



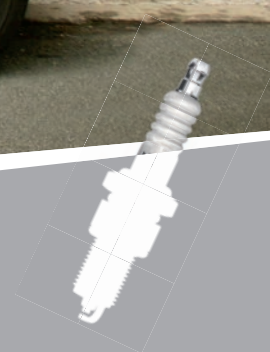
Eine lohnende Investition

Als Besitzer eines Klassikers – sei es Auto oder Motorrad – lieben Sie den Charme Ihres historischen Fahrzeugs. Seine Pflege und Funktionsfähigkeit liegt Ihnen am Herzen.

Verständlich: Denn Sie haben nicht nur in Fahrspaß investiert, sondern in eine stabile Geldanlage und Sie erhalten uns ein Kulturgut.

- Experten der Zeitschrift Automobilmarkt haben errechnet, dass der Wert eines Klassikers im Schnitt um rund 6 % jährlich steigt.
- Raritäten können sogar mit Zuwachsraten von 30 bis 40 % aufwarten.

Achten Sie daher darauf, dass Sie den Wert Ihres Fahrzeugs langfristig erhalten. Setzen Sie auf moderne Technik, wo sie sinnvoll ist. Etwa auf Iridium IX-Zündkerzen von NGK. Sie garantieren mehr Freude beim Fahren und einen optimalen Werterhalt!



Zündkerzen für Klassiker

NGK Spark Plug Europe GmbH
Harkortstraße 41
D-40880 Ratingen
Tel.: +49 (0)21 02/974-100
Fax: +49 (0)21 02/974-149
www.ngk.de





Mobiles Kulturgut

Klassische Automobile und Motorräder üben eine besondere Faszination aus. Sie stehen für Charme, Individualität und bieten ein pures Fahrvergnügen.

Als Besitzer eines Young- oder Oldtimers sind Sie Teil einer wachsenden Fangemeinde:

- In Deutschland zählen sich 13,8 Millionen zu den Oldtimer-interessierten.
- Mehr als 834.000 Fahrzeuge in Deutschland sind „Youngtimer“ im Alter von 20 bis 30 Jahren.
- Über 496.000 Automobile bringen es auf über 30 Jahre und sind damit zum Führen des „H-Kennzeichens“ berechnigte „Oldtimer“.
- Über 484.000 Motorräder sind mehr als drei Jahrzehnte alt.



Das technische Optimum

Iridium IX-Zündkerzen von NGK sind „sanftes Tuning“ für klassische Autos und Zweiräder. Denn ihre moderne Technologie löst Probleme, auf die es früher noch keine Antwort gab.

1. Keine Verrußung

- Elektrische Entladungen an der Iridium IX-Zündkerze entfernen Rußablagerungen und beugen verrußungsbedingten Fehlzündungen vor.

2. Mehr Fahrspaß

- Iridium IX-Zündkerzen verfügen über eine Mittelelektrode von nur 0,6 mm Durchmesser, was den Zündspannungsbedarf verringert.
- Mehr zündfähiges Gemisch gelangt in die Nähe des Funkens.
- Die Flammenfront breitet sich ungehindert aus.
- Verbrennung, Leerlaufstabilität, Gasannahme und Beschleunigung werden verbessert.

3. Hoher Bauteileschutz

- Iridium IX-Zündkerzen beugen fehlzündungsbedingten Kolbenschäden vor.
- Ihr Zündspannungsbedarf ist geringer, die Zündspulen werden weniger beansprucht.

Für jeden Klassiker

Neben Standard- und Hochleistungs-Zündkerzen bietet NGK Zündleitungen und Zündkerzenstecker für eine Vielzahl von klassischen Fahrzeugen - in der Qualität eines führenden Lieferanten der Automobil- und Motorradhersteller.

Ein Blick in den Klassikerkatalog lohnt sich:

- Insgesamt 5.700 Fahrzeuganwendungen
- Für Pkw und Zweiräder der Jahrgänge 1931 bis 1991
- Vergleichslisten, um zu einer Zündkerze eine ideale Alternative zu finden
- Iridium IX-Zündkerzen für viele Modelle gesondert ausgewiesen
- Kostenfreier Download des Kataloges unter www.ngk.de

Oldtimerexperte? Jetzt gewinnen!

NGK erweitert ständig die Produktzuordnungen für klassische Fahrzeuge. Besitzen Sie alte Datenblätter, Betriebsanleitungen oder ähnliches? Dann schicken Sie uns per Fax oder Mail eine Kopie! Unter allen Einsendern verlost NGK in jedem Quartal einen Satz Iridium-IX-Zündkerzen für Ihren Klassiker!

Senden Sie einfach eine Mail an klassiker@ngkntk.de

oder ein Fax an: 02102/974-147.