

RADNABEN-SCHLEIFER

Spezierschleifer zur Reinigung der Radzentrierung und der Anlagefläche Rad zur Nabe. Festgebrannte Korrosionsrückstände werden schnell, unkompliziert und restlos entfernt. Effektive Bearbeitungszeit je Nabe 3 - 25 Sekunden (ges. gesch.).

840 1955 - Radnaben-Schleifer Typ 1

Passend für nahezu alle Pkw-Radnaben, Schleif-Durchmesser 160 mm, Drehzahl max. 1500 U/Min.

840 2026 - Radnaben-Schleifer Typ 2

Passend für nahezu alle Pkw mit Stehbolzen, z.B. Ford, Porsche, japanische Fahrzeuge.

840 2222 - Radnaben-Schleifer Typ 3

Passend unter anderem für BMW + Kleintransporter, z.B. DB-Sprinter, Fiat-Ducato, Renault Master, Schleif-Durchmesser 200 mm, Drehzahl max. 1000 U/Min.

Info:

- Einsatz in Verbindung mit Bohrmaschine, Akkuschauber
- Auswechselbare Reinigungsscheiben
- Lange Standzeit, pro Scheibe
- Perfektes Finish - kein Funkenflug
- Minimale Staubentwicklung im Gegensatz zu Drahtbürsten etc. durch offenporiges Schleifmittel und topf-förmigen Schleifteller
- Ergebnis: Kontaktfläche wird nicht mehr durch Rückstände verunreinigt, Anzugsdrehmomente können nicht mehr verfälscht werden etc.



840 1955

Art.-Nr. Artikelbezeichnung

840 1955 Radnaben-Schleifer Typ 1

840 2026 Radnaben-Schleifer Typ 2

840 2222 Radnaben-Schleifer Typ 3

Zubehör

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	passend für	Inhalt/Packung
840 1962	Ersatz-Schleifscheiben	840 1955	3 Stück
840 2033	Ersatz-Schleifscheiben, klein	840 2026	5 Stück
840 2040	Ersatz-Schleifscheiben, groß	840 2026	5 Stück