

HOCHVOLT-BATTERIEN BOSCH



HV-Batterie-Reparatursatz

Nachhaltig & kosteneffektiv

Die Hochvolt-Batterie – auch Traktionsbatterie genannt – speichert die elektrische Energie, die für den Antrieb von Hybrid- und Elektrofahrzeugen gebraucht wird:

Sie besteht aus zahlreichen Batteriezellen, die in Modulen zusammengefasst sind.

Bei Hybridfahrzeugen (HEV) unterstützt die Hybridbatterie den Verbrennerantriebsstrang, um den Spritverbrauch zu reduzieren.

Eine nachhaltige und kosteneffektive Lösung für ausgewählte Hybridfahrzeuge.



Ein Defekt an der Hochvoltbatterie bei Hybridfahrzeugen kann sich anhand mehrerer Anzeichen bemerkbar machen: Das Fahrzeug gibt eine Warnmeldung

- Der Kraftstoffverbrauch ist erhöht
- Elektrisches Anfahren ist nicht möglich
- Elektrisches Fahren ist nicht möglich
- Geringe Reichweite bei elektrischem Fahren
- Kaum oder keine Rekuperationsleistung mehr
- Die Hochvolt-Batterie wird nicht geladen
- Das Fahrzeug beschleunigt schlecht

Den Hochvolt-Batterie Reparatursatz gibt es für folgende Fahrzeuge:

Toyota Yaris für OE Nummer TOY0004067 Baujahr 2014 - 2020 = F 026 R00 120

Toyota Yaris für OE Nummer TOY0003845 Baujahr 2012 - 2020 = F 026 R00 121

Toyota Auris für OE Nummer TOY0003962 Baujahr 2013 - 2018 = F 026 R00 110

Toyota Auris für OE Nummer TOY0003890 Baujahr 2012 - 2018 = F 026 R00 110

Toyota Prius III für OE Nummer TOY0003479 Baujahr 2009 - 2015 = F 026 R00 100

Lexus CT200h für OE Nummer LEX0000104 Baujahr 2011 - 2022 = F 026 R00 101

Lexus CT200h für OE Nummer LEX0000107 Baujahr 2010 - 2022 = F 026 R00 101

Ein kompletter Batteriewechsel ist weder ökonomisch noch ökologisch sinnvoll. Es entstehen beim Austausch der gesamten Hybridbatterie höhere Kosten, da dabei auch Bestandteile des Batteriesystems ersetzt werden, die funktionsfähig sind. Mit der ressourcensparenden Reparaturlösung von Bosch wird nicht die gesamte Hybridbatterie ausgetauscht, sondern nur die Batteriemodule. Wechselt man nämlich nur einzelne Module, besteht ein Risiko, dass in absehbarer Zeit weitere Module ihr unteres Limit erreichen und erneut eine Werkstatt aufgesucht werden muss. Verschleißfreie Originalkomponenten des Batteriesystems wie Gehäuse, Lüfter und Elektronik werden wiederverwendet. Der Austausch sämtlicher Module mit dem Bosch HV-Batterie-Reparatursatz ist eine langlebige und kostengünstige Reparaturlösung für ausgewählte Hybridfahrzeuge. Außerdem sind die Module einfach und sicher zu installieren.

Für eine Bestellung kontaktieren Sie bitte Ihr zuständiges Verkaufshaus.

Alle Preise zzgl. Pfand **140,-€** netto und Frachtkosten **75,00 €** netto je Position.

Die Reparatur darf nur durch HV-geschultes Personal erfolgen.

Der Reparatursatz darf weder als Neuware, noch als Altteil über die LKQ DACH Transportlogistik befördert werden.

Der Versand, Rückversand und die Altteilabwicklung erfolgen ausschließlich über Bosch.

Der Reparatursatz darf nicht in Lagern oder Warenhäusern der LKQ DACH gelagert werden.

Art.-Nr. Artikelbezeichnung

310 6179 NIMH HV-Batterie Reparatursatz F 026 R00 100

273 4038 NIMH HV-Batterie Reparatursatz F 026 R00 120

206 5642 NIMH HV-Batterie Reparatursatz F 026 R00 110