

### SCHICHTDICKENMESSGERÄT "CRASH CHECK"

Mit seiner einfach genialen und genial einfachen Technik für schnelles Messen ist der CrashCheck® zum idealen Karosserietester geworden. Wer Unfälle repariert oder Rost versteckt, muss dick auftragen: selten geht es ohne Spachtel, niemals ohne zweite Lackschicht. Deshalb ist an solchen Stellen die Karosseriebeschichtung dicker als im Originalzustand. Diese (kleinen) Abweichungen können beim Gebrauchtwagenkauf mit dem CrashCheck® schnell und zuverlässig abgedeckt werden.

CrashCheck® ist speziell für den Gebrauchtwagenhandel entwickelt worden.

Gerät einfach auf die Karosserie legen und die Taste drücken. Die Sensorelektronik zeigt sofort an jeder Messstelle das an, was andere nicht sehen können:

**Grün** - Der Lack ist nicht dicker als im Originalzustand.

**Gelb** - Die Karosseriebeschichtung liegt im Grenzbereich.

**Rot** - Äußerste Vorsicht beim Gebrauchtwagen: Achtung! Schicht zu dick - Spachtel, Unfall, Rost!

**Achtung:** Gerät nicht über die Karosserie schieben, da der Messsensor beschädigt oder der Lack zerkratzt werden kann. Gerät lediglich abheben und wieder neu aufsetzen.



---

**Art.-Nr. Artikelbezeichnung**

**821 4403** Schichtdickenmessgerät

---