

## MOTORENÖL OLDTIMER LIQUI MOLY

### CLASSIC MOTORÖL SAE 20W-50 HD

#### BESCHREIBUNG:

Classic Motoröl SAE 20W-50 HD ist ein mild legiertes mineralisches Ganzjahres- Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge mit Ölfilter abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

#### EIGENSCHAFTEN:

- hohe Schmierfilmstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- niedriger Verdampfungsverlust
- hervorragender Korrosionsschutz
- gute Reinigungseigenschaften

**Spezifikationen und Freigaben:** API SB/SC/SD/SE/CC

#### EINSATZGEBIETE:

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge mit Ölfilterelementen ab Baujahr 1950, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.

#### ANWENDUNG:

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

 **Datenblatt 20 W-50HD**

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt	Spezifikation
224 0456	Classic Motoröl SAE 20W-50 HD	1 ltr.	API SB/SC/SD/SE/CC
224 0473	Classic Motoröl SAE 20W-50 HD	5 ltr.	API SB/SC/SD/SE/CC
224 0481	Classic Motoröl SAE 20W-50 HD	60 Liter	API SB/SC/SD/SE/CC



224 0473

### CLASSIC MOTORÖL SAE 30

#### BESCHREIBUNG:

Classic Motoröl SAE 30 ist ein sehr mild legiertes mineralisches Einbereichs- Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

#### EIGENSCHAFTEN:

- hohe Schmierfilmstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz

#### EINSATZGEBIETE:

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

#### ANWENDUNG:

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

 **Datenblatt SAE 30**

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
224 0723	Classic Motoröl SAE 30	1 ltr.
224 0727	Classic Motoröl SAE 30	5 ltr.



224 0727

## CLASSIC MOTORÖL SAE 50

### BESCHREIBUNG:

Classic Motoröl SAE 50 ist ein sehr mild legiertes mineralisches Einbereichs- Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

### EIGENSCHAFTEN:

- hohe Schmierfilmstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz

### EINSATZGEBIETE:

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

### ANWENDUNG:

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

 **Datenblatt SAE 50**

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
<b>224 0462</b>	Classic Motoröl SAE 50	1 ltr.
<b>224 0467</b>	Classic Motoröl SAE 50	5 ltr.



**224 0467**