

MOTORRAD

DAS SCHRAUBERHANDBUCH

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung
238 2028	Das Schrauberhandbuch



BMW

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Baujahr	Ausführung für
238 2080	BMW R 850, 1100 und 1150	seit 1990	R 850, 1100, 1150



HARLEY-DAVIDSON

Schubkraft aus Milwaukee

Zur Jahrtausendwende begann der US-Motorradhersteller Harley-Davidson mit der Ablösung seiner noch aus den 1980er-Jahren stammenden Motoren der so genannten Evolution-Serie. Das nun eingesetzte Triebwerk mit dem Namen »TwinCam 88« (88ci = 1450 cm³) war eine komplette Neuentwicklung, auch wenn das grundlegende Konzept seiner Vorgänger (luftgekühlter OHV-Zweizylinder in V-Bauweise mit 45°-Zylinderwinkel) lediglich durch eine zweite, unten liegende Nockenwelle (TwinCam) ergänzt wurde.

Diese Motorengeneration ist 2007 auf 96 ci und seit 2010 auf 103 ci (1548 und 1688 cm³) vergrößert worden. Sie dient dem größten Teil des Modellprogramms als Antrieb und vereint große Zuverlässigkeit, Leistung und Standfestigkeit mit dem Sound und dem Aussehen klassischer Harley-Motoren.

Das Buch bietet alle Informationen, die der interessierte Motorradfahrer zur Wartung und Reparatur einer „Twin-Cam“-Harley benötigt. Besonders wertvoll: die farbigen Stromlaufpläne.

In diesem Buch:

- Alle Softail-Modelle ab 2000
- Alle Dyna Glide-Modelle ab 1999
- Alle Touring-Modelle ab 1999

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Ausführung für
757 9956	Harley-Davidson	TwinCam 88-Modelle

