

LIQUI MOLY

OIL ADDITIV

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile:

- wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung
- wissenschaftlich nachgewiesene Verschleissminderung
- weniger Betriebsstörungen
- Notlaufeigenschaften.
- Turbo- und Kat-getestet.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0262	Oil Additiv	125 ml
220 0279	Oil Additiv	200 ml
608 0385	Oil Additiv	500 ml



MTX VERGASER-REINIGER

Baut Rückstände im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen und insbesondere Brennräumen ab. Hält den Motor sauber. Saubere Motoren verbrennen schadstofffreier, verbrauchen weniger Benzin und sind daher umweltschonender. Turbo- und Katalysatorbewährt. Motorengetestet bei führenden Kraftstoffinstituten. Sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Schützt die Bauteile der Kraftstoffanlage auch bei längeren Stillstandzeiten vor Korrosion.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0327	Vergaser-Reiniger	300 ml
541 1539	Vergaser-Reiniger	50 ltr.



541 1539

ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG

Verlängerte Ölwechsel-Intervalle, kleinere Ölfüllungen, mangelhafte Kraftstoff-Qualität, mager eingestellte Motoren -- und damit vermehrte Stickoxide -- führen zu Schwarz-Schlamm-Bildung im Motor. Dieser Schlamm verstopft Ölsiebe, Ölfilter und Ölbohrungen. Die Ölzufuhr wird unterbrochen. Es kommt zu Motorschäden. Öl-Schlamm-Spülung reinigt den Motor. Hält Ölsiebe und Ölbohrungen durchgängig. Vermindert Ablagerungen in Kolbennuten. Verhindert Mangel-schmierung und schützt vor Motorschäden.

Einsatzzweck:

Für alle Benzin- und Dieselmotoren (auch für Katalysatoren und Turbos), verträglich mit allen handelsüblichen Motorenölen. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl. 100 - 300 km vor dem Ölwechsel dem Motoröl beimischen.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0578	Öl-Schlamm-Spülung	300 ml



220 0578

BENZIN-STABILISATOR



Wirkstoffkombination zum Schutz vor Korrosion, Ablagerungen und Kraftstoffalterung. Ermöglicht die problemfreie Überwinterung von Rasenmähern, Kettensägen, Zweirädern und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- sowie 4-Takt-Motoren.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0561	Benzin-Stabilisator	250 ml



BLEI-ERSATZ



In vielen Ländern Europas sind verbleite Benzine bereits verboten. Nun droht älteren Benzinmotoren, deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen:

- Hoher Ventilsitz-Verschleiss
- Merklicher Kompressionsverlust, d.h. weniger Motorleistung oder gar Motorschäden.
- Mischverhältnis 1:1000

Bleiersatz ermöglicht einen bleifreien Pkw-Betrieb. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiss. Verhindert dadurch Motorschäden. Für optimale Kompression.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0303	Blei-Ersatz	250 ml



GETRIEBEOIL-ADDITIV



Ein Additiv, das speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt wurde. Es vermindert den Verschleiss erheblich und baut Temperaturspitzen ab:

- leiser Lauf
- weicheres Schalten
- leichter Einlauf

Das Getriebe läuft leise und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Info:

1 Tube für 1ltr. Getriebeöl ausreichend

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0217	Getriebeoil-Additiv	20 gr.



SUPER DIESEL ADDITIV

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf, leichteres Anspringen. Reinigt Motor und Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffes. Korrosion und Verschleiss werden vermindert. Das Plus für Superdiesel-Kraftstoffe. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe. Turbo- getestet.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0444	Super Diesel Additiv	250 ml
653 5949	Super Diesel Additiv	50 ltr.



DIESEL-SPÜLUNG

Diesel-Spülung entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Bereich Kolben/Brennraum. Beseitigt Motorenlauf-Probleme. Kein Nageln mehr im Teillastbereich – runder Leerlauf, weicher Motorlauf. Durch die sauberen Einspritzdüsen wird ein optimaler Motorlauf erreicht. Reinigt das gesamte Kraftstoff-System. Schützt vor Korrosion. Gewährleistet eine gute Verbrennung und erhöht die Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit.

Problembezogene Anwendung zum direkten Betrieb von Diesel-Spülung z.B. über getrennte Ansaugleitung oder auch Zugabe über den Kraftstoff-Filter.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0437	Diesel-Spülung	500 ml



220 0437

OCTANE BOOSTER

Kraftstoffadditiv zur Verbesserung der Verbrennung und Optimierung der Beschleunigung. Schöpft aufgrund der Oktanzahlerhöhung des Kraftstoffs das volle Leistungspotenzial des Motors aus. Zusätzlich sorgt die reinigende Wirkung für ein sauberes Kraftstoffsystem und saubere Einspritzdüsen. Schützt die Auslassventile bei Oldtimern. Motorsportprobt.

Eigenschaften:

- erhöht die Oktanzahl
- verbessert die Verbrennung
- optimale Leistungsausschöpfung des Motors
- verbessert die Beschleunigung
- reinigt das Kraftstoffsystem
- reinigt Einlasskanäle
- verträglich mit allen Benzinqualitäten

Einsatzgebiet:

Für alle Pkw mit 4 -Takt und 2 -Takt-Benzinmotoren geeignet. Für den sportlichen Fahrer.

Anwendung:

200ml-Dose abgestimmt bis zu 50L Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig. Herstellervorschriften beachten!

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
320 5575	Octane Booster	200 ml



320 5575

ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV LIQUI MOLY



Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen.
Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Eigenschaften:

- hält Einspritzdüsen sauber
- reduziert Schadstoffausstoß
- neutralisiert Säuren
- beseitigt Düsennageln
- wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall
- entkeimt befallene Tanksysteme
- hochwirksam

Einsatzgebiet:

Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z.B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen oder in Lagertanks sowie zur Entkeimung bereits kontaminierter Tanksysteme.

Anwendung:

Dosierung 1:1000. Ein Messbecher (25 ml) reicht aus für 25 L Dieseldieselkraftstoff.

Zur Vorbeugung die entsprechende Menge vor der Tankbefüllung zugeben.

Bei starkem Bakterien- und Pilzbefall mit Filterverstopfung Schockdosierung anwenden (Dosierung 1:200). CHZN 3456



232 7776



695 6030

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
232 7776	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	125 ml
695 6030	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 ltr.
710 3768	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 ltr.