	10	500
20 x 11.00	10	500
20 x 12.00	10	500
21 x 7.00	10	500
22 x 8.00	10	500
22 x 10.00	10	500
22 x 11.00	10	600
Rim size: 12"		
4	12	350
4.80 NHS	12	350
5	12	350
5.3	12	350
5.7	12	350
6	12	500

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 12"		
7	12	500
10.00 / 80	12	600
23.00 x 8.00	12	600
23.00 x 8.50	12	600
23.00 x 9.50	12	600
23.00 x 10.00	12	700
23.00 x 10.50	12	700
24 x 12.00	12	800
24.00 x 13.00	12	800
26.00 x 12.00	12	800
27.00 x 10.00	12	800
Rim size: 14"		
5	14	500
6	14	600
7	14	700
9.5	14	800
11	14	1200
Rim size: 15"		
4	15	350
5	15	400
5.9	15	600
6.5 / 80	15	600
6.7	15	700
7	15	700
7.5 / 15	15	800
7.6	15	1600
8.25	15	1400
9	15	1400

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 15"		
9.5	15	1400
10	15	1600
10.5	15	1600
11	15	1700
12.5	15	1900
225 / 75	15	1400
25 x 7.50	15	800
27 x 8.50	15	800
27 x 9.50	15	800
27 x 10.50	15	1000
29 x 12.50	15	1200
31.00 x 13.50	15	1400
31.00 x 15.50	15	1600
32.00 x 12.10/9.75	15	1400
33.00 x 12.50	15	1600
35.00 x 15.00	15	1700
10.00 / 75	15.3	1600
10.50 / 85	15.3	1600
11.50 / 80	15.3	1700
Rim size: 16"		
4	16	400
4.5	16	400
5.5	16	500
6	16	700
6.5	16	700
7	16	800
7.5	16	1000
8	16	1400

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 16"		
8.3	16	1400
9	16	1400
9.5	16	1400
10	16	1600
10.50 / 65	16	1600
11	16	1900
11.2	16	1900
12.4	16	2100
12.5	16	2100
13.6	16	2300
9/70	16	1400
13.5	16.1	2400
14	16.1	2600
14.5 / 75	16.1	2800
16.5	16.1	3300
18.4	16.1	4000
21.5	16.1	4900
8	16.5	1400
8.75	16.5	1600
9.5	16.5	1600
10	16.5	1700
12	16.5	2100
5.5	16	500
6	16	700
6.5	16	700
7	16	800
7.5	16	1000
8	16	1400

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 16"		
8.3	16	1400
9	16	1400
9.5	16	1400
10	16	1600
10.50 / 65	16	1600
11	16	1900
11.2	16	1900
12.4	16	2100
12.5	16	2100
13.6	16	2300
9/70	16	1400
13.5	16.1	2400
14	16.1	2600
14.5 / 75	16.1	2800
16.5	16.1	3300
18.4	16.1	4000
21.5	16.1	4900
8	16.5	1400
8.75	16.5	1600
9.5	16.5	1600
10	16.5	1700
12	16.5	2100
Rim size: 17"		
15.00 / 55	17	2800
19.00 / 45	17	4200
Rim size: 18"		
4	18	500
7	18	1200

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 18"		
7.5	18	1400
8	18	1600
10.50 / 80	18	2100
12	18	2100
12.50 / 80	18	2400
13.00 / 65	18	2400
15.00 / 70	18	3000
250 / 80	18	3000
Rim size: 19"		
4	19	700
4.5	19	700
5	19	700
6	19	800
8	19	1600
18	19.5	4200
Rim size: 20"		
6	20	1000
6.5	20	1200
7	20	1300
7.5	20	1400
8	20	1600
8.25	20	1700
9	20	1900
9.5	20	1900
10	20	2100
12	20	2800
14.5	20	3500
16.00/70	20	4200

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 20"		
44 x 18. NHS	20	4600
400 / 70	20	3700
Rim size: 21"		
6	21	1200
Rim size: 22"		
8	22.5	1900
15	22.5	3900
18	22.5	4800
315 / 70	22.5	3000
400 / 55	22.5	4200
500 / 60	22.5	5100
550 / 60	22.5	5300
Rim size: 24"		
7.2	24	1300
7.5	24	1400
8.3	24	1900
9	24	1900
12	24	3000
12.4	24	3200
13.6	24	3300
16.50 / 85	24	4800
16.90 R	24	4900
17.5	24	5100
18.4	24	5500
19.5	24	5600
21	24	5800
320 / 70	24	3200
360 / 70	24	3700

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 24"		
380 / 70	24	4000
420 / 70	24	4800
Rim size: 26"		
12.4	26	3400
13.6	26	3700
14.9	26	4100
16.9	26	5200
18.4	26	5800
23.1	26	7100
28	26	8400
28.1	26	8500
480 / 70	26	6100
620 / 75	26	7100
600 / 55	26.5	7400
Rim size: 28"		
11.20	28	3000
11.25	28	3200
12.40	28	3300
13.60	28	3700
13.60 R	28	3900
14.90	28	4200
16.50 / 85	28	4800
16.90	28	5100
18.4	28	5800
320 / 70	28	3500
360 / 70	28	4000
380 / 70	28	4400
420 / 70	28	4900

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 28"		
480 / 70	28	6200
540 / 65	28	7100
Rim size: 29"		
24	29	8000
Rim size: 30"		
7.2	30	2100
9.5	30	2600
14.9	30	4600
16.9	30	5500
18.4	30	6200
23.1	30	7600
420 / 70	30	5500
480 / 70	30	6700
520 / 70	30	7100
540 / 65	30	7200
Rim size: 32"		
8.3	32	2400
9.5	32	2800
12.4	32	3500
24.5	32	8500
30.5	32	12000
Rim size: 34"		
11.2	34	3900
16.90	34	5800
18.4	34	7200
20.80 R	34	8000
23.10 R	34	8900
480 / 70	34	7600

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 34"		
520 / 70	34	8000
Rim size: 36"		
9.5	36	3200
11.2	36	3500
12.4	36	3900
13.60	36	4900
Rim size: 38"		
11.2	38	3700
12.4	38	4000
13.6	38	5100
14	38	5300
14.9	38	5300
15.5	38	5600
480 / 70	38	8000
520 / 70	38	8300
580 / 70	38	9700
650 / 65	38	10600
16.90	38	6200
16.90 R	38	6200
18.40	38	7600
20.8	38	8300
Rim size: 42"		
8.3	42	3300
9.5	42	3500
12.4	42	4400
18.4	42	8000
20.8	42	9200
620 / 70	42	10600

Tire Size.*	Rim	dosage (ml)
Rim size: 42"		
650 / 65	42	11200
Rim size: 44"		
8.3	44	3300
9.5	44	3900
Rim size: 46"		
12.4	46	4900
14.90 R	46	6700
18.40 R	46	8900
Rim size: 48"		
9.5	48	4400

TIRE SIZE EXPLAINED

*Tire size
Reifengröße
Taille du pneu
Tamaño del neumático
Rengaskoko
Bandenmaat

1. Width / Ratio - Rim (e.g.: 120/70-6)
2. Height x Width (e.g.: 11x4.00-4)
3. Width - Rim (e.g.: 2.50-4)

salga un poco para facilitar la introducción del sellador. Extraiga la manguera, conectela a la válvula y apriete el contenido para introducirlo. Supervise el volumen y asegúrese de que haya introducido una cantidad suficiente de sellador. Desconecte la manguera y vuelva a colocar el núcleo de la válvula.